



Kotimaan vesiliikennetilasto 2009

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland

Kotimaan vesiliikennetilasto 2009

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on Domestic Waterborne Traffic in Finland

Tiedustelut - Förfrågningar - Inquiries:
Sirkka Späd-Jurvanen
020 637 373
sirkka.spad-jurvanen(at)liikennevirasto.fi

Myynti - Försäljning - Orders:
tilastot(at)liikennevirasto.fi

Liikenneviraston tilastoja 4/2010
ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-811X
ISBN 978-952-255-506-9

Verkkojulkaisu (pdf)
ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-507-6

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto

Edita Prima Oy
Helsinki 2010

LIIKENNEVIRASTO
Trafikverket
Finnish Transport
Agency (FTA)
Helsinki 2010

Esipuhe

Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkulkulaitoksessa vuodesta 1990 lähtien. Tilasto on julkaistu Merenkulkulaitoksen tilastoja -sarjassa. Tätä ennen tilasto tehtiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuodesta 2010 alkaen tilaston tuottaja on Liikennevirasto. Suomen liikennehallinto uudistui 1.1.2010, jolloin Merenkulkulaitoksen väylätoiminnoista tuli osa Liikennevirastoa.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavarajaliikenteeseen. Tavarajaliikenteeseen kuuluvat alusliikenne, ruoppausmassojen kuljetus ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta tämä julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavarajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja aluskuljetuksista tavararyhmittäin, ruoppausmassojen kuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja aluskuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan liikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2009.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2009 osalta matkustajamääristä liikennelajeittain ja vesistöalueittain sisävesillä ja rannikolla sekä henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Ahvenanmaan matkustaja- ja tavarajaliikenne on esitetty erikseen.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Spädjurvanen puh. 020 637 3945. Sähköposti sirkka.spadjurvanen@liikennevirasto.fi.

Helsingissä, toukokuussa 2010

Hannu Kuikka
Tilatietyksikön päällikkö
Liikennevirasto

Förord

Statistik över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990. Statistiken har utkommit årligen i serien Statistik från Sjöfartsverket. Före år 1990 fördes statistiken av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Sedan år 2010 har statistikproduktionen överförs till Trafikverket. Finlands trafikförvaltning har omstruktuerats i början av år 2010, då Sjöfartsverkets farledsfunktioner blev en del av Trafikverket.

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygs- trafik, transport av muddermassor och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar denna publikation passagerarfartygs- trafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter enligt varugrupp, transporter av muddermassor, råvirkesflottning och transporter med fartyg. Förutom antal ton har också transportarbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transportererna. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalen ankomna fartyg i inrikestrafik år 2009.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och närmare information för år 2009 om passagerarantalen per trafikslag och vattendrag såväl på de inre farvattnen som vid kusten samt person-transportarbete. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transportererna.

Passagerar- och godstrafiken för Åland behandlas separat.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Spädjurvanen och eventuella frågor kan riktas till henne, tel. 020 637 3945 och e-post sirkka.spadjurvanen@liikennevirasto.fi.

Helsingfors, maj 2010

Hannu Kuikka
Chef för lägesinformationsenheten
Trafikverket

Sisältö	Sivu Sida	Innehåll
Esipuhe	3	Förord
1 Tavaraliikenne	7	1 Godstrafiken
1.1 Tietojen keruu	7	1.1 Insamling av data
1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä	7	1.2 Godstrafiken totalt
1.3 Tavaraliikenne aluksilla	12	1.3 Godstrafiken med fartyg
1.3.1 Öljytuotteet	15	1.3.1 Oljeprodukter
1.3.2 Irtotavara	15	1.3.2 Bulkgoods
1.3.3 Kappaletavara	15	1.3.3 Styckegods
1.3.4 Alusten kansallisuus	16	1.3.4 Fartygens nationalitet
1.4 Ruoppausmassojen kuljetus	17	1.4 Transporterna av muddermassor
1.5 Raakapuun uitto	18	1.5 Råvirkesflottning
1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	20	1.5.1 Transporterna av råvirke totalt
2 Matkustajaliikenne	21	2 Passagerartrafiken
2.1 Tietojen keruu	21	2.1 Insamling av data
2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä	21	2.2 Passagerartrafiken totalt
2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain	24	2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag
2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain	24	2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag
2.5 Matkustajaliikenteen alukset	27	2.5 Fartyg i passagerartrafiken
3 Ahvenanmaan liikenne	27	3 Ålandstrafiken
Liitteet	31	Bilagor
1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatomittain, 2009	32	1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthamn, 2009
2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2009	35	2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2009
3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2009	36	3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2009
4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2009	37	4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2009
Laatuseloste	38	Kvalitetsbeskrivning

Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
Tietoa ei saatu

Teckenförklaring

- Värdet noll
0 Mindre än hälften av den använda enheten
.. Uppgift inte tillgänglig

1 Tavaraliikenne

1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Tiedot öljytuotteiden sekä irto- ja kappaletavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta ja satamilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.
- Ruoppausmassojen kuljetustiedot on saatu yrityksiltä.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2009 kaikkiaan 11,7 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,8 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä on vaihdellut 2000-luvulla 9-13 miljoonan tonnin välillä vuosittain.

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 5,6 miljoonaa tonnia (48 %), ruoppausmassojen 5,2 miljoonaa tonnia (45 %) ja uiton 0,9 miljoonaa tonnia (7 %). Vuodesta 2008 alusliikenne väheni 877 000 tonnia eli 14 prosenttia. Sen sijaan uittomäärä oli 161 000 tonnia suurempi kuin edellisellä vuonna. Uiton ohella raakapuuta kuljetettiin aluksilla 0,3 miljoonaa tonnia, 65 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Ruoppausmassoja kuljetukset kasvoivat 2,3 miljoonaa tonnia edellisvuoden määrästä. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 90 %, uiton 9 % ja ruoppausmassojen, joiden kuljetusmatka on yleensä alle kymmenen kilometriä, 1 %. Koska ruoppausmassojen kuljetukset poikkeavat luonteeltaan muista tavarankuljetuksista, ne on esitetty omana ryhmänä (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 243 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1980 - 2009 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvasta 4 käy ilmi kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat vuonna 2009.

1 Godstrafiken

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningssällskapet i Insjöfinland.
- Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande PortNet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transporter i området.
- Uppgifterna om transporter av muddermassor har fåtts från företag.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2009 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 11,7 miljoner ton och transportarbetet till 2,8 miljarder tonkilometer. Den totala mängden transporterat gods har på 2000-talet varierat mellan 9 och 13 miljoner ton från år till år.

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 5,6 miljoner ton (48 %), muddermassornas andel 5,2 miljoner ton (45 %) och flottningens andel 0,9 miljoner ton (7 %). Jämfört med år 2008 minskade fartygstrafiken med 877 000 ton (14 %). I stället var flottningsmängden 161 000 ton större än året innan. Utöver flottningen transporterades 0,3 miljoner ton råvirke med fartyg, vilket innebär en minskning av 65 000 ton från året innan. Transporten av muddermassor ökade med 2,3 miljoner ton från föregående år. Sammanlagt 90 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik, 9 % av flottning och 1 % av transport av muddermassor, i fråga om vilken transportsträcka vanligen understiger tio kilometer. Eftersom transporten av muddermassor till sin natur avviker från andra godstransporter med fartyg, presenteras den som en separat grupp (figur 1).

Den genomsnittliga transportsträcka inom godstrafik var 243 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980–2009 presenteras i tabell 1 och figurerna 2 och 3. Av figur 4 framgår varuflödena i inrikes sjöfart år 2009.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980-2009

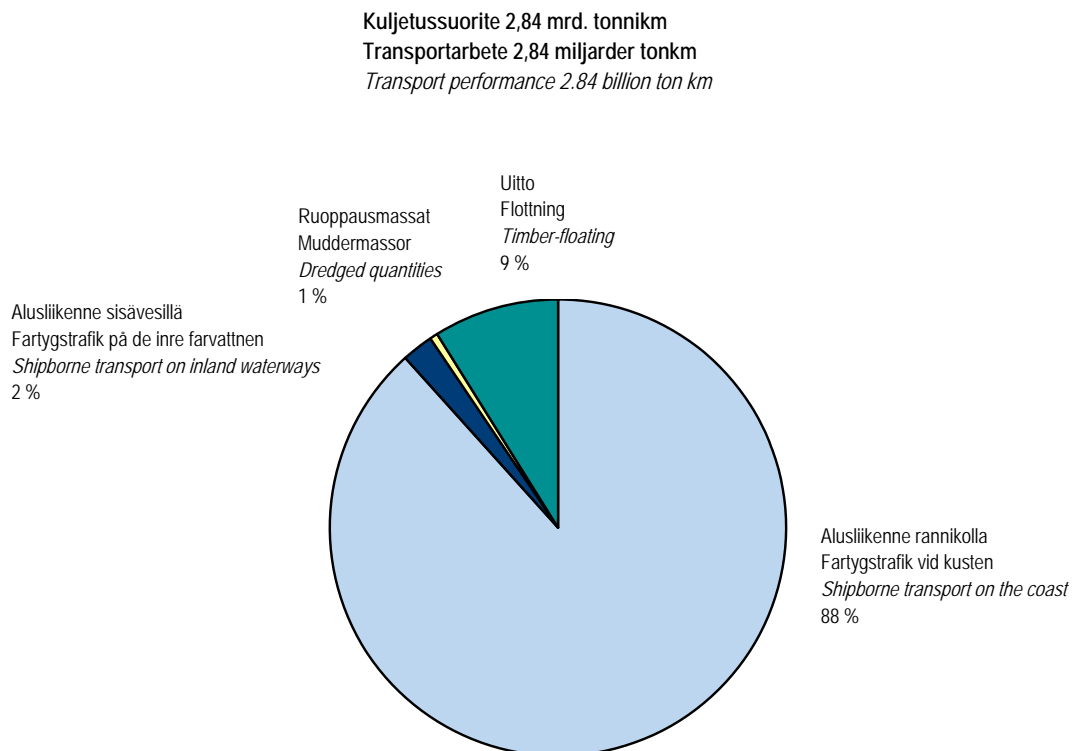
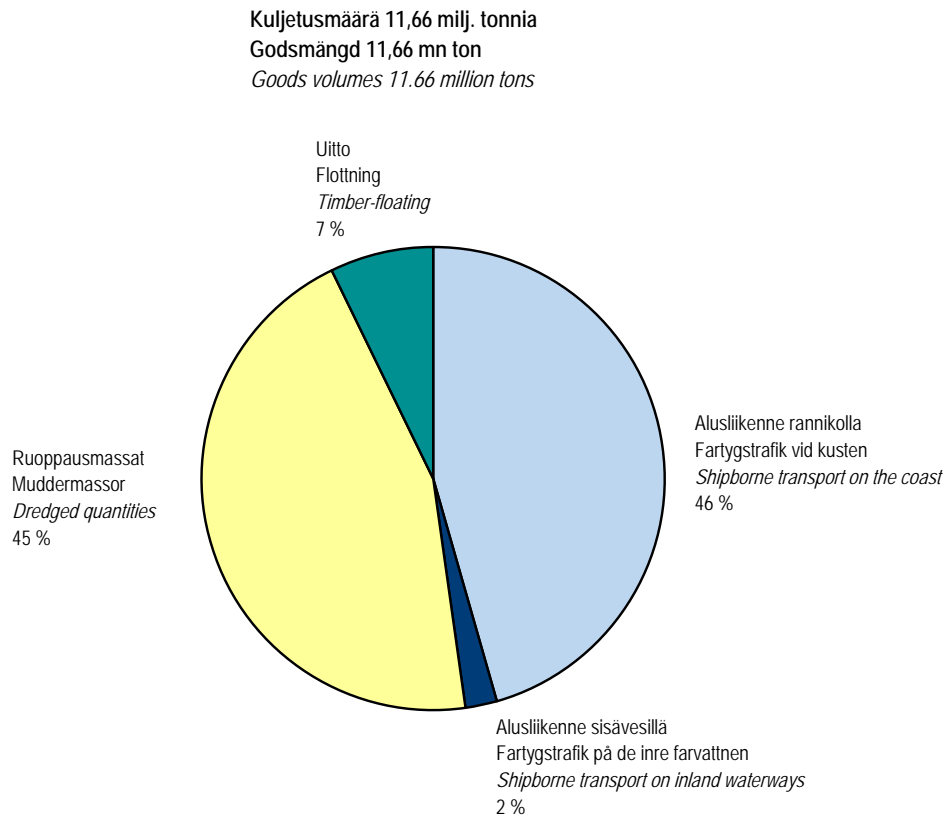
Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2009

Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2009

Vuosi År Year	Kuljetusmäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance								
	Alusliikenne 1) Fartygstrafik 1) Shipborne transport 1)			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total	Alusliikenne 1) Fartygstrafik 1) Shipborne transport 1)			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total				Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total			
Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			Mrd. tonnikm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres									
1980	8,73	0,00	8,73	..	7,55	16,28	3,39	0,00	3,39	..	1,79	5,18
1981	7,08	0,00	7,08	..	7,70	14,78	3,12	0,00	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,00	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,92	0,02	6,94	2,49	7,18	16,61	2,88	0,01	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,57	0,02	6,59	2,82	7,11	16,52	2,74	0,01	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,96	0,03	5,99	2,62	6,74	15,35	2,67	0,01	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,88	0,01	5,89	2,32	6,96	15,17	2,95	0,01	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,17	0,21	6,38	3,28	5,71	15,37	2,84	0,05	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,50	0,11	6,61	1,47	5,34	13,42	2,71	0,03	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,44	0,15	5,59	1,61	4,84	12,04	2,67	0,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,54	0,28	5,82	2,22	4,32	12,36	2,90	0,07	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,05	0,29	5,34	1,71	3,41	10,46	2,64	0,07	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,45	0,18	5,63	1,26	2,10	8,99	2,77	0,04	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,24	0,27	5,51	1,40	1,57	8,48	2,95	0,07	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,03	0,32	6,35	2,14	1,29	9,78	3,21	0,08	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	5,90	0,32	6,22	4,26	1,57	12,05	2,79	0,08	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,46	0,49	7,95	3,47	1,16	12,58	3,21	0,12	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,22	0,48	7,70	2,74	1,41	11,85	2,83	0,12	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	6,76	0,49	7,25	4,47	1,16	12,88	2,80	0,12	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,12	0,50	6,62	3,04	0,99	10,65	2,71	0,12	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,22	0,54	5,76	2,11	1,05	8,92	2,37	0,12	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	5,79	0,44	6,23	2,19	1,16	9,58	2,57	0,10	2,67	0,01	0,31	2,99
2002	6,07	0,47	6,54	1,20	1,03	8,77	2,74	0,11	2,85	0,01	0,28	3,14
2003	5,51	0,49	6,00	2,17	0,96	9,13	2,53	0,11	2,64	0,02	0,27	2,93
2004	5,29	0,49	5,78	3,14	0,71	9,63	2,52	0,12	2,64	0,04	0,21	2,89
2005	5,02	0,33	5,35	6,86	0,83	13,04	2,18	0,08	2,26	0,08	0,23	2,57
2006	5,69	0,31	6,00	4,50	0,86	11,36	2,68	0,07	2,75	0,04	0,25	3,04
2007	6,11	0,47	6,58	1,46	0,48	8,52	2,89	0,10	2,99	0,01	0,14	3,14
2008	6,11	0,34	6,45	2,92	0,68	10,05	2,94	0,08	3,02	0,01	0,20	3,23
2009	5,32	0,25	5,57	5,24	0,85	11,66	2,51	0,06	2,57	0,02	0,25	2,84

1) Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

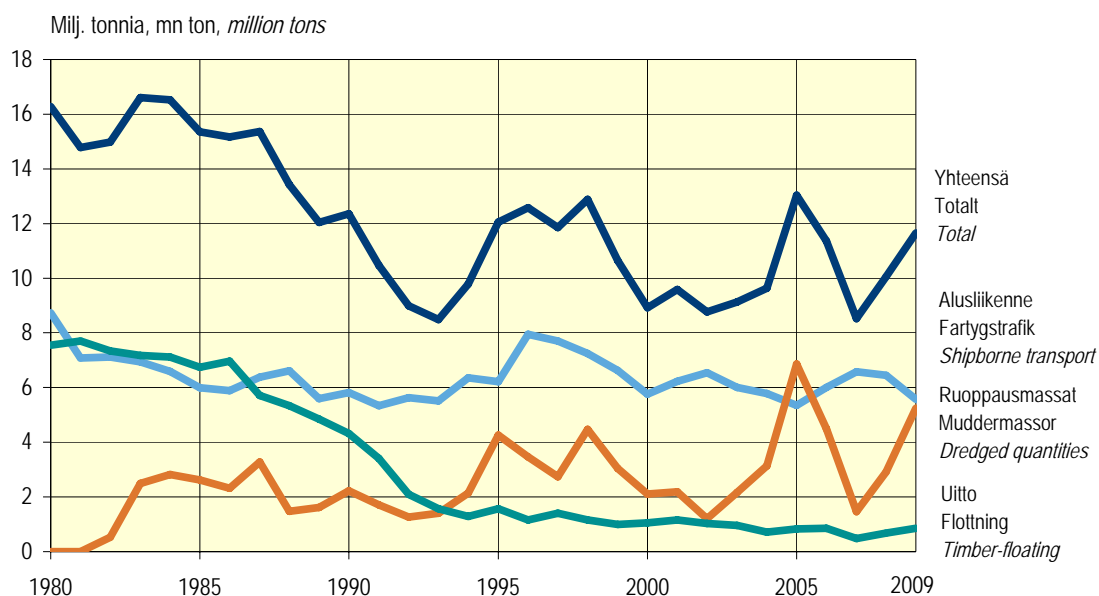
Kuva 1. Uiton, alusliikenteen ja ruoppausmassojen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2009
 Figur 1. Transportmängden och transportarbetet fördelade mellan flottning, fartygstrafik och muddermassor, 2009
 Figure 1. Transport volumes and transport performance/share of timber-floating, shipborne transport and dredged quantities, 2009



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980-2009

Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980-2009

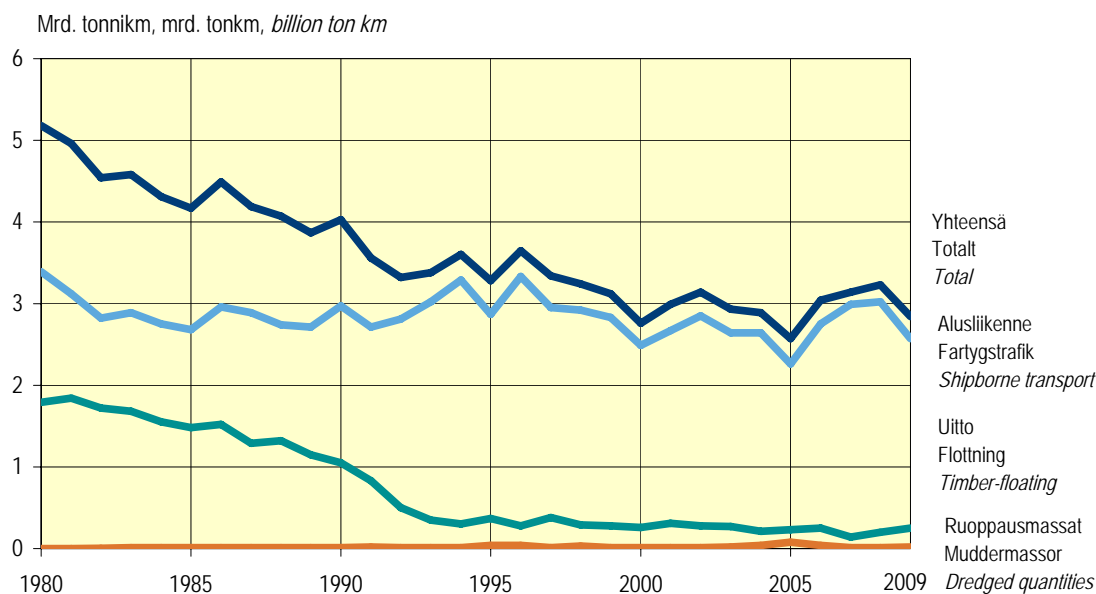
Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980-2009



Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1980-2009

Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2009

Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2009



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä oli 5,6 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 2,6 miljardia tonnikilometriä vuonna 2009. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja seitsemän miljoonan tonnin välillä. Vastaava kuljetussuorite on ollut noin kolme miljardia tonnikilometriä vuosittain (taulukko 2). Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,25 miljoonaa tonnia (5 %) ja rannikkoliikenteen 5,32 miljoonaa tonnia (95 %). Vastaava kuljetussuorite sisävesillä oli 0,1 miljardia tonnikilometriä (2 %) ja rannikolla 2,5 miljardia tonnikilometriä (98 %).

Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät ja kuljetussuoritteet olivat vuonna 2009:

1.3 Godstrafiken med fartyg

Inom inrikes sjöfart transporterades år 2009 sammanlagt 5,6 miljoner ton gods med fartyg och transportarbetet uppgick till 2,6 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de senaste tio åren varierat mellan 5 och 7 miljoner ton. Motsvarande transportarbete har uppgått till cirka tre miljarder tonkilometer varje år (tabell 2). Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg stod insjöfarten för 0,25 miljoner ton (5 %) och kustfarten för 5,32 miljoner ton (95 %). Motsvarande transportarbete uppgick för insjöfartens del till 0,1 miljarder tonkilometer (2 %) och för kustfartens del till 2,5 miljarder tonkilometer (98 %).

År 2009 var transportmängden och transportarbetet i fråga om de viktigaste varugrupperna enligt följande:

	Määrä Mängd	Suorite Transportarbete	Keskikuljetusmatka Genomsn. transportsträcka
	Milj. tonnia Mn ton	Milj. tonnikm Mn tonkm	Km
Öllytuotteet - Oljeprodukter	4,116	1 975	480
Irtotavara - Bulkgoods	1,313	581	443
Kappaletavara - Styckegods	0,144	18	124
Yhteensä - Totalt	5,573	2 574	462

Öllytuotteilla on pisimmät kuljetusmatkat. Myös määrältään nämä kuljetukset ovat suurimpia (kuva 5). Irtotavaran lukuun eivät sisälly ruoppausmassojen kuljetukset, vaan ne on esitetty erikseen kappaleessa 1.4 Ruoppausmassat.

Keskikuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 462 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän ja kuljetussuoritteen kehitys vuosina 2000 - 2009 on esitetty kuvissa 6 ja 7 ja kuljetusvirrat vuonna 2009 kuvassa 4. Liitteessä 1 alusliikenteen tonnimäärät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain vuonna 2009.

Oljeprodukterna har de längsta transportsträckorna. Också volymmässigt utgör oljetransporterna de största transporterna (figur 5). Bulkgodset inkluderar inte transporten av muddermassor, utan den presenteras separat under 1.4 Muddermassor.

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 462 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet i inrikes fartygstrafik under åren 2000-2009 framgår av figurerna 6 och 7, transportflödena år 2009 anges i figur 4. I bilaga 1 presenteras fartygstrafiken enligt avgångs- och ankomsthavn år 2009.

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 2000-2009

Tabell 2. Godsmängden och transportarbetet i inrikes fartygstrafik, 2000-2009

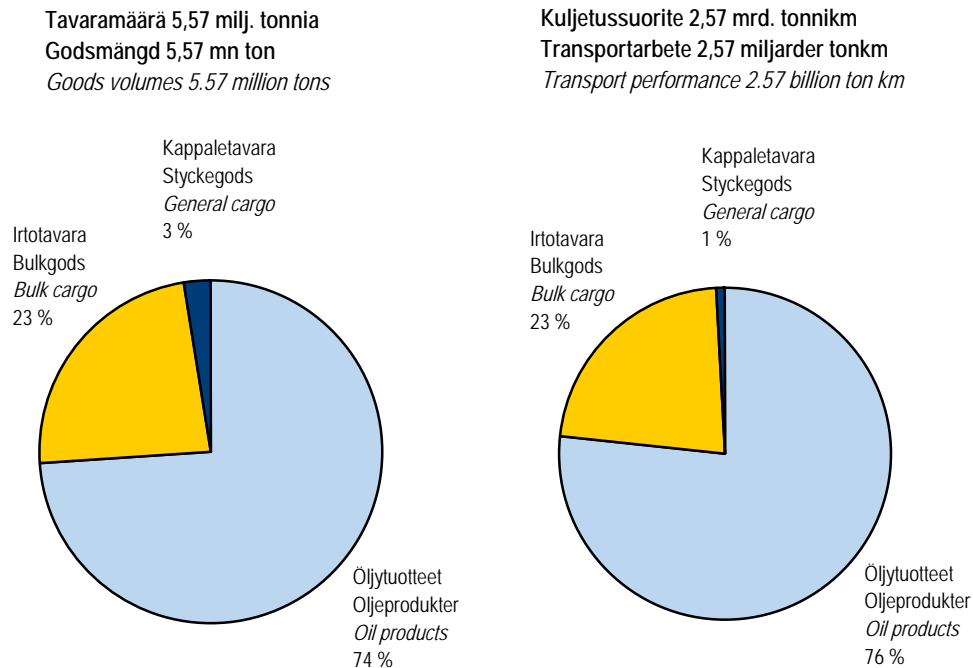
Table 2. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic, 2000-2009

Vuosi År Year	Tavaramäärä Godsmängd Goods volume			Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance		
	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			Mrd. tonnkm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres		
2000	3,30	2,46	5,76	1,79	0,70	2,49
2001	3,78	2,45	6,23	1,90	0,77	2,67
2002	4,00	2,54	6,54	2,02	0,83	2,85
2003	3,73	2,27	6,00	1,93	0,71	2,64
2004	3,69	2,09	5,78	1,95	0,69	2,64
2005	3,49	1,86	5,35	1,64	0,62	2,26
2006	4,02	1,98	6,00	2,03	0,72	2,75
2007	4,20	2,38	6,58	2,13	0,86	2,99
2008	4,52	1,93	6,45	2,24	0,78	3,02
2009	4,12	1,45	5,57	1,97	0,60	2,57

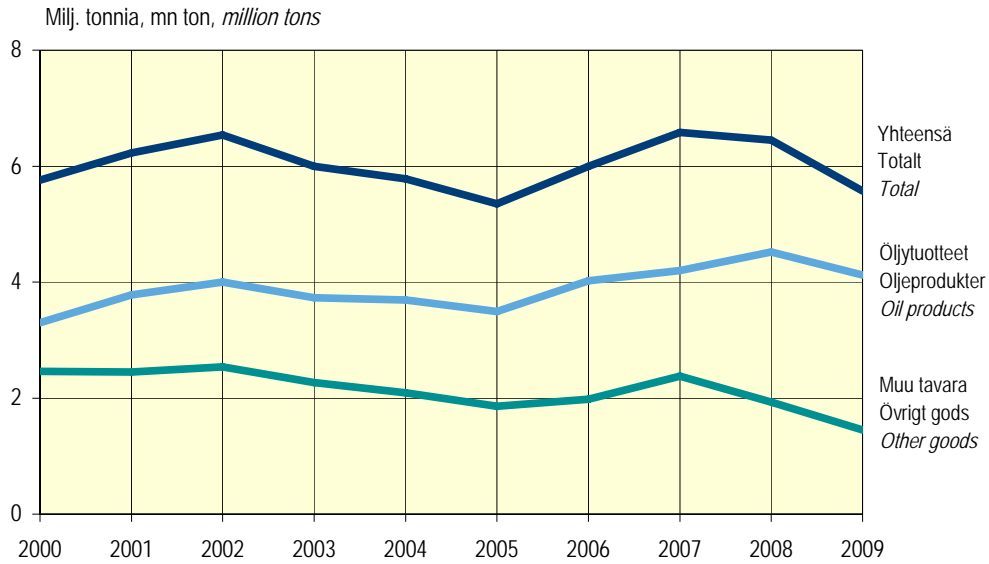
Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite tavararyhmittäin, 2009

