

**Elina Ahlqvist**

---

**Lähettäjä:** Elina Ahlqvist  
**Lähetetty:** tiistai 30. kesäkuuta 2020 16.01  
**Vastaanottaja:** Lehtonen Kari; Valokoski Laura; Petäjä Sami; Nurmi Akseli; Eriksson, Matti; Saikkonen Jukka-Pekka; Jenni Nurmi; Ilari Harju  
**Aihe:** Ecolan Infra TR 0-40 mm - Arviointi soveltuvuudesta hankkeelle "Vt 3 Hämeenkyrönväylä, STK"

Väyläviraston nk. uusiomateriaalien hyväksyntätyöryhmä on arvioinut Ecolan Infra TR 0-40 mm tuhkarakeen teknisen soveltuvuuden hankkeen "Vt 3 Hämeenkyrönväylä, STK" väylän M1 suodatinkerrosmateriaaliksi. Arviointia varten ovat hyväksyntätyöryhmä ja hankkeen osapuolet pitäneet kolme kokousta kesäkuussa 2020. Tämän lisäksi hyväksyntätyöryhmä on arvioinut Ecolan Oy:n lähettämät dokumentit ja selvitykset. Kokousten muistiot ja arviointiin liittyvä aineisto on tallennettu Väyläviraston dokumentinhallintajärjestelmään. Arviointi perustuu Väyläviraston ohjeeseen [Uusiomateriaalien käyttö väylärakentamisessa](#) (luku 4 Väyläviraston uusiomateriaalihyväksyntä ja kappale 5.4. Hankekohtainen materiaalihyväksyntä). Työryhmän jäsenet ovat Welado Oy:stä Elina Ahlqvist sekä Väylävirastosta Kari Lehtonen, Sami Petäjä ja Laura Valokoski.

Arviointi on tehty seuraavien aineistojen pohjalta:

1. Ecolan Infra TR, hyödyntämis- ja mitoitusohje
2. Ecolan Infra TR, Nokian tuotantolaitoksen sisäinen laadunvalvontakäsikirja, 14.2.2019
3. Infra TR. Materiaalihyväksyntä, raportti II (luonnos 8.6.2020). Vt8 Söörmarkun kiertotien koekohte
4. Rakeisuustulokset Vt8 Söörmarkun kiertotien koekohteelta. 30.6.2020
5. Infra TR tuhkarakenteella 2014 rakennettu koetie. Seurantaraportti 2014-2017.
6. Ecolan Infra TR materiaali päällystetyissä ajoväylissä sekä kevyen liikenteen väylissä. Esite
7. Riskianalyysi - Infra TR materiaalin hyödyntäminen Vt 3 Hämeenkyrönväylällä. 26.6.2020
8. Vastaukset lähetettyihin kysymyksiin. Ecolan Oy Jenni Nurmi, sähköpostit 10.6.- 29.6.2020

Arvioinnin perusteella Ecolan Infra TR 0-40 mm soveltuu käytettäväksi M1 suodatinkerroksessa maapinnan yläpuolisissa rakennekerroksissa sekä kuivatetuissa maalaatikkotäytöissä. Suodatinkerroksen alle tulee suodatinkangas ja päälle jakava kerros ja kantava kerros kalliomurskeesta sekä ainakin kaksi kerrosta asfalttipäällystettä. Rakenne on suunniteltava ja toteutettava Väyläviraston ohjeen Tierakenteen suunnittelu sekä Ecolanin hyödyntämis- ja mitoitusohjeen mukaisesti. Suodatinkerroksen alle tulevan suodatinkankaan materiaali on valittava siten, että se kestää rakeistetun tuhkan korkeaa pH:ta. Materiaalin CE-merkistä ja suoritustasoilmoituksesta on tarkistettava, että ominaisuudet vastaavat suunnitelmaa. Tuhkakerroksia sisältävää rakennetta on seurattava myöhemmin tehtävän seurantasuunnitelman mukaisesti, mm. mittamaalla urasyvyys sekä keväällä että syksyllä. Tiedot rakenteesta on tallennettava soveltuvaan Väyläviraston tietojärjestelmään.

Väyläviraston nk. uusiomateriaalien hyväksyntätyöryhmän puolesta,

30.6.2020  
Elina Ahlqvist  
Welado Oy