Figur 5. Godsmängden och transportarbetet enligt varugrupp i inrikes fartygstrafik, 2009

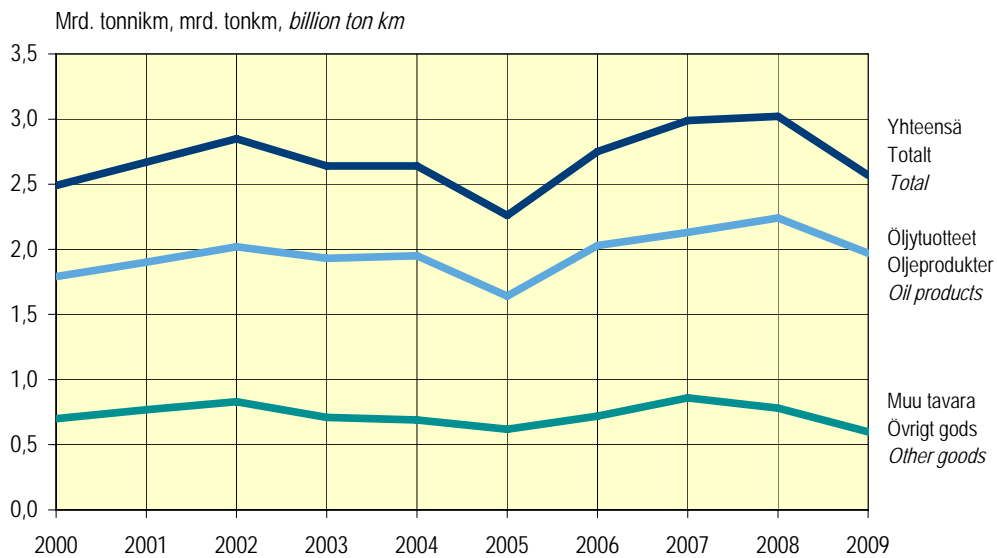
Figure 5. Goods volumes and transport performance in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2009



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2000-2009
 Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2000-2009
 Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 2000-2009



Kuva 7. Kotimaan alusliikenteen tavarankuljetussuorite, 2000-2009
 Figur 7. Godstransportarbetet i inrikes fartygstrafik, 2000-2009
 Figure 7. Goods transport performance in domestic shipborne traffic, 2000-2009



1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2009 öljytuotteita 4,1 miljoonaa tonnia eli 401 000 tonnia edellisestä vuosta vähemmän. Vastaava kuljetussuorite oli 2 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla kolmesta neljään ja puoleen miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty liitteessä 2. Keskipuljetusmatka öljytuotteilla oli 480 kilometriä.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 1,3 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 0,6 miljardia tonnikilometriä. Keskipuljetusmatka oli 443 kilometriä. Tärkeimmät tavararyhmät olivat:

Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti -	
Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement	0,271
Lannoitteet ja kemikaalit - Gödselmedel och kemikalier	0,111
Raakapuu, hake - Råvirke, fils	0,338
Kivihilli - Stenkol	0,368
Muu tavara - Övrigt gods	0,225
Yhteensä - Totalt	1,313

Irtotavaran kuljetukset vähenivät edellisestä vuodesta 0,5 miljoonaa tonnia. Eniten pienuivat hiekan ja soran sekä raakapuun kuljetukset. Liitteessä 2 on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 144 000 tonnia ja vastaava kuljetussuorite oli 18 miljoonaa tonnikilometriä. Lähes koko määrä oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne. Liitteessä 2 on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

1.3.1 Oljeproduktter

År 2009 transporterades 4,1 miljoner ton oljeprodukter med fartyg, dvs. 401 000 ton mindre än året innan. Motsvarande transportarbete uppgick till 2 miljarder tonkilometer. Mängden har varierat mellan 3 och 4,5 miljoner ton årligen på 2000-talet.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i bilaga 2. Den genomsnittliga transportsträckan i fråga om oljeprodukter var 480 kilometer.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 1,3 miljoner ton och transportarbetet till 0,6 miljarder tonkilometer. Den genomsnittliga transportsträckan var 443 kilometer. De viktigaste varugrupperna var:

Määrä - Mängd

Milj. tonnia - Mn ton

Transporterna av bulkgoods minskade med 0,5 miljoner ton från året innan. Transporterna av sand och grus samt råvirke minskade mest. I bilaga 2 presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 144 000 ton och motsvarande transportarbete till 18 miljoner tonkilometer. Så gott som hela transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken. I bilaga 2 anges också import- och exportvolymerna i fråga om styckegods hamnvis.

1.3.4 Alusten kansallisuus

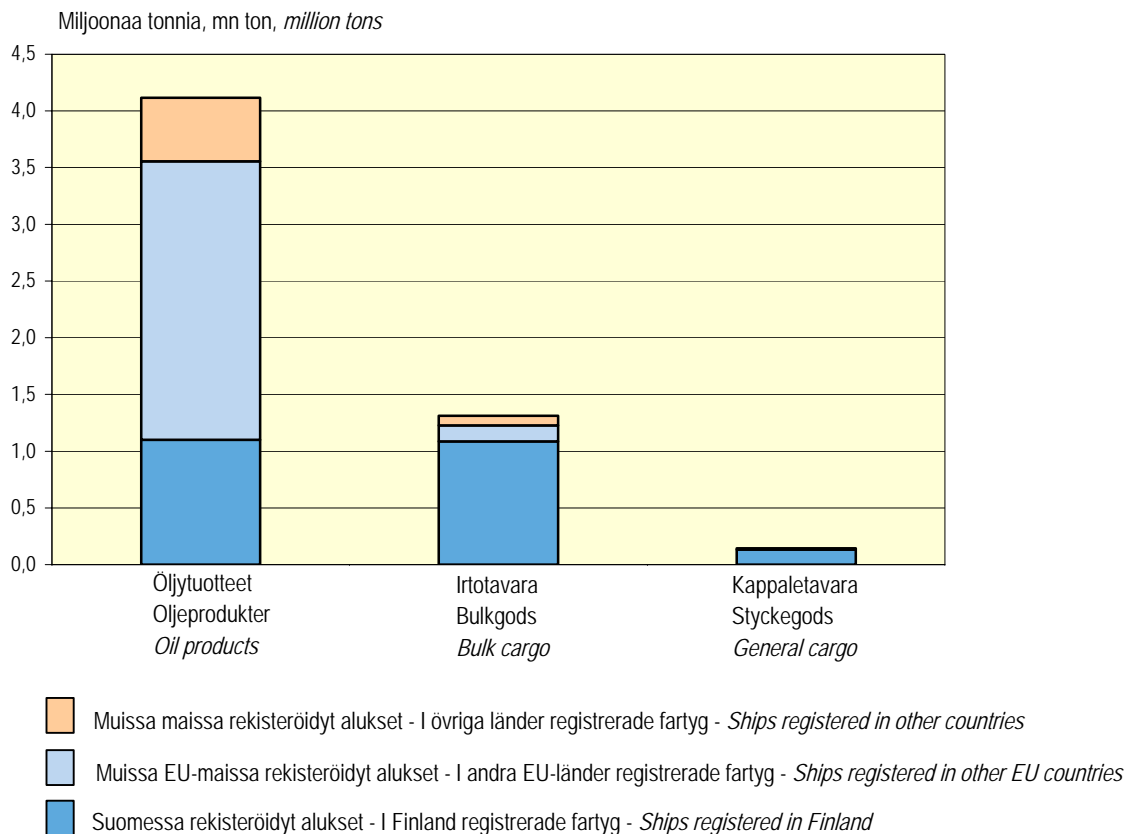
Kotimaan aluskuljetukset jakautuivat vuonna 2009 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 8 mukaisesti. Koko 5,6 miljoonan tonnin tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 42 %. Suurimman tavararyhmän, öljytuotteiden, kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli 27 %. Öljykuljetukset hoidettiin pääosin (60 %) muissa EU-maissa rekisteröidyillä aluksilla. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli 47 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2000 - 2009 on esitetty taulukossa 3 ja kuvassa 9.

1.3.4 Fartygens nationalitet

Inrikes fartygstransportererna fördelades år 2009 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedanstående uppställning och figur 8. Av den totala godsmängden på 5,6 miljoner ton transporterades 42 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter, dvs. den största varugruppen, skötte det finskregistrerade tonnaget 27 %. Oljetransportererna sköttes huvudsakligen (60 %) av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 47 %. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransportererna åren 2000–2009 redovisas i tabell 3 och i figur 9.

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet	Öljytuotteet Oljeprodukter		Irtotavara Bulkgoods		Kappaletavara Styckegods		Yhteensä Totalt	
	Milj. t	%	Milj. t	%	Milj. t	%	Milj. t	%
	Mn ton		Mn ton		Mn ton		Mn ton	
Suomi - Finland	1,10	26,8	1,09	82,7	0,13	92,0	2,32	41,6
Muut EU-maat - Andra EU-länder	2,46	59,6	0,14	10,8	0,01	8,0	2,61	46,8
Muut maat - Övriga länder	0,56	13,6	0,08	6,5	0,00	0,0	0,64	11,6
Yhteensä - Totalt	4,12	100	1,31	100	0,14	100	5,57	100

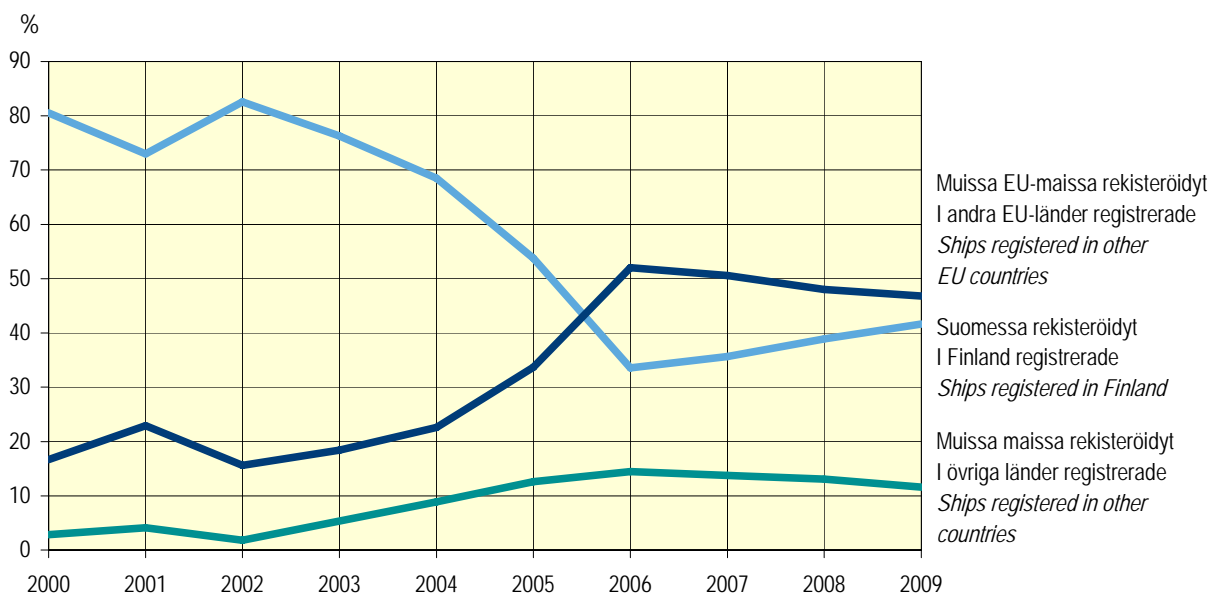
Kuva 8. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2009
 Figur 8. Gogsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2009
 Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2009



Taulukko 3. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2000-2009
 Tabell 3. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2000-2009
 Table 3. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2000-2009

Vuosi År Year	Suomessa rekisteröidyt I Finland registrerade Registered in Finland		Muissa EU-maissa rekisteröidyt I andra EU-länder registrerade Registered in other EU countries		Muissa maissa rekisteröidyt I övriga länder registrerade Registered in other countries		Yhteensä Totalt Total		
	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	
	2000	4,64	80,5	0,96	16,7	0,16	2,8	5,76	100
	2001	4,55	73,0	1,43	22,9	0,26	4,1	6,23	100
2002	5,40	82,6	1,02	15,6	0,12	1,8	6,54	100	
2003	4,58	76,3	1,10	18,4	0,32	5,3	6,00	100	
2004	3,96	68,5	1,31	22,6	0,52	8,9	5,78	100	
2005	2,87	53,7	1,80	33,7	0,67	12,6	5,35	100	
2006	2,01	33,5	3,12	52,0	0,87	14,5	6,00	100	
2007	2,35	35,6	3,33	50,6	0,91	13,8	6,58	100	
2008	2,51	38,9	3,10	48,0	0,84	13,1	6,45	100	
2009	2,32	41,6	2,61	46,8	0,64	11,6	5,57	100	

Kuva 9. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2000-2009
 Figur 9. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2000-2009
 Figure 9. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2000-2009



1.4 Ruoppausmassojen kuljetus

Ruoppausmassoja kuljetettiin vuonna 2009 5,2 miljoonaa tonnia eli 2,3 miljoonaa tonnia edellistä vuotta enemmän. Ruoppausmassojen kuljetussuorite oli 0,02 miljardia tonnikilometriä eli yksi prosentti koko tavaraliikenteen kuljetussuoritteesta. Eniten ruoppausmassojen kuljetuksia oli Perämeren ja Suomen-lahden alueilla. Ruoppausmassojen

1.4 Transporterna av muddermassor

År 2009 transporterades 5,2 miljoner ton muddermassor, dvs. 2,3 miljoner ton mer än året innan. Transportarbetet uppgick till 0,02 miljarder tonkilometer, vilket innebär 1 procent av transportarbetet för godstrafiken som helhet. Muddermassor transporterades främst i Bottenviken och Finska viken. Transporterna av muddermassor

kuljetukset tapahtuvat yleensä kunnan rajojen sisällä. Keskimääräinen kuljetusmatka oli vuonna 2009 neljä kilometriä. Vuoteen 1994 saakka ruoppausmassat tilastoitiin irtotavaran kuljetuksina. Koska ruoppausmassojen kuljetukset kuitenkin poikkeavat muista tavaran aluskuljetuksista, on ne vuodesta 1995 lähtien esitetty omana ryhmänään. Ruoppausmassan kuutiomäärä on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6.

1.5 Raakapuun uitto

Raakapuuta uitettiin vuonna 2009 0,85 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,25 miljardia tonnikilometriä. Uittomäärä oli 161 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2008. Uittoa on Vuoksen vesistöalueella, jossa uittopuuta käyttäviä tehtaita on kaikkiaan kymmenkunta. Uiton jakautuminen vesistöalueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty taulukossa 4.

Raakapuun uittovirrat vuonna 2009 on esitetty kuvassa 4 ja uittomäärän ja -suorite kehitys vesistöalueittain vuosina 2000 - 2009 kuvissa 10 ja 11. Keskimääräinen uittomatka oli vuonna 2009 289 kilometriä.

sträcker sig i allmänhet inte över kommungränserna. Den genomsnittliga transportsträckan år 2009 var 4 kilometer. Fram till år 1994 statistikfördes muddermassor som transporter av bulk gods. Eftersom transporterna av muddermassor trots allt skiljer sig från övriga godstransporter, har de fr.o.m. år 1995 presenterats som en separat grupp. Muddermassornas volym i kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6.

1.5 Råvirkesflottning

Mängden flottat råvirke var år 2009 0,85 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,25 miljarder tonkilometer. Mängden flottat virke var 161 000 ton större än året innan. Råvirke flottades i Saimenområdet. I området kring Vuoksen använde sammanlagt tio fabriker flottningsvirke. Tabell 4 visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Råvirkesflottningen år 2009 presenteras i figur 4. Figurerna 10 och 11 visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 2000–2009. Den genomsnittliga flottningssträckan år 2009 var 289 kilometer.

Taulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 2000-2009

Tabell 4. Mängden flottat råvirke och transportarbete efter vattendrag, 2000-2009

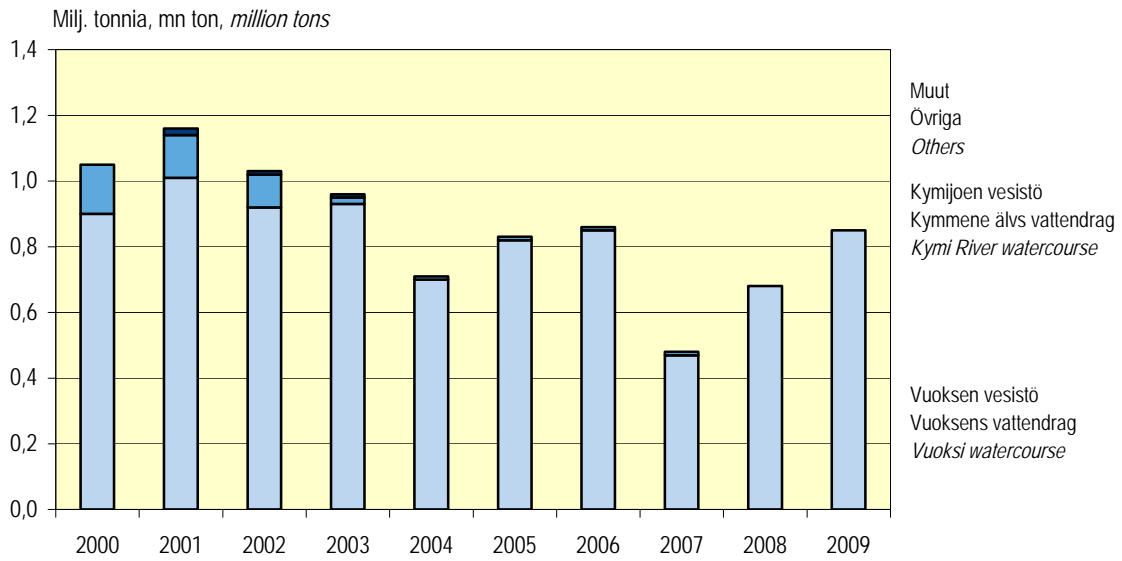
Table 4. Timber-floating volume and performance by watercourse, 2000-2009

Vuosi År Year	Uittomäärä Mängden flottat råvirke Timber-floating volume				Uittosuorite Transportarbete Transport performance			
	Vuoksen vesistö	Kymijoen vesistö	Kokemäen- joen vesistö	Yhteensä Totalt	Vuoksen vesistö	Kymijoen vesistö	Kokemäen- joen vesistö	Yhteensä Totalt
	Vuoksens vattendrag	Kymmene älvs vattendrag	Kumo älvs vattendrag	Total	Vuoksens vattendrag	Kymmene älvs vattendrag	Kumo älvs vattendrag	Total
	<i>Vuoksi</i> watercourse	<i>Kymi River</i> watercourse	<i>Kokemäki</i> River waterc.		<i>Vuoksi</i> watercourse	<i>Kymi River</i> watercourse	<i>Kokemäki</i> River waterc.	
	Milj. tonnia - Mn ton - Million tons				Mrd. tonnikm - Miljarder tonkm - Billion ton kilometres			
2000	0,90	0,15	-	1,05	0,23	0,03	-	0,26
2001	1,01	0,13	0,02	1,16	0,29	0,02	0,00	0,31
2002	0,92	0,10	0,01	1,03	0,26	0,02	0,00	0,28
2003	0,93	0,02	0,01	0,96	0,27	0,00	0,00	0,27
2004	0,70	0,01	-	0,71	0,21	0,00	-	0,21
2005	0,82	0,01	-	0,83	0,23	0,00	-	0,23
2006	0,85	0,01	-	0,86	0,25	0,00	-	0,25
2007	0,47	0,01	-	0,48	0,14	0,00	-	0,14
2008	0,68	-	-	0,68	0,20	-	-	0,20
2009	0,85	-	-	0,85	0,25	-	-	0,25

Kuva 10. Raakapuun uittomäärä vesistöalueittain, 2000-2009

Figur 10. Mängden flottat råvirke efter vattendrag, 2000-2009

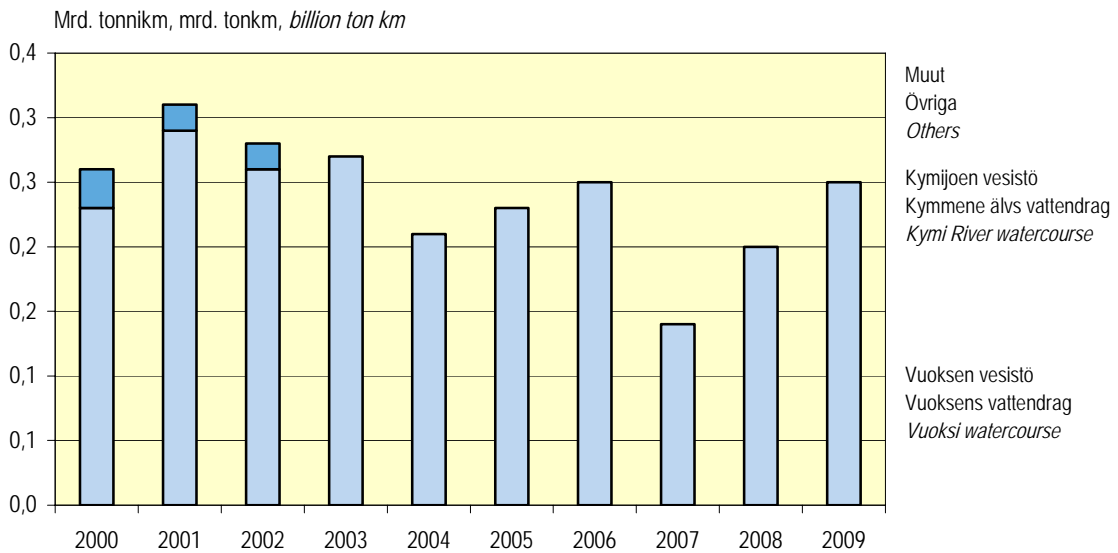
Figure 10. Timber-floating volume by watercourse, 2000-2009



Kuva 11. Raakapuun uittosuorite vesistöalueittain, 2000-2009

Figur 11. Råvirkesflottning, transportarbete efter vattendrag, 2000-2009

Figure 11. Timber-floating performance by watercourse, 2000-2009



1.5.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2009 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,19 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,85 miljoonaa ja aluskuljetusten 0,34 miljoonaa tonnia. Uiton ja aluskuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana seuraavan taulukon mukaan. Valtaosa eli 75 % vuoden 2009 aluskuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus oli 25 %.

1.5.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2009 transporterades sammanlagt 1,19 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,85 miljoner ton transporterades genom flötning och 0,34 miljoner ton med fartyg. Siffrorna för flötning och transport med fartyg har under de senaste tio åren utvecklats enligt följande tabell. Största delen, dvs. 75 %, av transporterna med fartyg företogs år 2009 i Saimenområdet. Kustfartens del var 25 %.

Taulukko 5. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2000-2009

Tabell 5. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2000-2009

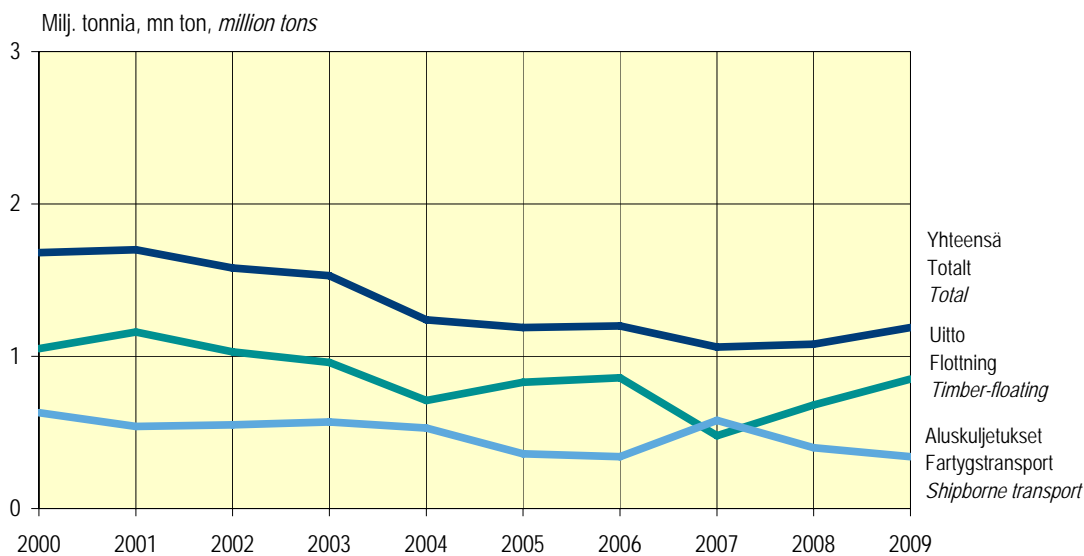
Table 5. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2000-2009

Vuosi	Uitto	Aluskuljetukset	Yhteensä
År	Flötning	Fartygstransport	Totalt
Year	Timber-floating	Shipborne transport	Totalt
Milj. tonnia - Mn ton - Million tons			
2000	1,05	0,63	1,68
2001	1,16	0,54	1,70
2002	1,03	0,55	1,58
2003	0,96	0,57	1,53
2004	0,71	0,53	1,24
2005	0,83	0,36	1,19
2006	0,86	0,34	1,20
2007	0,48	0,58	1,06
2008	0,68	0,40	1,08
2009	0,85	0,34	1,19

Kuva 12. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2000-2009

Figur 12. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2000-2009

Figure 12. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2000-2009



2 Matkustajaliikenne

2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2009 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 111 yritykselle, joista 85 (77 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa.

2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2009 yhteensä 4,3 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 135,6 miljoonaa henkilö-kilometriä. Rannikon matkustajamäärä kasvoi 82 000 matkustajalla, mutta sisävesien matkustajaliikenne pysyi likimain edellisvuoden tasolla. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä liikenteessä oli 4 000 matkustajaa edellisvuotta vähemmän.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 3,91 miljoonaa (92 %) ja sisävesien 0,35 miljoonaa (8 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 124,4 miljoonaa henkilökilometriä (92 %) ja sisävesillä 11,2 miljoonaa henkilökilometriä (8 %) (kuva 15). Matkustajaliikenteen jakautuminen alueittain on esitetty kuvassa 16.

Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta puolisen miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (taulukko 6, kuvat 13 ja 14).

2 Passagerartrafiken

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 111 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2009 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 85 företag (77 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,3 miljoner år 2009. Motsvarande transportarbete uppgick till 135,6 miljoner personkilometer. Antalet passagerare ökade med 82 000 från året innan i kustfarten, men passagerartrafiken på insjöarna var nästan på samma nivå som i fjol. Trafiken mellan fastlandet och Åland minskade med 4 000 passagerare från föregående år.

Kustfartens andel av passagerarantalet var 3,91 miljoner (92 %) och insjöfartens andel 0,35 miljoner (8 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 124,4 miljoner (92 %) och insjöfarten för 11,2 miljoner personkilometer (8 %) (figur 15). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i figur 16.

Insjöfarten har under de senaste tio åren haft cirka en halv miljon och kustfarten fyra miljoner passagerare varje år (tabell 6, figurerna 13 och 14).

Taulukko 6. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980-2009

Tabell 6. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2009

Table 6. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2009

Vuosi År Year	Matkustajamäärä			Kuljetussuorite		
	Passagerare			Transportarbete		
	Passengers			Performance		
	Rannikolla Vid kusten <i>Coasting</i>	Sisävesillä På insjöarna <i>Inland waterways</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>	Rannikolla Vid kusten <i>Coasting</i>	Sisävesillä På insjöarna <i>Inland waterways</i>	Yhteensä Totalt <i>Total</i>
Milj. henkilöä - Mn personer - <i>Million passengers</i>			Milj. henkilökm - Mn personkm - <i>Million passenger km</i>			
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38
2002	4,15	0,49	4,64	136,76	14,13	150,89
2003	3,89	0,43	4,32	132,40	13,24	145,64
2004	3,88	0,41	4,29	128,77	12,52	141,29
2005	3,82	0,40	4,22	128,35	12,94	141,29
2006	4,01	0,44	4,45	128,02	13,81	141,83
2007 ¹⁾	3,94	0,41	4,35	121,26	13,66	134,92
2008	3,83	0,35	4,18	123,78	12,09	135,87
2009	3,91	0,35	4,26	124,39	11,20	135,59

¹⁾ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia.

Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.

Av förbindelsefartygsrutterna är Hittis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg.

Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.

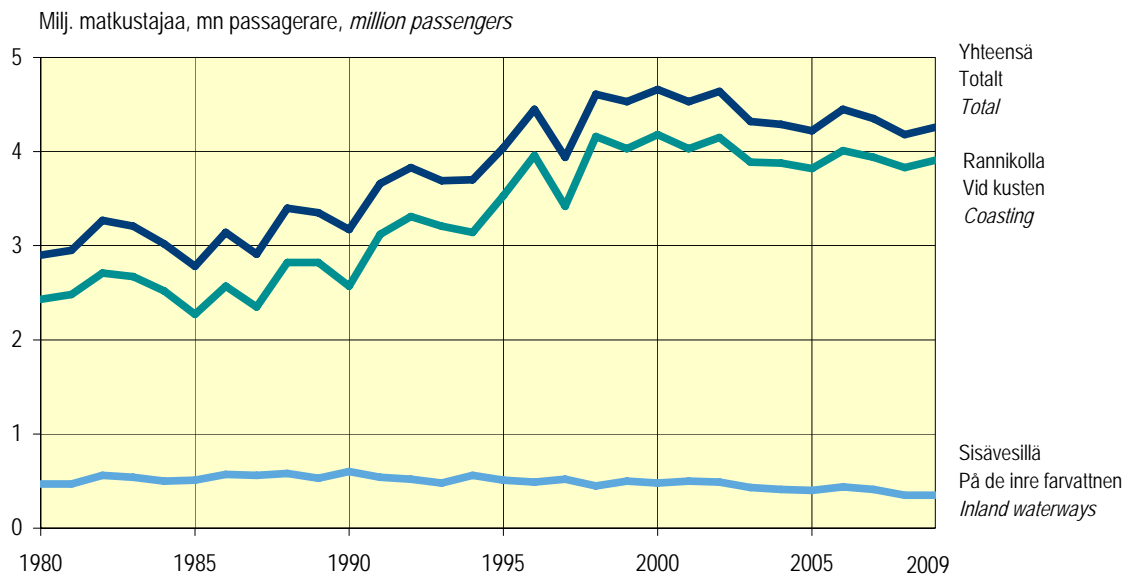
Of the island ferry routes Hittis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road.

Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980-2009

Figur 13. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980-2009

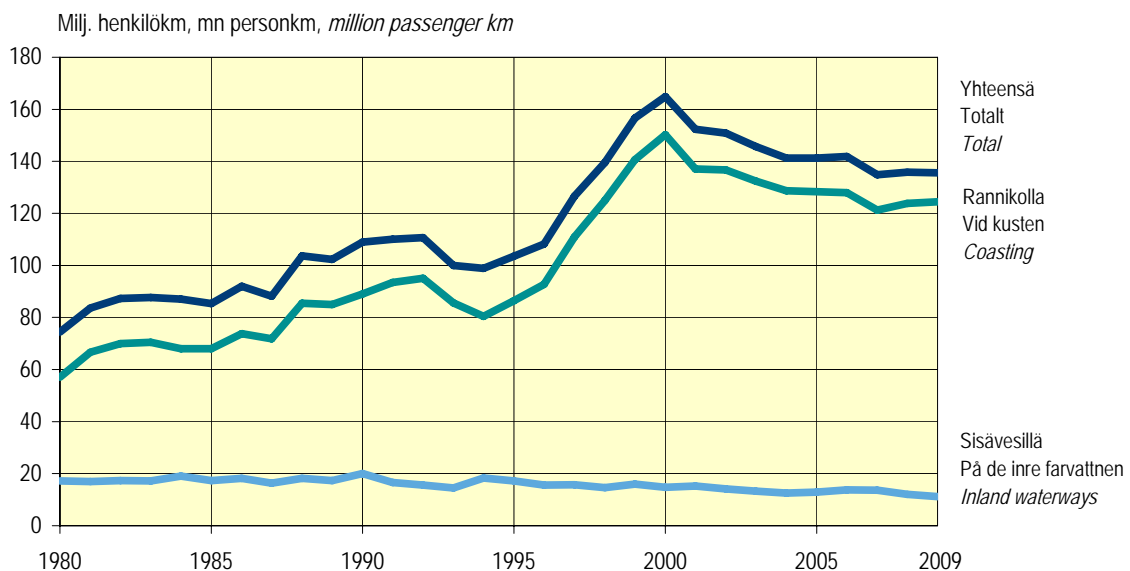
Figure 13. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980-2009



Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980-2009

Figur 14. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2009

Figure 14. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980-2009



2.3 Matkustajaliikenne liikennelajeittain

Matkustajaliikenne on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. Linjaliikenne on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä, johon luetaan myös saariston yhteysliikenne. Tilausliikenne on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon kuuluvat myös kiertoajelut (sightseeing). Muulla liikenteellä tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia.

Matkustajaliikenne jakaantui vuonna 2009 liikennelajeittain seuraavasti:

2.3 Passagerartrafiken enligt trafikslag

Passagerartrafiken indelas i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och annan trafik. Med linjetrafik avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. Linjetrafiken inkluderar också förbindelsetrafiken i skärgården. Chartertrafik är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreationsresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret.

Passagerartrafiken fördelade sig år 2009 per trafikslag enligt följande:

Määrä, 1 000 matkustajaa
Mängd, 1 000 passagerare

	Rannikolla Vid kusten	Sisävesillä På insjöarna	Yhteensä Totalt
Linjaliikenne - Linjetrafik	3 601	174	3 775
Tilausliikenne - Chartertrafik	249	169	418
Muu liikenne - Övrig trafik	68	4	72
Yhteensä - Totalt	3 918	347	4 265

Linjaliikenteessä kulki 179 000 matkustajaa edellisvuotta enemmän ja tilausliikenteessä taas 80 000 matkustajaa vähemmän.

I linjetrafiken var 179 000 passagerare mer och i chartertrafiken 80 000 passagerare mindre än året innan.

2.4 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 3,9 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 2,6 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,5 miljoonaa. Linjaliikennettä koko pääkaupunkiseudun liikenteestä oli 91 %. Toiseksi suurin matkustajamäärä oli Ruotsin laivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa - Manner-Suomi. Matkustajia reitillä oli 0,51 miljoonaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,55 miljoonaa, josta suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,23 miljoonaa henkilöä, josta 0,11 miljoonaa oli saaristolakiin perustuvan saariston yhteysliikenteen matkustajaa. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Tampereen seudulla (0,08 miljoonaa) ja Saimaalla (0,17 miljoonaa) Kuopion, Lappeenrannan ja Savonlinnan alueilla (liite 4).

2.4 Passagerartrafiken enligt vattendrag

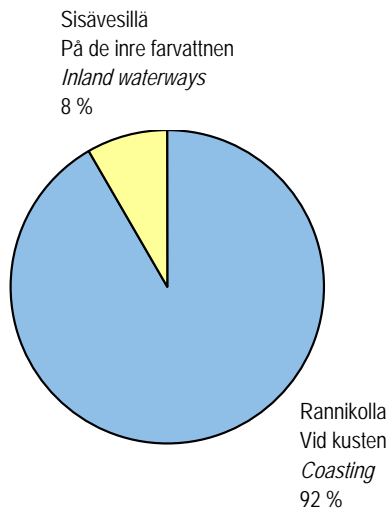
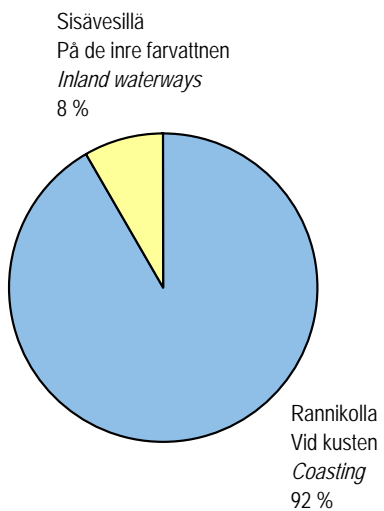
Av kustfartens 3,9 miljoner passagerare stod Finska viken för 2,6 miljoner, varav 2,5 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Linjetrafikens andel av den totala trafiken i huvudstadsregionen var 91 %. Det näst största passagerarantalet hade Sverigebåtarna på rutten mellan Åland och fastlandet; antalet passagerare uppgick till 0,51 miljoner. Den interna trafiken på Åland hade 0,55 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,23 miljoner personer, av vilka 0,11 miljoner reste inom förbindelsetrafiken enligt skärgårdslagen. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades i Tammerforsregionen (0,08 miljoner) och på Saimen (0,17 miljoner) i områdena Kuopio, Villmanstrand och Nyslott (bilaga 4).

Kuva 15. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite rannikkolla ja sisävesillä, 2009
Figur 15. Passagerarnas och transportarbetets fördelning mellan kust- och insjöfarten i inrikes sjötrafik, 2009
Figure 15. Passengers and transport performance as divided between coastal services and inland waterways, 2009

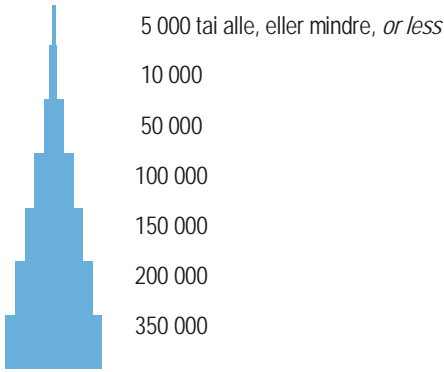
Matkustajamäärä 4,26 milj.
Passagerarantal 4,26 mn
Number of passengers 4.26 million

Kuljetussuorite 135,59 milj. henkilökm
Transportarbete 135,59 mn personkm
Transport performance 135.59 million passenger km

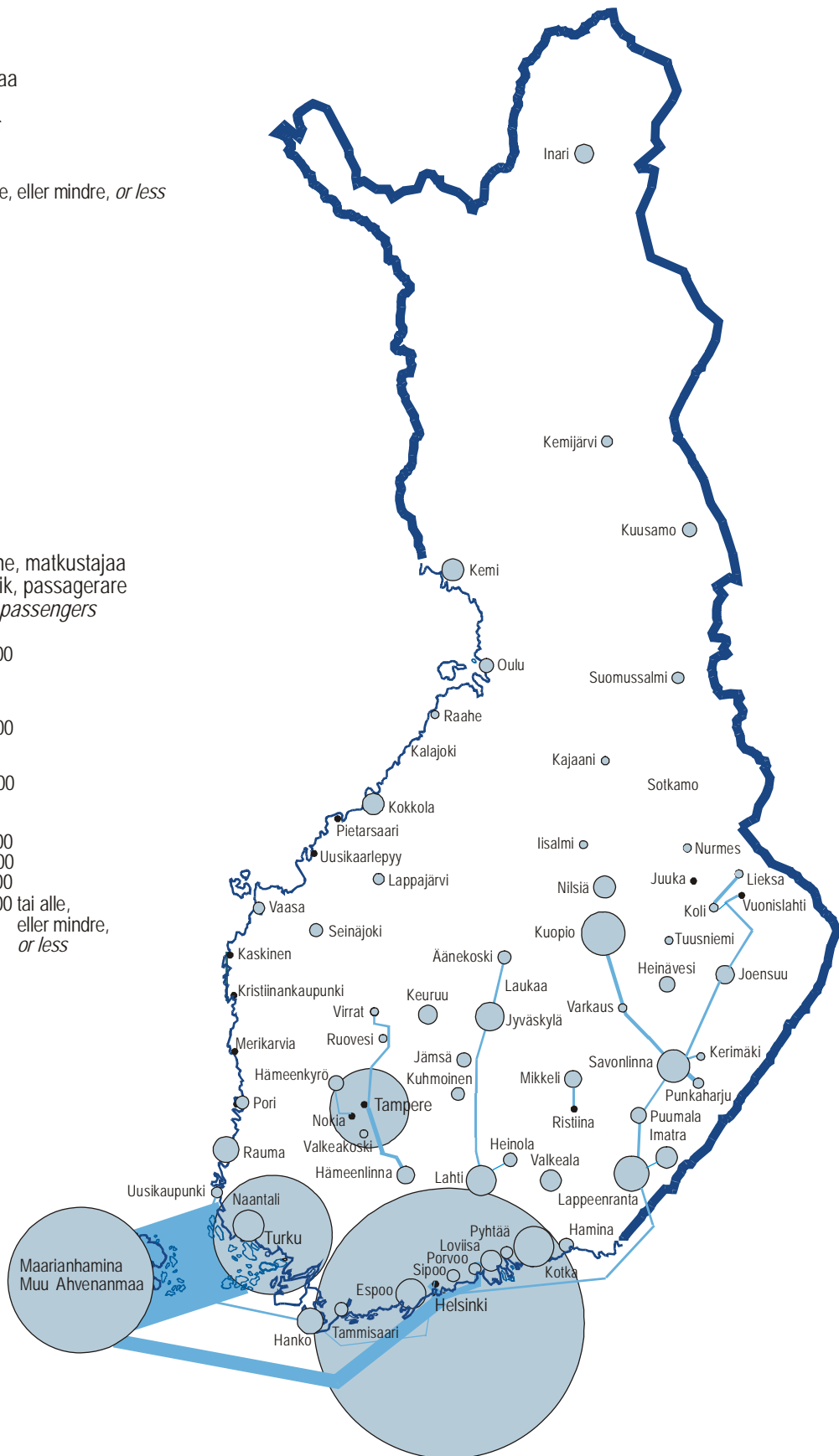
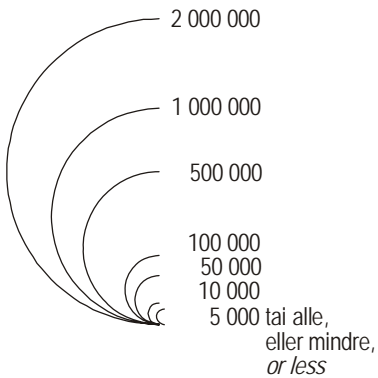


Kuva 16. Kotimaan matkustajaliikenne aluksilla, pl.veneily, 2009
 Figur 16. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik, exkl.fritidsbåtstrafik, 2009
 Figure 16. Passenger flows in domestic shipborne traffic, excl.boating, 2009

Reittiliikenne, matkustajaa
 Linjetrafik, passagerare
 Liner traffic, passengers



Risteilyt ja paikallisiikenne, matkustajaa
 Kryssningar och lokaltrafik, passagerare
 Cruises and local traffic, passengers



2.5 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä oli vuonna 2009 222 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät ro-ro-matkustaja-alukset), joista 129 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 64 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset. Alueittain kalusto jakaantui seuraavasti:

2.5 Fartyg i passagerartrafiken

År 2009 omfattade inrikes passagerartrafiken 222 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet), av vilka 129 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 64 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten. Områdesvis fördelade sig fartygen enligt följande:

	Lukumäärä - Antal		
	Pituus >= 15 m Längd >= 15 m	Pituus < 15 m Längd < 15 m	Yhteensä Totalt
Suomenlahti-Finska viken	47	42	89
Saaristomeri-Skärgårdshavet	19	12	31
Ahvenanmaa-Åland	11	2	13
Selkämeri-Bottenhavet	2	3	5
Perämeri-Bottenviken	3	1	4
Rannikolla yhteensä-Vid kusten totalt	82	60	142
Vuoksen vesistö-Vuoksens vattendrag	23	19	42
Kymijoen alue-Kymmene älvs område	12	2	14
Kokemäenjoen alue-Kumo älvs område	10	5	15
Pohjanmaa-Österbotten	-	2	2
Pohjois-Suomi-Norra Finland	2	5	7
Sisävesillä yhteensä-På insjöarna totalt	47	33	80
Kaikkiaan-Inalles	129	93	222

3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2009 tavaraa yhteensä 173 000 tonnia, joka jakaantui tuonnin ja viennin osalta sivulla 28 olevan asetelman mukaa.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 76 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä vuonna 2009 513 000 matkustajaa, mikä on 4 000 matkustajaa edellistä vuotta vähemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 547 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. Taulukossa 7 ja kuvissa 17 ja 18 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 2000-2009. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2009 sammanlagt 173 000 ton gods. På sidan 28 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 76 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2009 hade ro-ro-passagerarfartyg mellan Åland och fastlandet 513 000 passagerare, vilket är 4 000 passagerare mindre än året innan. Trafiken på Åland omfattade 547 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlätade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Tabell 7 och figurerna 17 och 18 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 2000-2009. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.

	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland	Yhteensä Totalt
Tuonti (tonnia)-Import (ton)				
Öljytuotteet-Oljeproduktter	28	16 704	-	16 732
Irtotavara-Bulkgoods	2 008	13	833	2 854
Kappaletavara-Styckegods	4 609	83 613	-	88 222
Yhteensä-Totalt	6 645	100 330	833	107 808
Vienti (tonnia)-Export (ton)				
Öljytuotteet-Oljeproduktter	-	77	-	77
Irtotavara-Bulkgoods	4 217	6	18 181	22 404
Kappaletavara-Styckegods	5 166	37 502	-	42 668
Yhteensä-Totalt	9 383	37 585	18 181	65 149
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia)-Import och export sammanlagt (ton)				
Öljytuotteet-Oljeproduktter	28	16 781	-	16 809
Irtotavara-Bulkgoods	6 225	19	19 014	25 258
Kappaletavara-Styckegods	9 775	121 115	-	130 890
Yhteensä-Totalt	16 028	137 915	19 014	172 957

Taulukko 7. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 2000-2009

Tabell 7. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 2000-2009

Table 7. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 2000-2009

Vuosi År Year	Matkustajaliikenne Passagerartrafik Passenger traffic			Tavaraliikenne Godstrafik Cargo transport		
	Ro-ro-matkustaja-alukset Roro-passagerarfartyg Passenger/ro-ro cargo ships 1)	Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic	Yhteensä Totalt Total	Kappaletavara Styckegods General cargo 1)	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	1000 matkustajaa - 1000 passagerare - 1000 passengers			1000 tonnia - 1000 ton - 1000 tons		
2000	643	585	1 228	164	112	276
2001	570	559	1 129	166	99	265
2002	541	577	1 118	168	120	288
2003	520	558	1 078	178	111	289
2004	501	553	1 054	177	117	294
2005	494	564	1 058	157	115	272
2006	495	553	1 048	146	85	231
2007	494	576	1 070	164	58	222
2008	517	581	1 098	154	36	190
2009	513	547	1 060	131	42	173

1) Maarianhamina - Turku, Turku - Maarianhamina, Långnäs -Turku, Turku - Långnäs,
Helsinki - Maarianhamina, Maarianhamina - Helsinki

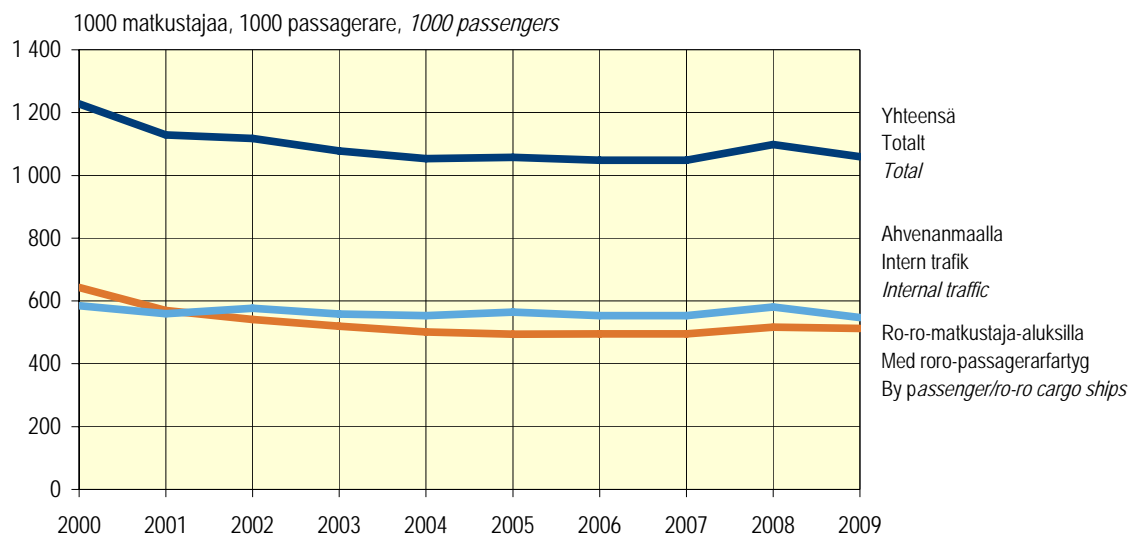
1) Mariehamn - Åbo, Åbo - Mariehamn, Långnäs - Åbo, Åbo - Långnäs, Helsingfors - Mariehamn, Mariehamn - Helsingfors

1) Mariehamn - Turku, Turku - Mariehamn, Långnäs - Turku, Turku - Långnäs, Helsinki - Mariehamn, Mariehamn - Helsinki

Kuva 17. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 2000-2009

Figur 17. Passagerartrafiken på Åland, 2000-2009

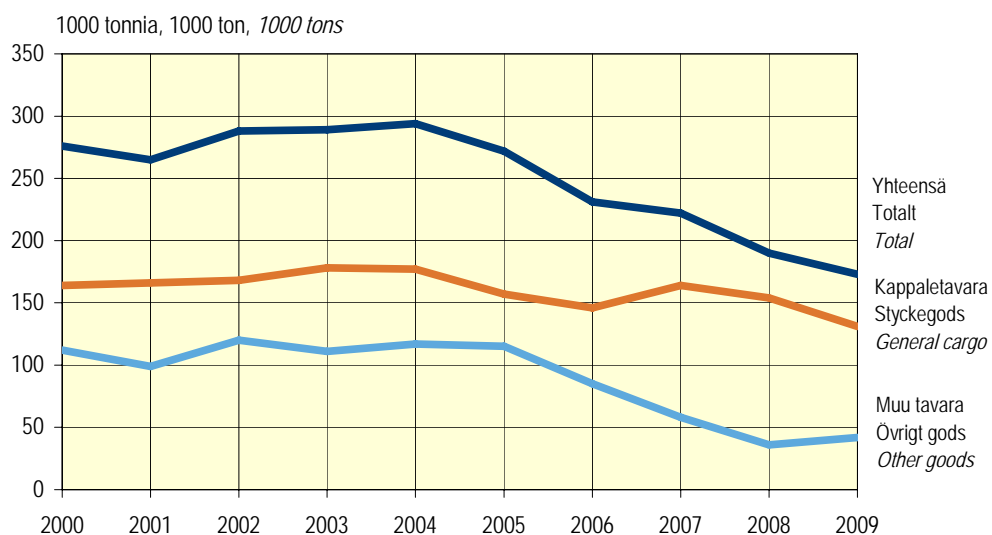
Figure 17. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 2000-2009



Kuva 18. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 2000-2009

Figur 18. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 2000-2009

Figure 18. Goods transported to/from the Åland Islands, 2000-2009



Liitteet
Bilagor
Annexes

Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatomittain, 2009

Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2009

Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2009

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatomata - Ankomsthavn - Port of destination											
	Hamina Fredriks- hamn	Kotka	Loviisa Lovisa	Kilpilahti Sköldvik	Sipoo/ Kalkki- ranta Sibbo/ Kalk- strand	Helsinki Helsingfors	Espoo Esbo	Kantvik	Inkoo Ingå	Koverhar	Hanko Hangö	Kemiö Kimito
	Tonnia - Ton - Tonnes											Tonn
Hamina - Fredrikshamn	-	28	-	423 720	-	-	-	-	-	-	30 360	-
Kotka	8 277	-	-	-	-	210	-	-	-	-	-	-
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	800	19 335	-	-	-	-	-	-
Kilpilahti - Sköldvik	155 088	191 890	-	-	-	38 981	-	-	8 122	-	-	-
Helsinki - Helsingfors	-	7 007	-	5 412	-	-	-	-	-	-	297	-
Kantvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	-	370	-	-	-	-	-
Koverhar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dragsfjärd	-	1 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	-	-	-	-	-	-	-	14 208	-	-	-	-
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	3 605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turku - Åbo	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nådendal	25 744	59 759	-	533 781	-	-	-	-	-	-	-	-
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	356	-	-	3 592	-	-	-	-	-	-
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Godby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma - Raumo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eurajoki - Euraäminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori - Björneborg	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	1 715	-
Merikarvia - Sastmola	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	-	-	-	4 775	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raaha - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	1 619	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 395	-	35 424
Maaninka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Totalt - Total	190 285	263 691	356	969 455	800	62 268	370	14 208	8 122	2 395	32 372	35 424

Förby	Parainen Pargas	Turun saaristo Åbolands skärgård	Turku Åbo	Naantali Nådendal	Maarian- hamina Marie- hamn	Långnäs	Färjsund	Uusi- kaupunki Nystad	Rauma Raumo	Eurajoki Eura- äminne	Pori Björne- borg	Merikarvia Sastmola	Vaasa Vasa
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	3 481	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	168 459	380 342	-	-	-	-	-	-	260 095	-	314 090
-	-	-	-	-	2 138	-	-	-	602	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	31 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	15 753	-	-	-	-	-	-	-	1 180	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	6 200	200	9 333	-	-	-	-	-	-	-	-	10 946
-	-	-	7 150	-	-	-	-	-	8 469	-	-	973	-
-	-	-	-	-	3 602	3 518	-	-	1 665	-	-	1 038	-
-	-	-	11 594	-	-	96 812	-	-	-	-	74 519	-	37 850
-	-	-	3 085	-	-	-	-	-	-	-	2 350	-	-
-	-	-	216	37 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	6 509	-	-	-	-	1 905	-	861	-	-
-	-	-	-	440	-	-	-	5 716	-	-	2 750	-	-
-	-	-	-	-	905	-	833	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2 015	-	-	-	-	-	-	4 532	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	240	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	12 209	-	-	-	-	-	-	-	10 156	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	92 959	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 493	-	-	-	-
-	12 209	-	-	26 396	-	-	-	-	-	-	19 637	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	970	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 395	-	-	-	-	-	-	-	7 057	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 395	55 668	6 200	192 719	476 142	6 645	100 330	833	105 972	35 719	4 772	365 463	3 191	362 886

Liite 1. - Bilaga 1. - Annex 1. (jatk. - forts. - cont.)

Määräsatama - Ankomsthavn - Port of destination

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Pietar- saari Jakob- stad	Kokkola Karleby	Rahja	Raahe Brahestad	Oulu Uleåborg	Kemi	Tornio Torneå	Lappeen- ranta Villman- strand	Joutseno	Imatra	Varkaus	Joensuu	Yhteensä Totalt Total
	Tonnia - Ton - Tonnes												
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454 136
Kotka	-	-	-	-	5 040	-	-	-	-	-	-	-	17 330
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 135
Kilpilahti - Sköldvik	-	386 106	-	125 156	401 045	249 142	-	-	-	-	-	-	2 678 516
Helsinki - Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	541	-	-	-	-	15 997
Kantvik	-	-	1 132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 132
Inkoo - Ingå	-	-	-	-	-	-	-	15 211	-	-	-	-	46 831
Koverhar	-	13 516	-	42 217	-	-	-	-	-	-	-	-	55 733
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 218
Salo	4 140	-	-	-	-	-	-	-	-	4 615	-	-	8 755
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 933
Dragsfjärd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402
Parainen - Pargas	69 159	-	-	-	88 894	-	-	-	-	-	-	-	198 940
Turun saaristo - Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 197
Turku - Åbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 973
Naantali - Nådendal	-	92 841	-	-	53 871	90 366	-	-	-	-	-	-	1 077 137
Maarianhamina - Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 383
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 585
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 275
Godby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 906
Uusikaupunki - Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 750	-	-	5 488
Rauma - Raumo	9 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 040
Eurajoki - Euraäminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
Pori - Björneborg	-	-	-	315 244	-	-	8 864	-	-	-	-	-	326 248
Merikarvia - Sastmola	4 625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 625
Pietarsaari - Jakobstad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 140
Kokkola - Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 959
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 493
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58 242
Oulu - Uleåborg	-	-	-	-	-	17 894	-	-	-	-	-	-	18 864
Kemi	-	-	-	-	18 313	-	-	-	-	-	-	-	20 172
Lappeenranta - Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 786	1 786
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	7 359	-	-	-	-	7 359
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	34 153	1 616	4 411	-	-	40 180
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	1 626	-	24 996	-	-	26 622
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 482	-	-	1 482
Siillinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 271
Maaninka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 702	-	-	9 702
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 183	-	-	10 183
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	46 529	-	-	-	-	46 529
Saimaa muut - Övrga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	71 993	-	29 226	8 000	-	109 219
Yhteensä - Totalt - Total	87 417	492 463	1 132	482 617	567 163	357 402	8 864	177 412	1 616	88 365	8 000	1 786	5 572 918

Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2009

Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2009

Annex 1. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2009

Satama Hamn Port	Tuonti - Import - Import				Vienti - Export - Export			
	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo	Kappaletavara Styckegods General cargo	Yhteensä Totalt Total	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo	Kappaletavara Styckegods General cargo	Yhteensä Totalt Total
	Tonnia - Ton - Tonnes				Tonnia - Ton - Tonnes			
Hamina - Fredrikshamn	189 105	374	806	190 285	423 720	27 961	2 455	454 136
Kotka	251 649	8 135	3 907	263 691	8 273	8 567	490	17 330
Loviisa - Lovisa	-	356	-	356	-	-	-	-
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	-	-	-	-	-	20 135	-	20 135
Kilpilähti - Sköldvik	966 391	3 064	-	969 455	2 678 516	-	-	2 678 516
Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand	-	800	-	800	-	-	-	-
Helsinki - Helsingfors	38 981	20 666	2 621	62 268	5 440	4 418	6 139	15 997
Espoo - Esbo	-	370	-	370	-	-	-	-
Kantvik	-	14 208	-	14 208	-	1 132	-	1 132
Inkoo - Ingå	8 122	-	-	8 122	-	46 831	-	46 831
Koverhar	-	2 395	-	2 395	-	55 733	-	55 733
Hanko - Hangö	-	29 973	2 399	32 372	-	405	813	1 218
Salo	-	-	-	-	-	8 755	-	8 755
Kemiö - Kimito	-	35 424	-	35 424	-	16 933	-	16 933
Dragsfjärd	-	-	-	-	-	1 402	-	1 402
Förby	-	2 395	-	2 395	-	-	-	-
Parainen - Pargas	-	55 668	-	55 668	-	198 940	-	198 940
Turun saaristo - Åbolands skärg.	-	6 200	-	6 200	-	20 197	-	20 197
Turku - Åbo	180 053	9 589	3 077	192 719	-	3 547	6 426	9 973
Naantali - Nådendal	380 419	58 431	37 292	476 142	997 029	-	80 108	1 077 137
Maarianhamina - Mariehamn	28	2 008	4 609	6 645	-	4 217	5 166	9 383
Långnäs	16 704	13	83 613	100 330	77	6	37 502	37 585
Färjsund	-	833	-	833	-	9 275	-	9 275
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	-	-	-	-	-	8 906	-	8 906
Uusikaupunki - Nystad	-	105 972	-	105 972	-	5 488	-	5 488
Rauma - Raumo	-	34 907	812	35 719	-	16 040	-	16 040
Eurajoki - Euraäminne	-	4 772	-	4 772	-	800	-	800
Pori - Björneborg	334 614	30 849	-	365 463	-	326 211	37	326 248
Merikarvia - Sastmola	-	3 191	-	3 191	-	4 625	-	4 625
Vaasa - Vasa	351 940	10 946	-	362 886	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	-	87 417	-	87 417	1 859	25 281	-	27 140
Kokkola - Karleby	478 947	13 516	-	492 463	-	92 959	-	92 959
Rahja	-	1 132	-	1 132	-	12 493	-	12 493
Raahe - Brahestad	125 156	357 461	-	482 617	-	58 242	-	58 242
Oulu - Uleåborg	454 916	112 156	91	567 163	-	14 387	4 477	18 864
Kemi	339 508	13 417	4 477	357 402	1 619	18 462	91	20 172
Tornio - Torneå	-	8 864	-	8 864	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	-	177 412	-	177 412	-	1 786	-	1 786
Imatra	-	88 365	-	88 365	-	-	-	-
Joutseno	-	1 616	-	1 616	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	7 359	-	7 359
Varkaus	-	8 000	-	8 000	-	40 180	-	40 180
Kuopio	-	-	-	-	-	26 622	-	26 622
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	1 482	-	1 482
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	47 271	-	47 271
Maaninka	-	-	-	-	-	9 702	-	9 702
Iisalmi - Idensalmi	-	-	-	-	-	10 183	-	10 183
Joensuu	-	1 786	-	1 786	-	46 529	-	46 529
Saimaa muut - Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	109 219	-	109 219
Yhteensä - Totalt - Total	4 116 533	1 312 681	143 704	5 572 918	4 116 533	1 312 681	143 704	5 572 918

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2009 1)

Bilaga 3. Ankomna fartyg i hamnarna i inrikes godstrafik, 2009 1)

Annex 3. Arrivals of ships in domestic goods traffic, 2009 1)

Satama	Luku	Brutto	Netto
Hamn	Antal		
Port	Number	Gross	Net
Hamina - Fredrikshamn	74	543 485	253 595
Kotka	62	384 439	177 951
Loviisa - Lovisa	1	309	199
Porvoon saaristo - Borgå skärgård	25	7 144	3 475
Kilpilahti - Sköldvik	358	2 934 699	1 355 445
Sipoo/Kalkkiranta - Sibbo/Kalkstrand	1	304	115
Helsinki - Helsingfors	58	97 336	41 517
Espoo - Esbo	2	1 424	428
Kantvik	5	15 596	4 914
Inkoo - Ingå	19	35 068	13 655
Koverhar	9	48 552	22 238
Hanko - Hangö	-	-	-
Salo	7	10 924	5 336
Kemiö - Kimito	27	28 812	12 155
Dragsfjärd	4	1 972	594
Förby	1	1 656	712
Parainen - Pargas	102	241 408	73 180
Turun saaristo - Åbolands skärgård	66	27 613	8 657
Turku - Åbo	67	208 425	90 161
Naantali - Nådendal	516	3 189 180	1 190 336
Maarianhamina - Mariehamn	6	3 879	2 001
Långnäs	282	1 703 280	510 984
Färjsund	22	5 712	2 702
Muu Ahvenanmaa - Övriga Åland	12	8 564	3 909
Uusikaupunki - Nystad	77	188 486	75 318
Rauma - Raumo	46	92 867	36 769
Eurajoki - Euraâminne	15	20 170	6 059
Pori - Björneborg	93	598 711	236 890
Merikarvia - Sastmola	9	9 902	4 114
Vaasa - Vasa	45	390 632	179 490
Pietarsaari - Jakobstad	38	142 194	54 884
Kokkola - Karleby	70	554 830	248 458
Rahja	7	14 912	6 401
Raahe - Brahestad	68	419 144	140 747
Oulu - Uleåborg	86	639 238	282 639
Kemi	45	414 781	182 429
Tornio - Torneå	3	8 796	3 093
Lappeenranta - Villmanstrand	154	65 373	23 192
Imatra	81	50 612	19 740
Joutseno	1	1 656	712
Savonranta	9	8 325	6 318
Varkaus	34	31 996	17 318
Kuopio	18	21 118	11 338
Ahkiolahti	1	622	513
Siilinjärvi	20	35 073	15 085
Maaninka	7	4 354	3 591
Iisalmi - Idensalmi	7	4 354	3 591
Joensuu	27	26 953	16 912
Muut Saimaan satamat - Övriga hamnar vid Saimen	134	67 670	20 368
Yhteensä - Totalt - Total	2 821	13 312 550	5 370 228

1) Luvut eivät sisällä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä.

1) Siffrorna inbegriper inte den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland.

1) The numbers do not include domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain ja liikennelajeittain, 2009

Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis enligt trafikslag, 2009

Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2009

Liikennöintialue Trafikområde Traffic region	Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers				Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres
	Linjaliikenne Linjetrafik Liner traffic	Tilausliikenne Chartertrafik Charter traffic	Muu liikenne Annan trafik Other traffic	Yhteensä Totalt Total	Yhteensä Totalt Total
Rannikolla - Vid kusten - On the coast					
Suomenlahti - Finska viken - <i>Gulf of Finland</i> josta pääkaupunkiseutu - därav huvudstadsregionen - <i>of which capital area</i>	2 327 421	193 050	68 240	2 588 711	15 601 456
	2 261 309	181 828	40 240	2 483 377	13 316 540
Saaristomeri - Skärgårdshavet - <i>Archipelago Sea</i> 1) josta Turku - därav Åbo - of which Åbo	204 406	25 769	44	230 219	11 536 418
	29 660	12 038	138	41 836	1 672 548
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne - Trafiken mellan fastlandet och Åland - <i>Traffic between the mainland and Åland</i> 2)	513 180	-	-	513 180	77 046 620
Ahvenanmaa - Åland	545 134	2 486	-	547 620	19 309 182
Selkämeri - Bottenhavet - <i>Sea of Bothnia</i>	3 266	16 220	-	19 486	304 309
Perämeri - Bottenviken - <i>Bay of Bothnia</i>	7 300	10 866	-	18 166	596 985
Yhteensä - Totalt - Total	3 600 707	248 391	68 284	3 917 382	124 394 970
Sisävesillä - På insjöarna - Inland waterways					
Vuoksen vesistö - Vuoksens vattendrag - <i>Vuoksi watercourse</i> josta Kuopio - därav Kuopio - <i>of which Kuopio</i>	71 748	100 521	2 549	174 818	5 164 369
	33 830	33 818	-	67 648	2 229 084
josta Lappeenranta - därav Villmanstrand - <i>of which Lappeenranta</i>	8 725	23 219	2 500	34 444	850 324
josta Pielisen alue - därav Pielinen - <i>of which Pielinen area</i>	10 000	370	-	10 370	310 540
josta Savonlinna - därav Nyslott - <i>of which Savonlinna</i>	9 219	24 142	17	33 378	1 327 781
Kymijoen vesistö - Kymmene älvs vattendrag - <i>Kymi River watercourse</i> josta Jyväskylä - därav Jyväskylä - <i>of which Jyväskylä</i>	27 529	26 284	241	54 054	2 764 745
	13 933	4 622	-	18 555	1 068 485
josta Lahti - därav Lahtis - <i>of which Lahti</i>	9 578	13 803	-	23 381	1 301 459
Kokemäenjoen vesistö - Kumo älvs vattendrag - <i>Kokemäki River watercourse</i> josta Tampere - därav Tammerfors - <i>of which Tampere</i>	68 904	28 426	700	98 030	2 857 888
	61 503	22 552	700	84 755	2 613 695
Pohjanmaan alue - Österbottens område - <i>Pohjanmaa area</i>	1 307	2 997	40	4 344	63 340
Oulujoen ja Pohj. -Suomen vesistöt - Ule älvs och Norra Finlands område - <i>Oulu river and northern Finland</i>	4 960	11 032	-	15 992	346 975
Yhteensä - Totalt - Total	174 448	169 260	3 530	347 238	11 197 317
Kaikkiaan - Inalles - Total	3 775 155	417 651	71 814	4 264 620	135 592 287

1) Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.
Av förbindelsefartygsrutterna är Hittis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.
Of the island ferry routes Hittis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

2) Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne
Trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige
Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kotimaan vesiliikennetilastot sisältävät tiedot rannikon ja sisävesien tavaroiden ja matkustajien kuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräpaikka ovat kotimaassa. Tavaraliikenteeseen kuuluvat myös ruoppausmassojen kuljetukset ja raakapuun uitto. Matkustajien osalta tilasto sisältää matkustajialusliikenteen. Kuljetusmäärien ohella on tietoja kuljetussuoritteista ja kuljetuksissa käytetystä aluskalustosta.

Kotimaan vesiliikennetilastotiedot on tarkoitettu vesiliikenteestä päättävien, merenkulkuelinkeinon, teollisuuden, kaupan, tutkimuksen, yritysten ja kaikkien vesiliikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Kotimaan tavaraliikenne aluksilla on jaettu rannikko- ja sisävesiliikenteeseen. Rannikkoliikenteeseen luetaan rannikon satamien välisen kotimaan liikenteen ohella myös Saimaan kanavan kautta tapahtuva rannikko- ja sisävesisataman välinen liikenne sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Sisävesien aluskuljetuksiin lasketaan ainoastaan sisävesisatamien väliset kuljetukset, jotka eivät missään vaiheessa poikkeaa rannikon alueelle. Tilastossa on esitetty erikseen Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välinen liikenne. Tavarantoimitus- ja viennin määrät on tilastoitu myös satamittain.

Kotimaan vesiliikennetilastossa alusliikenteen päätavararyhmät ovat öljytuotteet, irtotavara ja kappaletavara. Irtotavara on lisäksi jaettu hiekkaan, soraan ja muuhun kiviainekseen, kemikaaleihin, raakapuuhun ja hakkeeseen, kivihiileen sekä muuhun tavarahan. Jako on johdettu NST/R-luokituksista kotimaan vesiliikennetilaston tarpeita vastaavaksi. Tarvittaessa NST/R-luokituksen mukainen tarkempi jako, joka on sama kuin Suomen ulkomaan meriliikennetilastoissa, on myös saatavissa. Tavaramäärä on esitetty tonneina ja tavarantoimituksen pituuden, joka on mitta, joka ottaa huomioon sekä matkan pituuden että lastin määrän, tonnikilometreinä. Tonnikilometri tarkoittaa yhden tavarantonnin kuljetusta yhden kilometrin matkan. Aluksilla kuljetetun raakapuun m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,8 sisävesillä ja kertoimella 0,7 rannikolla. Hakkeen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 0,3.

Ruoppausmassojen (ruoppauksessa poistettava maa-aines, lieju) kuljetukset sekä raakapuun uitto on esitetty tilastossa erikseen. Ruoppausmassojen kuljetusmäärä ja raakapuun uittomäärä on esitetty tonneina ja kuljetussuoritteet tonnikilometreinä. Ruoppausmassojen m³ -määrät on muutettu tonneiksi kertoimella 1,6 ja uiton m³ -määrät

Kvalitetsbeskrivning

Dat innehåll och syfte

Statistiken över inrikes sjötrafik innehåller uppgifter om transport av gods och passagerare i kust- och insjöfart till och från hamnar belägna inom landet. Godstrafiken omfattar också transport av muddermassor och råvirkesflottning. I fråga om persontrafik inkluderar denna statistik passagerarfartygstrafik. Utöver mängderna transporterat gods ingår också uppgifter om transportarbeten och de fartyg som använts i transporterarna.

Statistiken över inrikes sjötrafik är avsedd för beslutsfattarna inom sjöfart, sjöfartsnäringen, industrin, handeln, forskningen, företagen samt alla sjöfartsintresserade.

Definitioner och klassificeringar

Inrikes godstrafik med fartyg indelas i kust- och insjöfart. Kustfarten omfattar utöver inrikestrafik mellan hamnarna längs kusten också all trafik mellan kust- och insjöhamnar som går genom Saima kanal, både uppför och nedför kanalen. Med fartygstransport på de inre farvattnen avses endast sådana transporter mellan insjöhamnar som inte i något skede sträcker sig till kustområdet. I statistiken presenteras också separat trafiken mellan Åland och fasta Finland. Dessutom anges export- och import-godsvolymer hamnvis.

I statistiken över inrikes sjötrafik indelas fartygstrafiken i följande huvudsakliga varugrupper: oljeprodukter, bulkgod och styckegods. Bulkgodset är i sin tur indelat i sand, grus och annat stenmaterial, kemikalier, råvirke och flis, stenkol samt annat gods. Indelningen är härledd från NST/R-klassificeringen så att den tjänar syftet med denna statistik. Vid behov finns också en noggrannare indelning enligt NST/R-klassificeringen att tillgå, nämligen samma indelning som används i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet. Godsmängden anges i ton och transportarbetet – ett mått som beaktar både transportsträckans längd och lastvolymen – i tonkilometer. En tonkilometer är lika med ett godston som transporteras en kilometer. Volymen i kubikmeter gällande råvirke som transporterats med fartyg har räknats om till ton med koefficienten 0,8 för insjöfarten och 0,7 för kustfarten. I fråga om flis har volymerna i kubikmeter räknats om till ton med koefficienten 0,3.

Transporterna av muddermassor (sediment som avlägsnas vid muddring, slam) samt flottningen av råvirke anges separat. Transporten av muddermassor och råvirkesflottningen anges i ton, och transportarbetena i tonkilometer. Volymen i

kertoimella 0,8.

Matkustajaliikenne aluksilla on jaettu kolmeen liikennelajiin: linjaliikenne, tilausliikenne ja muu liikenne. *Linjaliikenne* on tietyllä reitillä aikataulun mukaan liikennöintiä. *Tilausliikenne* on tilaukseen perustuvaa liikennöintiä, johon lasketaan myös kiertoajelut (sightseeing). *Muulla liikenteellä* tarkoitetaan mm. yritysten ja yhteisöjen omalle henkilökunnalleen järjestämiä loma- ja virkistyskuljetuksia sekä puolustusvoimien henkilökuljetuksia. Veneily ja lossiliikenne eivät ole mukana tilastossa.

Matkustajamäärät ja henkilökuljetussuoritteet (henkilökilometriä) on esitetty vesistöalueittain liikennelajeittain. Henkilökilometri tarkoittaa yhden henkilön kuljetusta yhden kilometrin matkan.

Tietolähteet

Kotimaan vesiliikennetilaston kaikki perustiedot kerätään Liikenneviraston tilatietoyksikön toimesta ja ne myös säilytetään tilatietoyksikössä Liikenneviraston arkistosäännön mukaisesti.

Rannikon tavaraliikenteen perustiedot saadaan laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen PortNet-järjestelmän kautta sähköisessä muodossa sekä lisäksi satamilta kuukausittain. Järjestelmään tallennetaan kaikki yksittäiset aluskäynnit ja niiden lastit sekä kotimaan että ulkomaan liikenteessä. Sisävesien tavaraliikenteen tiedot ovat peräisin rahtialusten Järvi-Suomen väyläyksikölle antamista liikenneilmoituksista.

Uittoa koskevat tiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä, joka vastaa Suomen koko uitosta.

Ruoppausmassojen kuljetustiedot perustuvat vesirakennustoimintaa harjoittaville yrityksille lähetettyyn kyselyyn.

Matkustajaliikenteen tiedot perustuvat matkustajaliikennettä harjoittaville yrityksille ja liikennöitsijöille lähetettyyn kyselyyn sekä Ahvenanmaan osalta lisäksi Ahvenanmaan maakuntahallitukselta saatuihin tietoihin. Yrityskyselyssä ovat mukana yritykset, joilla on matkustajaliikenteeseen katsastettuja, kotimaan liikenteessä toimivia aluksia.

Vaikuttavat säädökset

Kotimaan vesiliikennetilaston tietosisältöön vaikuttavat osittain sekä neuvoston direktiivi 2009/42/EY tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista että Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1365/2006 sisävesiväylien/sisävesiliikenteen tavarakuljetusten tilastoista. Säädökset määrit-

kubikmeter har räknats om till ton med koefficienten 1,6 i fråga om muddermassor och 0,8 i fråga om flottning.

Passagerartrafiken med fartyg är indelad i tre trafikslag: linjetrafik, chartertrafik och övrig trafik. Med *linjetrafik* avses tidtabellsbunden trafik längs en bestämd rutt. *Chartertrafik* är trafik som grundar sig på beställning, inklusive sightseeing. Med övrig trafik avses bland annat semester- och rekreativresor som företag och sammanslutningar anordnar för sina anställda samt persontransporter inom försvaret. Statistiken omfattar varken båtliv eller färjtrafik.

Passagerarantal och persontransportarbeten (personkilometer) specificeras enligt vattendrag och trafikslag. Begreppet personkilometer definieras som en persons resa en kilometer.

Informationskällor

Alla uppgifter för statistiken över inrikes sjötrafik insamlas av Trafikverkets lägesinformationsenhet, och uppgifterna förvaras också vid samma enhet i enlighet med Trafikverkets arkivstadga.

Uppgifterna om godstrafiken längs kusten fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via det riksomfattande PortNet-systemet, och månatligen också av hamnar. I systemet registreras alla enskilda ankomna fartyg och deras laster i såväl inrikes som utrikes trafik. Uppgifterna om godstrafiken på de inre farvattnen baserar sig på lastfartygens trafikankmälningar till Insjöfinlands farledsenhet.

Uppgifterna om flottningen fås från flottningsföreningen i Insjöfinland, som ansvarar för flottnings-verksamheten i Finland som helhet.

Uppgifterna om transporter av muddermassor har insamlats genom en enkät riktad till företag som bedriver vattenbyggnadsverksamhet.

Passagerartrafikuppgifterna grundar sig även de på en enkät bland företag och trafikföretag som idkar passagerartrafik samt för Ålands del dessutom på uppgifter som lämnas av Ålands landskapsstyrelse. Enkäten har skickats till företag med sådana fartyg i inrikestrafik som är besiktade för passagerartrafik.

Aktuella författningar

Datamaterialet i statistiken över inrikes sjötrafik är delvis beroende av rådets direktiv 2006/42/EG om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1365/2006 om statistisk över godstransporter på inre vattenvägar. I författningarna fastställs vilken information och vilka klassificeringar som skall användas.

televät tiedon sisällön sekä käytettävät luokitukset.

Laki meriliikennetietojen keräämisestä ja meriliikenteen tilastojen laatimisesta (1343/2009) antaa Liikennevirastolle oikeuden kerätä tilastoissa tarvittavia tietoja aluksen omistajilta tai heidän edustajiltaan sekä satamilta.

Tiedonkeruumenetelmä

Kotimaan vesiliikennetilasto on kokonaisselvitys tavaroiden ja matkustajien vesitiekuljetuksista, joiden sekä lähtö- että määräsatama ovat Suomessa.

Perustiedot Liikenneviraston meriliikennetilastojärjestelmään saadaan sekä ulkomaan että kotimaan alusliikenteen osalta laivanasiamiehiltä ja varustamoilta valtakunnallisen merenkulkua ja satamatoimintoja varten suunnitellun palveluverkon PortNet:in kautta sähköisessä muodossa. Tiedot tarkastetaan Liikennevirastossa ja niitä täydennetään satamilta kuukausittain saaduilla tiedoilla.

Matkustajaliikenteen ja ruoppausmassojen kuljetusten perustiedot kerätään vuosittaisella yritys-kyselyllä, joka pyritään lähettämään kaikille kuljetusten suorittajille.

Järvi-Suomen uittoyhdistys ilmoittaa uittokauden päätyttyä uittotiedot tilastoa varten.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Tavaraliikenteen osalta tilastoa voidaan pitää kattavana ja luotettavana.

Matkustajaliikenteen osalta voi olla alipeittoa, koska kotimaan matkustajaliikenteessä toimii myös pieniä usein vain yhden aluksen omistavia yrityksiä, joista osa saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle eikä muutoksista saada aina tietoja. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi osittain muuttua vuosittain ja ainoastaan isommat vakiintuneet matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada heti tietoja, vaikka kyselyn kohdejoukko pyritään tarkistamaan vuosittain eri lähteistä (mm. Suomen alusrekisteri, MEK, lehdistö).

Kotimaan vesiliikennetilasto on vuositilasto, joka ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista

Enligt lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter (1343/2009) är fartygsägarnas eller deras representanters och hamnarnas skyldighet att lämna Trafikverket de uppgifter Trafikverket behöver för sammanställandet av statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar

Metod för insamling av data

Statistiken över inrikes sjötrafik är en helhetsutredning om transporten av varor och passagerare på vattenvägar till och från hamnar belägna i Finland.

De uppgifter om såväl utrikes som inrikes fartygstrafik som införs i Trafikverkets system för sjöfartsstatistik fås av skeppsmäklare och rederier i elektronisk form via PortNet, ett riksomfattande servicenät för sjöfarten och hamnfunktionerna. Uppgifterna granskas av Trafikverket och kompletteras med månatliga rapporter från hamnarna.

Uppgifterna om passagerartrafiken och transporterna av muddermassor insamlas med hjälp av en årlig företagsenkät som, så långt det är möjligt, sänds till alla som utför transporter.

Flottningsföreningen i Insjöfinland meddelar statistikuppgifterna om flottningen efter en avslutad flottningsperiod.

Riktighet, precision och aktualitet

När det gäller godstrafiken kan statistiken anses vara täckande och tillförlitlig.

I fråga om passagerartrafiken kan viss undertäckning förekomma, eftersom det för inrikes passagerartrafik är typiskt att småföretagen äger bara ett fartyg; av dessa idkar en del trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare, och dylika ändringar kommer inte alltid till statistikförarens kännedom. Målgruppen för statistiken kan därför ändra delvis från år till år; endast de större etablerade företagen som idkar passagerartrafik står för kontinuiteten i denna statistik. Sjöfartsverket får inte heller nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare omedelbart, även om man strävar efter att varje år kontrollera målgruppen för enkäten via olika källor (bl.a. fartygsregistret, Centralen för turistfrämjande, pressen).

Statistiken över inrikes sjötrafik utkommer årligen på våren efter respektive statistikår. Statistiken

määrää.

Tietojen saatavuus

Kotimaan vesiliikennetilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja Liikenneviraston Internet-sivuilla www.liikennevirasto.fi. Tilaston tuottamisesta vastaa Liikenneviraston tilatietoyksikkö.

Vertailtavuus

Vertailukelpoinen aikasarja sekä tavara- että matkustajaliikenteen kehityksestä on saatavissa vuodesta 1980 alkaen. Kotimaan vesiliikennetilasto on tuotettu Merenkulkulaitoksessa vuodesta 1990 lähtien, jolloin sitä alettiin julkaista Suomen virallisen tilaston sarjassa. Aiemmin tilasto tuotettiin tie- ja vesirakennushallituksessa. Vuodesta 2010 lähtien tilaston tuottaja on Liikennevirasto.

Tilastossa on pyritty soveltuvin osin käyttämään samaa tavaraluokitusta (NST/R) ja satamajärjestystä kuin Suomen ja ulkomaiden välistä meriliikennettä koskevassa tilastossa.

anger den slutliga trafikvolymen för hela året.

Statistikens tillgänglighet

Statistiken över inrikes sjötrafik ges ut i pappersform och på Trafikverkets webbplats www.liikennevirasto.fi. För produktionen av statistiken ansvarar Trafikverkets lägesinformationsenhet.

Jämförbarhet

Det finns en jämförbar tidsserie att tillgå om såväl gods- som passagerartrafikens utveckling med början år 1980. Statistiken över inrikes sjötrafik har producerats vid Sjöfartsverket sedan år 1990, då den började ges ut som en statistik inom Finlands officiella statistik -serien. Tidigare producerades den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Sedan år 2010 produceras statistiken vid Trafikverket.

Strävan har varit att i tillämpliga delar använda samma varuklassificering (NST/R) och hamnordning som i statistiken över sjöfarten mellan Finland och utlandet.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-507-6

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto