



Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2010

Statistik över trafiken genom Saima kanal och
övriga slusskanaler

Statistics on Traffic through the Saimaa Canal and
Other Canals in Finland

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto 2010

Statistik över trafiken genom Saima kanal och
övriga slusskanaler

Statistics on Traffic through the Saimaa Canal and
Other Canals in Finland

Tiedustelut – Förfrågningar – Inquiries:
Seppo Piironen
020 637 373
seppo.piironen(at)liikennevirasto.fi

Myynti - Försäljning - Orders:
tilastot(at)liikennevirasto.fi

Liikenneviraston tilastoja 1/2011
ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-811X
ISBN 978-952-255-626-4

Verkojulkaisu (pdf)
ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-8128
ISBN 978-952-255-627-1

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto

Edita Prima Oy
Helsinki 2011

LIIKENNEVIRASTO
Trafikverket
Finnish Transport
Agency (FTA)
Helsinki 2011

Esipuhe

Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto ilmestyy nykyisessä muodossaan nyt kuudennen kerran. Julkaisu on korvannut vuositilastot Saimaan kanavan liikenne ja Kanavaliikennetilasto. Samalla julkaisuun on lisätty aikasarjoja ja graafisia esityksiä erityisesti Saimaan kanavan liikenteen osalta. Tilasto on ilmestynyt Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa, mutta vuodesta 2010 alkaen tilaston tuottaja on Liikennevirasto ja tilasto ilmestyy Liikenneviraston tilastoja -sarjassa. Tilasto on kuulunut vuodesta 2006 lähtien myös Suomen virallisen tilaston sarjaan.

Vuoden 2006 julkaisusta poiketen katsaus vesitieverkon kehittymisestä sisävesillä on jätetty pois vuosien 2007 - 2010 julkaisusta. Lisäksi liikennettä koskevissa katsauksissa pääpaino on 2000-luvun kehityksen tarkastelussa. Tilastotaulukoiden aikasarjat ulottuvat sen sijaan 1970-luvun vaihteeseen saakka.

Julkaisun alussa olevat Saimaan kanavan liikennetilastot sisältävät tiedot sekä ulkomaan että kotimaan liikenteen tavara- ja matkustajakuljetuksista ja alusliikenteestä Saimaan kanavan kautta. Ulkomaan tavaraliikenteen määrät on esitetty lähtö- ja määräsatamittain ja tavaralajeittain. Erikseen on tarkasteltu Vuoksen vesistön (Saimaan) satamien liikenteen kehitystä Saimaan kanavan kautta. Tietoja on myös ulkomaan tavaraliikenteen jakautumisesta eri maiden rahtialusten kesken. Alusliikenteen kehitystä aluslajeittain on tarkasteltu Saimaan kanavan Mälkiän ja Pällin sululla. Matkustajaliikenteestä tilastossa on tiedot matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärän kehityksestä.

Loppuosassa esitetyt muiden sulkukanavien liikennetilastot käsittävät kaikkien valtion sulkukanavien, joita on yhteensä 31, sulutustiedot, tavaraliikennetiedot sekä tarkemmat alusliikenne- ja matkustajamäärätiedot palvelusulkukanavilta.

Liiteosassa on yksityiskohtaisia tietoja Saimaan kanavan vuoden 2010 liikenteestä.

Tilastojulkaisun ovat koonneet ja toimittaneet Seppo Piironen ja Sirkka Späd-Jurvanen. Lisätietoja antaa Seppo Piironen, sähköposti [seppo.piironen\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:seppo.piironen(at)liikennevirasto.fi)

Lappeenrannassa helmikuussa 2011

Liikennevirasto

Förord

Statistiken över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler utkommer nu för sjätte gången i nuvarande format. Publikationen har ersatt de årliga statistiska publikationerna Trafiken på Saima kanal och Kanaltrafiken. Tidsserier och grafiska framställningar, särskilt för trafiken genom Saima kanal, har också lagts till i publikationen. Statistiken har utkommit i serien Statistik från Sjöfartsverket, men sedan år 2010 har Sjöfartsverkets statistikproduktion överförs till Trafikverket och statistiken utkommer i serien Statistik från Trafikverket. Statistiken ingår sedan år 2006 också i serien Finlands officiella statistik.

Till skillnad från 2006 års publikation har översikten över utvecklingen av farledsnätet på insjöarna lämnats bort i 2007-2010 års publikation. Dessutom ligger huvudvikten av trafiköversikten på undersökningen av utvecklingen på 2000-talet. Tidsserierna i statistiktabellerna sträcker sig däremot till början av 1970-talet.

Publikationen börjar med statistiken över trafiken genom Saima kanal och innehåller uppgifter om både den utrikes och inrikes gods- och persontrafiken och fartygstrafiken genom Saima kanal. Godsmängden i utrikes sjöfart framställs enligt avgångs- och destinationshamn och enligt varuslag. Utvecklingen av trafiken vid hamnarna i Vuoksens vattendrag (Saimen) genom Saima kanal har tagits upp separat. Det finns också uppgifter om hur den utrikes godstrafiken har fördelat sig mellan fraktfartyg av olika länder. Utvecklingen av fartygstrafiken enligt fartygstyp har granskats i Mälkiä och Pälli slussar i Saima kanal. Gällande passagerartrafiken finns det uppgifter om hur passagerarmängden på passagerarfartyg och fritidsbåtar har utvecklats.

Statistiken över trafiken i de övriga slusskanalerna framställs i slutet av publikationen och omfattar alla statens 31 slusskanaler, uppgifter om slussningarna, godstrafiken samt mer detaljerade uppgifter om fartygstrafiken och passagerarmängden i serviceslusskanalerna.

Bilagedelen innehåller detaljerad information om trafiken på Saima kanal år 2010.

Publikationen har redigerats av Seppo Piironen och Sirkka Späd-Jurvanen. Seppo Piironen står till tjänst med närmare upplysningar, e-post: [seppo.piironen\(at\)liikennevirasto.fi](mailto:seppo.piironen(at)liikennevirasto.fi)

Villmanstrand, februari 2011

Trafikverket

Sisällys

| | |
|---|----|
| Esipuhe | 3 |
| 1 Johdanto | 7 |
| Kuva 1 Valtion sulkukanavat | 8 |
| Kuva 2 Saimaan kanava | 9 |
| 2 Saimaan kanavan liikenne | 10 |
| 2.1 Tavaraliikenne | 10 |
| 2.2 Alusliikenne | 20 |
| 2.3 Henkilöliikenne | 23 |
| 2.4 Liikennekausi | 25 |
| 3 Muiden sulkukanavien liikenne | 27 |
| 4 Vuoksen vesistön (Saimaan) koko tavaraliikenne | 34 |
| Liitteet | 35 |
| 1. Koko tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla Saimaan kanavan kautta kuukausittain vuonna 2010 | 36 |
| 2. Ulkomaan tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2010 | 37 |
| 3. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2010 | 37 |
| 4. Tavarantoimitus ulkomaiden satamista Saimaan satamiin vuonna 2010 | 38 |
| 5. Tavarantoimitus Saimaan satamista ulkomaan satamiin vuonna 2010 | 42 |
| 6. Sulutettujen alusten lukumäärä kuukausittain Mälkiän ja Pällin sululla vuonna 2010 | 45 |
| 7. Henkilöliikenne Saimaan kanavalla kuukausittain vuonna 2010 | 45 |
| Laatuseloste | 46 |

Taulukoissa käytetyt symbolit

| | |
|---|----|
| Ei yhtään | - |
| Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä | 0 |
| Tietoa ei saatu | .. |

Innehåll

| | |
|---|----|
| Förord | 3 |
| 1 Inledande | 7 |
| Figur 1 Statens slusskanaler | 8 |
| Figur 2 Saimaa kanal | 9 |
| 2 Trafiken genom Saima kanal | 10 |
| 2.1 Godstrafiken | 10 |
| 2.2 Fartygstrafiken | 20 |
| 2.3 Persontrafiken | 23 |
| 2.4 Trafikperioden | 25 |
| 3 Trafiken i övriga slusskanaler | 27 |
| 4 Godstrafiken totalt i Vuoksens vattendrag (på Saimen) | 34 |
| Bilagor | 35 |
| 1. Godstrafiken totalt (inkl. transito) genom Saima kanal månadsvis år 2010 | 36 |
| 2. Utrikes godstrafiken genom Saima kanal hamnvis enligt varuslag år 2010 | 37 |
| 3. Inrikes godstrafiken på fartyg genom Saima kanal hamnvis enligt varuslag år 2010 | 37 |
| 4. Import av gods från utländska hamnar till hamnar vid Saimen år 2010 | 38 |
| 5. Export av gods från hamnar vid Saimen till utländska hamnar år 2010 | 42 |
| 6. Antal slussningar av fartyg i Mälkiä och Pälli slussar månadsvis år 2010 | 45 |
| 7. Persontrafiken på Saima kanal månadsvis år 2010 | 45 |
| Kvalitetsbeskrivning | 46 |
| | |
| Teckenförklaring | |
| Värdet noll | - |
| Mindre än hälften av den använda enheten | 0 |
| Uppgift inte tillgänglig | .. |

1 Johdanto

Saimaan kanavan kahdeksan sulun lisäksi (kuva 2 sivu 9) Suomen sisävesillä on 31 Liikenneviraston hoitamaa sulkukanavaa, joiden sijainti on esitetty sivulla 8 olevassa kartassa. Sulkukanavista 19 on itsepalvelukanavia, joilla voidaan tilastoida suoraan vain sulutusten kokonaismäärät.

Vuonna 2010 Saimaan kanavan tavaraliikenne oli kaikkiaan 1,66 miljoonaa tonnia, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 1,54 miljoonaa tonnia ja kotimaan liikenteen 0,12 miljoonaa tonnia. Kotimaan tavaraliikenteellä tarkoitetaan Vuoksen vesistön ja Suomen rannikon satamien välistä liikennettä Saimaan kanavan kautta sekä kanavaa ylös- että alaspäin. Maailmanlaajuisen taloudellisen laman seurauksena Saimaan kanavan tavaraliikenne romahti vuonna 2009. Saimaan kanavan tavaraliikenne kuitenkin elpyi vuonna 2010 yllättävän nopeasti. Vuodesta 2009 tavaraliikenne kasvoi 53 %, mutta vuoteen 2008 verrattuna se oli 22 % pienempi. Metsäteollisuuden vientikuljetukset olivat 325 000 tonnia eli kasvua edellisvuodesta oli 50 000 tonnia, mutta vuoteen 2008 verrattuna määrä oli 165 000 tonnia vähemmän. Raakapuun tuonti oli 647 000 tonnia eli kasvua edellisvuodesta oli 407 000 tonnia. Raakamineraalien kuljetukset olivat 466 000 tonnia, 59 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2009. Lannoitteiden kuljetukset kasvoivat edellisestä vuodesta 56 000 tonnia ja olivat kaikkiaan 95 000 tonnia.

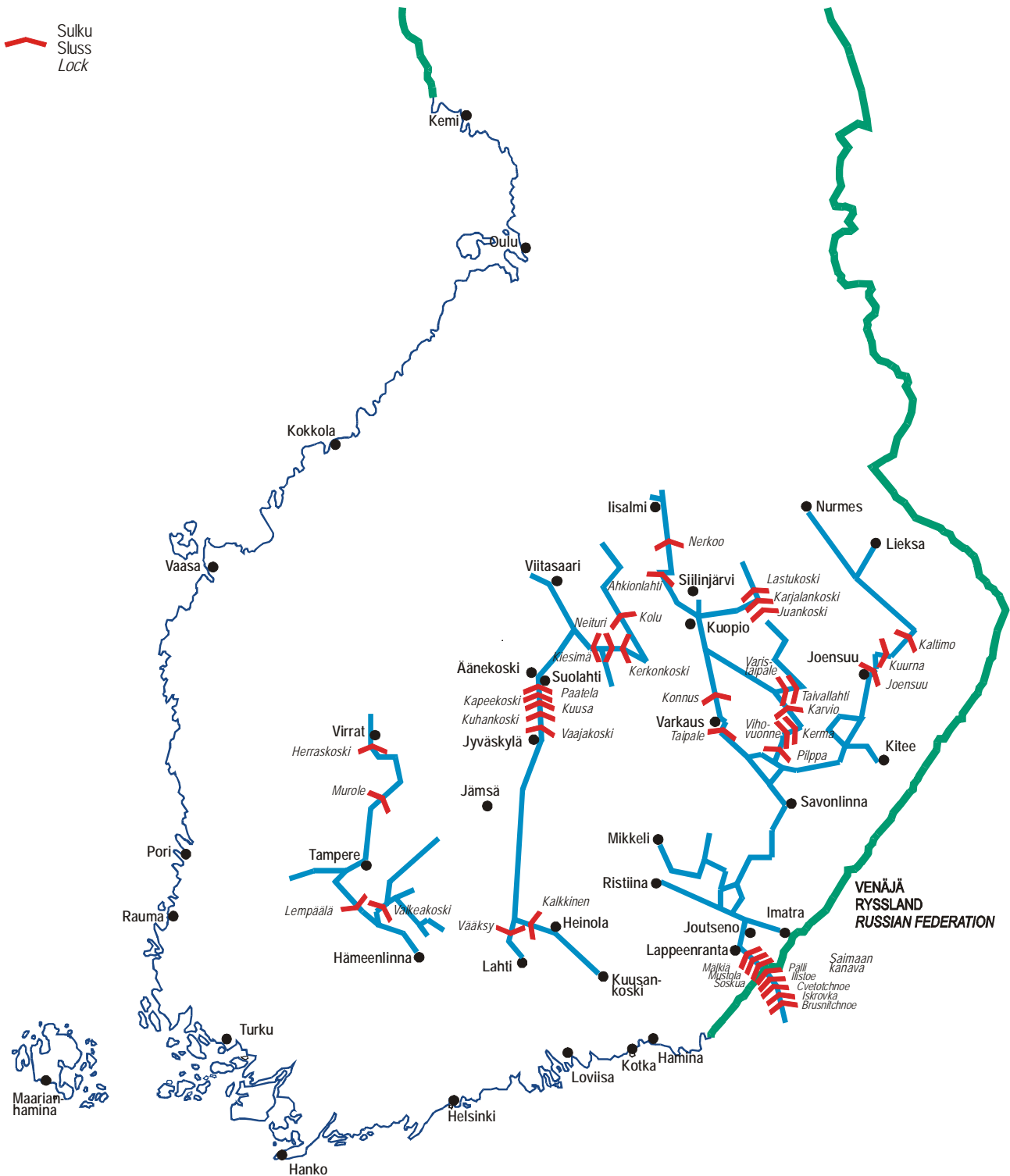
Vuonna 2010 Saimaan kanavan tavaraliikenteestä 66 % keskittyi Etelä-Saimaan satamiin, Lappeenrantaan, Joutsenoon ja Imatralla. Imatralla Vuoksen sataman liikenne oli 563 000 tonnia. Etelä-Saimaan satamien liikenteen kasvu edellisvuodesta tuli raakapuun tuonnista.

Matkustaja-alusliikenteessä Saimaan kanavan läpi kulki 23 000 ja veneliikenteessä 1 800 henkilöä vuonna 2010. Risteilyn kanavan Suomen puoleisella osalla teki kaikkiaan 23 000 matkustajaa. Matkustajamäärä kanavan läpi kasvoi 1 800 henkilöllä ja Suomen puolella risteilyillä kävi 3 800 henkilöä edellisvuotta enemmän.

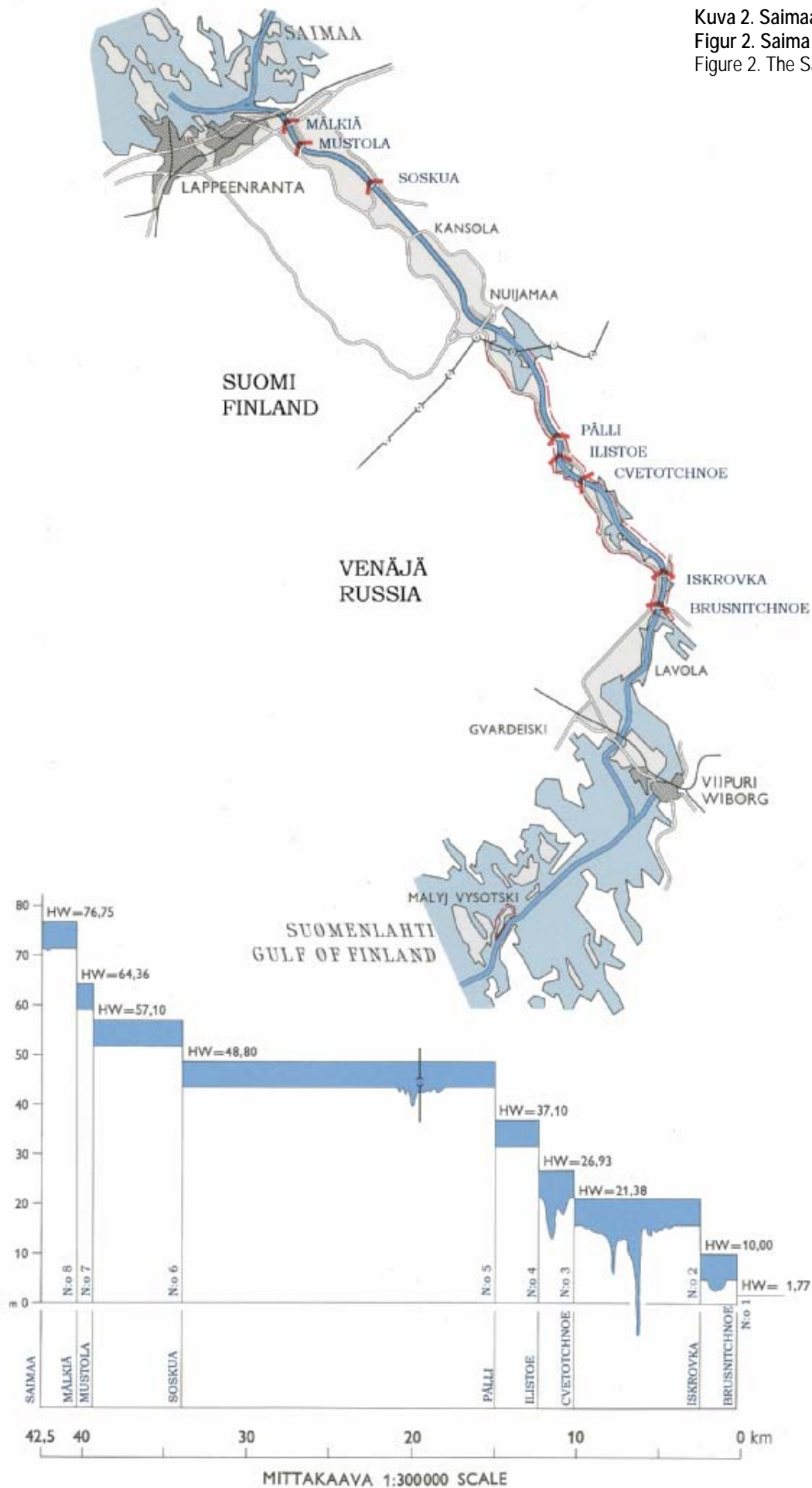
Veneitä Saimaan kanavan läpi kulki 671 eli 41 venettä enemmän kuin vuonna 2009. Venäläisten veneiden määrä on kasvanut 2000-luvulla ja vuonna 2010 niiden osuus oli noin 27 % koko venemäärästä. Vuoteen 2009 verrattuna venäläisten veneiden määrä kasvoi 4 prosenttiyksikköä. Kaikkien ulkomaalaisten veneiden osuus koko venemäärästä oli noin 34 % vuonna 2010.

Muilla sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava) tehtiin vuonna 2010 kaikkiaan 47 400 sulutusta eli 125 sulutusta edellisvuotta enemmän. Suomen vilkkaimman, Lahti-Heinolan väylällä olevan veneilysulun, Vääksyn läpi kulki yhteensä 7 381 venettä. Vuoksen vesistön sulkukanavien läpi uitettiin raakapuuta vajaat 400 000 tonnia, 183 000 tonnia vähemmän kuin vuonna 2009.

Kuva 1. Valtion sulkuکانavat
 Figur 1. Statens slusskanaler
 Figure 1. State-owned lock canals



Kuva 2. Saimaan kanava
 Figur 2. Saima kanal
 Figure 2. The Saimaa kanal



2 Saimaan kanavan liikenne

2.1 Tavaraliikenne

Vuosituhaten vaihteessa Kaakkois-Suomen metsäteollisuus investoi tehtaisiinsa Lappeenrannassa, Joutsenossa ja Imatralla, mikä lisäsi raakapuun tuontia ja selluloosan vientiä huomattavasti. Saimaan kanavan liikenteessä rikottiin kahden miljoonan tonnin raja vuonna 2001 ja ennätyselliset 2,4 miljoonaa tonnia tavaraa kuljetettiin vuonna 2004. Vuonna 2009 tavaraliikenne oli vain 1,08 miljoonaa tonnia eli 49 % vähemmän kuin vuonna 2008. Saimaan kanavan tavaraliikenne romahti maailmanlaajuisen taloustaantumun ja Venäjän asettamien puutullien seurauksena 1980-luvun alkupuolen tasolle. Kanavaliikenne kuitenkin elpyi vuonna 2010 yllättävän nopeasti ja oli 1,66 miljoonaa tonnia eli kasvoi 53 % edellisvuodesta.

2000-luvulla Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä ulkomaan liikenteen osuus on ollut 93 – 98 % ja se on ollut pääasiassa tuontivoittoa. Vuonna 2010 ulkomaan liikenne oli yhteensä 1 542 000 tonnia, josta tuonti oli 955 000 tonnia ja vienti 587 000 tonnia. Vienti kasvoi edelliseen vuoteen verrattuna 114 000 tonnia ja tuonti 417 000 tonnia. Kauttakulkuliikenne Saimaan kanavan kautta on ollut hyvin vähäistä. Ulkomaanliikenne oli kuitenkin 423 000 tonnia vähemmän, jos verrataan vuoteen 2008. Kotimaan liikenne on 2000-luvulla ollut 50 000 - 150 000 tonnia vuosittain. Vuonna 2010 se oli 118 000 tonnia, mikä on 47 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Vuoteen 2008 verrattuna kotimaanliikenteen määrä oli 33 000 tonnia vähemmän.

Viime vuosina raakapuun kuljetukset Saimaan kanavan kautta ovat olleet 800 000 - 900 000 tonnia vuosittain. Vuonna 2010 raakapuuta kuljetettiin kaikkiaan 677 000 tonnia, josta tuontia oli 647 000 tonnia eli 407 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Venäjältä tuodun raakapuun osuus tuonnista oli 237 000 tonnia eli 121 000 tonnia edellisvuotta enemmän. Raakapuun kuljetusosuus Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä oli vuonna 2010 40 %, kun se 2000-luvun muina vuosina on ollut vajaat 40 %, poikkeuksena lamavuosi 2009, jolloin osuus oli vain 25 %.

Metsäteollisuustuotteiden vienti Saimaan kanavan kautta on vähentynyt 2000-luvulla. Suurimmillaan vienti oli vuonna 2004, 830 000 tonnia (35 % kanavan koko kuljetuksista). Tämän jälkeen vienti on pienentynyt vuosi vuodelta ja vuonna 2010 se oli vain 325 000 tonnia. Sahatun puutavaran vienti oli 43 000 tonnia, 9 000 tonnia edellisvuotta enemmän, selluloosan vienti 124 000 tonnia, 49 000 tonnia edellisvuotta enemmän, paperituotteiden vienti 157 000 tonnia, 9 000 tonnia edellisvuotta vähemmän. Vaneria ja puulevyjä ei kuljetettu ollenkaan. 2000-luvulla metsäteollisuuden tuotteiden kuljetuksissa on tapahtunut raju muutos. Vuonna 2004 kuljetusosuus oli vielä 35 %, mutta vuonna 2010 enää 20 % koko kanavaliikenteestä.

Raakamineraalien kuljetukset (talkki, kipsikivi, karbonaatti, suola, murskattu kivi jne.) ovat olleet kasvusuunnassa 2000-luvulla. Vuoden 2000 runsaasta 420 000 tonnista kuljetukset kasvoivat noin 500 000 tonniin vuonna 2008, mutta vuonna 2009 kuljetusten määrä väheni 82 000 tonnia edellisvuodesta ja oli kaikkiaan 407 000 tonnia. Vuonna 2010 määrä oli 466 000 tonnia, 28 % koko kanavakuljetuksista. Lannoitteiden kuljetukset ovat lisääntyneet 2000-luvulla ja vuonna 2010 kuljetuksia oli 95 000 tonnia, kasvua 56 000 tonnia edellisvuodesta.

Kivihiilen tuonti vuositasolla on 2000-luvulla ollut 100 000 – 140 000 tonnia. Vuonna 2010 tuonti oli 66 000 tonnia, 8 000 tonnia enemmän kuin vuonna 2009.

Metallituotteiden kuljetuksia oli 2000-luvun alkupuolella 40 000 – 70 000 tonnia vuosittain, mutta vuonna 2006 niiden kuljetukset vähenivät noin 9 000 tonniin, koska terästuotteiden laivaukset siirtyivät rannikon satamiin. Seuraavana vuonna kuljetuksia oli enää 2 000 tonnia ja ne olivat lähinnä isojen säiliöiden yms. erikoiskuljetuksia. Vuonna 2009 kuljetuksia oli 1 000 tonnia, mutta vuonna 2010 ei näitä kuljetuksia enää ollut.

Etelä-Saimaan satamien (Lappeenranta, Joutseno, Imatra) osuus Saimaan kanavan koko tavaraliikenteestä oli vuonna 2010 66 %. Vuoksen sataman (Imatra) tavaraliikenne on 2000-luvulla yli kaksinkertaistunut seitsemän vuoden aikana. Huolimatta terästuotteiden ja sahatavaran viennin loppumisesta, Vuoksen sataman liikenne oli vuonna 2008 581 000 tonnia ja taloustaantumasta huolimatta vuonna 2009 333 000 tonnia. Vuonna 2010 Vuoksen liikenne kasvoi lähes huippulukemiin eli 563 000 tonniin, josta raakapuun tuontia oli 378 000 tonnia.

Maittain tarkasteltuna Venäjän liikenteen osuus Saimaan kanavan ulkomaan liikenteestä on 2000-luvulla kasvanut ja se oli vuonna 2006 jo 39 %, mutta vuonna 2007 sen osuus laski 34 prosenttiin raakapuun tuonnin vähentyessä. Vuonna 2008 Venäjän liikenteen osuus raakapuun tuonnin taas kasvaessa nousi jälleen 39 prosenttiin, mutta vuonna 2009 osuus romahti 14 prosenttiin koko kanavaliikenteestä. Vuonna 2010 osuus oli 16 %. Venäjälle ei ollut vientiä vuonna 2010.

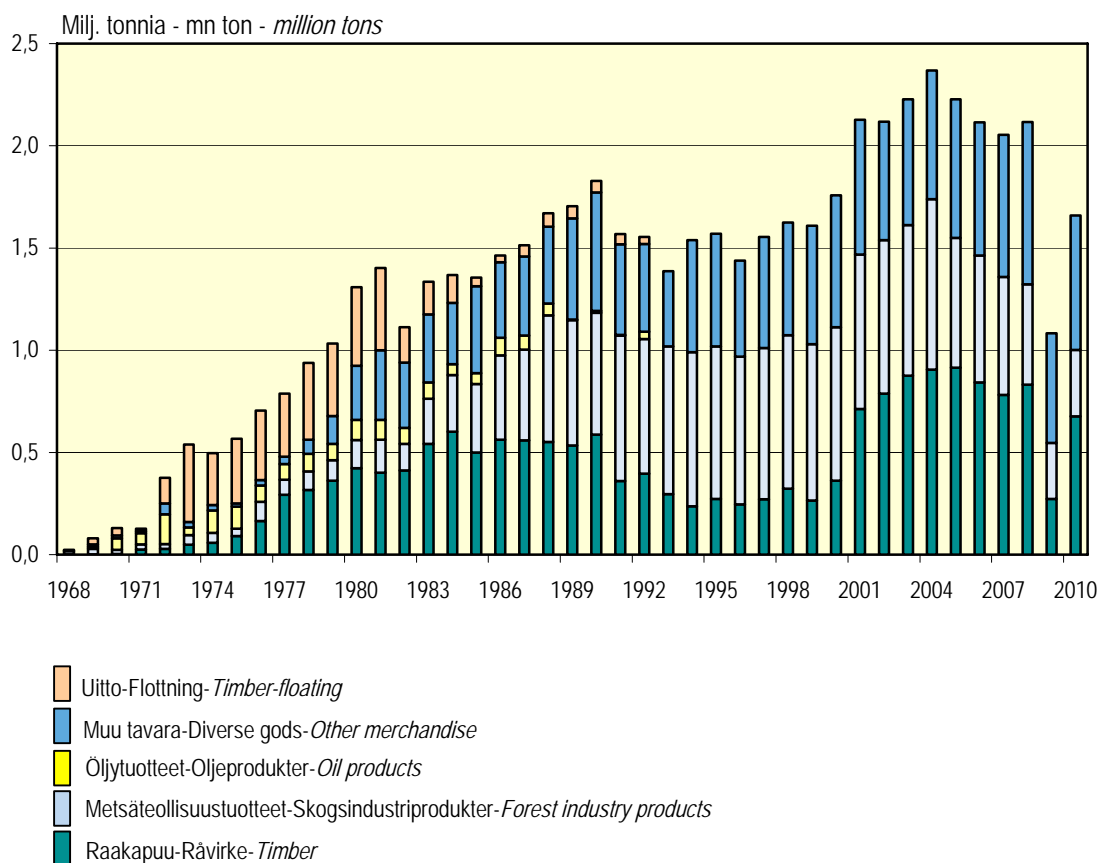
Vuonna 2010 Suomen ja Baltian maiden välinen tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta kasvoi 466 000 tonniin. Baltian maiden osuus kanavakuljetuksista oli 30 %. Raakapuuta tuotiin 402 000 tonnia.

2000-luvulla venäläisten alusten kuljetusosuus lähes kaksinkertaistui yli 40 prosenttiin raakapuun tuonnin kasvaessa, mutta vuonna 2009 kuljetusosuus romahti 19 prosenttiin. Alankomaiden ja Antigua ja Barbudan lipun alla purjehtivien alusten yhteenlaskettu kuljetusmäärä oli vuonna 2009 701 000 tonnia eli 65 % koko kanavakuljetuksista. Suomalaisten alusten kuljetusosuus oli vuonna 2009 11 % eli osuus kasvoi hieman edellisvuodesta. Vuonna 2010 venäläisten alusten kuljetusosuus oli 370 000 tonnia (22 %), Alankomaiden ja Antigua ja Barbudan lipun alla kulkeneitten alusten 906 000 tonnia (55 %) ja suomalaisten alusten 200 000 tonnia (12 %).

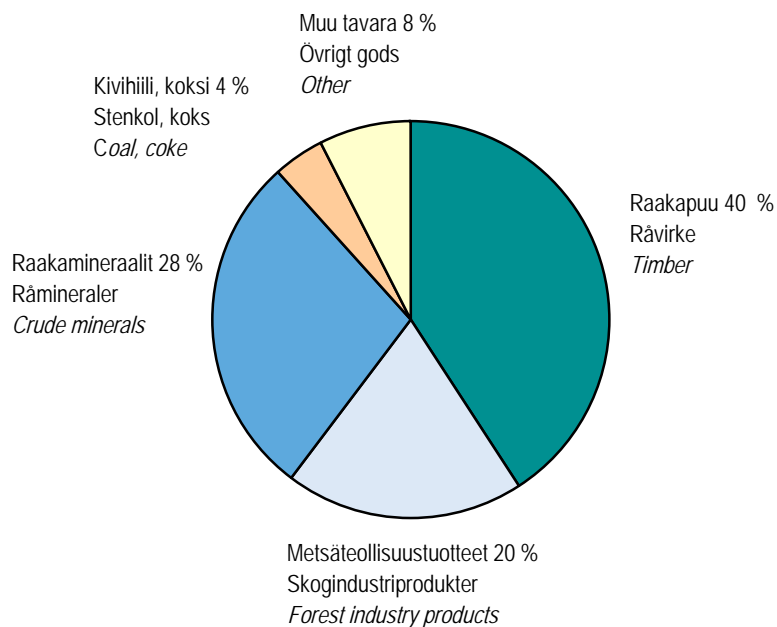
Taulukko 1. Tavaraliikenne aluksilla (ml. transito) tavaralajeittain ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1968-2010
 Tabell 1. Godstrafiken (inkl. transito) med fartyg efter varuslag och flottningen genom Saima kanal, 1968-2010

| Vuosi År | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Paperi, pahvi | Selluloosa Cellulosa | Vaneri, lastulevy | Raaka- mineraalit, | Kemikaalit, lannoitteet, | Kivihiili, koksi | Öljy- tuotteet | Metallit, metalliteoll. | Muu tavarat | Aluksissa yhteensä | Uitettu raakapuu | Kaikkiaan Totalt |
|-------------|-----------------------|----------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|
| | Osäгат virke, hack | Säгат virke | Papper, papp | | Plywood, faner | mineraali- tuotteet | muut raaka- aineet | Stenkol, koks | Olje- produkter | Metaller, metallprod. | Diverse gods | På fartyg totalt | Flottat råvirke | |
| | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton |
| 1968 | 1 508 | 4 001 | 9 283 | 2 240 | 131 | - | 98 | - | 1 465 | - | 405 | 19 131 | 4 452 | 23 583 |
| 1969 | 1 569 | 5 233 | 15 345 | 5 265 | 967 | 2 786 | 7 796 | 1 957 | 9 668 | - | 70 | 50 656 | 26 721 | 77 377 |
| 1970 | 2 827 | 531 | 17 057 | 3 838 | - | 3 253 | 9 848 | 938 | 55 824 | - | - | 94 116 | 35 242 | 129 358 |
| 1971 | 25 112 | 1 565 | 22 825 | - | 136 | 4 404 | 4 243 | 1 006 | 55 556 | - | 3 | 114 850 | 11 294 | 126 144 |
| 1972 | 27 597 | - | 23 283 | - | - | 16 890 | - | 30 230 | 146 923 | 5 744 | - | 250 667 | 124 691 | 375 358 |
| 1973 | 48 356 | 2 556 | 36 829 | 3 119 | 5 176 | 2 688 | 797 | 20 545 | 36 450 | 3 780 | - | 160 296 | 378 576 | 538 872 |
| 1974 | 57 681 | 1 079 | 40 838 | - | 6 974 | 2 550 | 474 | 19 932 | 108 788 | 3 376 | 263 | 241 955 | 254 629 | 496 584 |
| 1975 | 90 742 | 3 967 | 16 132 | 2 788 | 12 400 | 3 977 | - | 5 140 | 108 813 | 5 324 | 616 | 249 899 | 316 476 | 566 375 |
| 1976 | 164 643 | 15 900 | 63 487 | 4 117 | 9 316 | 15 667 | - | 5 189 | 80 351 | 4 698 | 835 | 364 203 | 340 352 | 704 555 |
| 1977 | 293 026 | 16 149 | 46 791 | 6 658 | 3 157 | 24 969 | 204 | 7 010 | 77 754 | 3 047 | - | 478 765 | 309 016 | 787 781 |
| 1978 | 316 518 | 45 606 | 41 844 | 2 625 | 1 035 | 50 448 | 2 750 | 11 661 | 84 808 | 5 031 | - | 562 326 | 375 201 | 937 527 |
| 1979 | 362 164 | 36 833 | 50 832 | 11 323 | - | 89 972 | 6 599 | 11 659 | 80 279 | 21 386 | 6 075 | 677 122 | 356 252 | 1 033 374 |
| 1980 | 421 935 | 45 067 | 82 227 | 10 203 | 379 | 109 154 | 18 067 | 57 279 | 99 192 | 70 669 | 10 474 | 924 646 | 383 721 | 1 308 367 |
| 1981 | 400 646 | 42 527 | 103 193 | 12 733 | 2 516 | 117 046 | 18 124 | 80 903 | 96 713 | 106 784 | 19 701 | 1 000 886 | 401 309 | 1 402 195 |
| 1982 | 410 966 | 24 674 | 85 752 | 19 687 | 296 | 98 104 | 13 097 | 86 689 | 79 028 | 88 875 | 32 649 | 939 817 | 172 909 | 1 112 726 |
| 1983 | 542 087 | 62 197 | 122 248 | 28 429 | 7 342 | 115 390 | 9 456 | 93 335 | 79 320 | 91 739 | 24 653 | 1 176 196 | 159 387 | 1 335 583 |
| 1984 | 601 515 | 98 499 | 115 175 | 38 712 | 23 630 | 164 292 | 7 829 | 74 304 | 54 286 | 30 421 | 22 996 | 1 231 659 | 136 639 | 1 368 298 |
| 1985 | 499 055 | 129 916 | 121 095 | 47 786 | 35 974 | 196 228 | 13 230 | 88 441 | 53 827 | 85 775 | 42 665 | 1 313 992 | 42 006 | 1 355 998 |
| 1986 | 561 882 | 147 334 | 173 789 | 56 288 | 36 248 | 215 997 | 33 919 | 71 370 | 85 959 | 24 565 | 22 835 | 1 430 186 | 33 843 | 1 464 029 |
| 1987 | 559 498 | 192 286 | 135 800 | 83 467 | 32 836 | 232 395 | 26 085 | 70 132 | 67 861 | 17 702 | 41 264 | 1 459 326 | 54 647 | 1 513 973 |
| 1988 | 551 778 | 260 970 | 206 349 | 103 501 | 48 984 | 242 588 | 21 950 | 68 309 | 57 564 | 30 390 | 12 854 | 1 605 237 | 65 207 | 1 670 444 |
| 1989 | 533 897 | 292 465 | 202 655 | 73 124 | 44 677 | 269 652 | 47 940 | 117 371 | 3 267 | 28 907 | 31 114 | 1 645 069 | 59 007 | 1 704 076 |
| 1990 | 586 629 | 241 960 | 241 484 | 79 333 | 33 400 | 286 156 | 47 650 | 156 119 | 9 765 | 34 204 | 54 911 | 1 771 611 | 56 776 | 1 828 387 |
| 1991 | 359 811 | 300 512 | 315 041 | 70 560 | 26 460 | 251 188 | 18 421 | 97 886 | 3 780 | 31 201 | 43 657 | 1 518 517 | 50 361 | 1 568 878 |
| 1992 | 395 785 | 338 489 | 230 491 | 62 849 | 28 233 | 243 191 | 26 357 | 106 627 | 35 547 | 33 225 | 18 610 | 1 519 404 | 35 216 | 1 554 620 |
| 1993 | 295 835 | 381 027 | 213 655 | 68 384 | 60 171 | 217 163 | 14 040 | 49 059 | - | 33 087 | 54 434 | 1 386 855 | - | 1 386 855 |
| 1994 | 237 080 | 382 750 | 226 874 | 98 049 | 45 563 | 316 352 | 20 607 | 128 579 | - | 32 718 | 50 246 | 1 538 818 | - | 1 538 818 |
| 1995 | 271 615 | 383 981 | 185 042 | 107 093 | 71 998 | 362 555 | 18 382 | 64 081 | - | 46 885 | 57 873 | 1 569 505 | - | 1 569 505 |
| 1996 | 245 947 | 376 576 | 152 425 | 124 580 | 69 920 | 320 331 | 23 867 | 65 898 | - | 37 685 | 21 281 | 1 438 510 | - | 1 438 510 |
| 1997 | 270 619 | 338 131 | 227 730 | 124 128 | 50 323 | 386 726 | 7 596 | 89 348 | - | 52 895 | 7 756 | 1 555 252 | - | 1 555 252 |
| 1998 | 322 721 | 399 798 | 211 593 | 96 227 | 43 465 | 338 059 | 33 588 | 109 366 | - | 53 265 | 16 770 | 1 624 852 | - | 1 624 852 |
| 1999 | 263 978 | 356 738 | 207 218 | 140 693 | 61 196 | 388 968 | 19 650 | 99 785 | - | 53 875 | 17 485 | 1 609 586 | - | 1 609 586 |
| 2000 | 361 384 | 390 054 | 150 369 | 143 056 | 68 587 | 418 338 | 39 879 | 110 203 | - | 62 603 | 13 936 | 1 758 409 | - | 1 758 409 |
| 2001 | 712 989 | 348 458 | 163 251 | 181 437 | 61 951 | 442 663 | 19 906 | 110 174 | - | 71 709 | 15 599 | 2 128 137 | - | 2 128 137 |
| 2002 | 786 919 | 264 245 | 155 696 | 261 701 | 69 541 | 393 588 | 29 850 | 102 757 | - | 44 301 | 8 988 | 2 117 586 | - | 2 117 586 |
| 2003 | 875 679 | 229 704 | 149 814 | 308 738 | 49 127 | 422 388 | 13 803 | 121 742 | - | 39 345 | 17 496 | 2 227 836 | - | 2 227 836 |
| 2004 | 905 533 | 230 932 | 185 395 | 350 555 | 67 180 | 422 708 | 15 511 | 117 244 | - | 38 850 | 34 426 | 2 368 334 | - | 2 368 334 |
| 2005 | 914 579 | 125 125 | 171 419 | 271 310 | 67 308 | 454 032 | 53 307 | 111 218 | - | 44 165 | 15 807 | 2 228 270 | - | 2 228 270 |
| 2006 | 841 691 | 113 625 | 149 434 | 319 508 | 38 928 | 456 167 | 39 195 | 125 990 | - | 9 431 | 21 281 | 2 115 250 | - | 2 115 250 |
| 2007 | 781 364 | 97 946 | 194 249 | 253 667 | 31 286 | 504 903 | 51 574 | 113 204 | - | 1 949 | 23 915 | 2 054 057 | - | 2 054 057 |
| 2008 | 831 137 | 42 082 | 216 419 | 231 600 | 2 285 | 488 921 | 83 549 | 136 806 | - | 3 193 | 79 746 | 2 115 738 | - | 2 115 738 |
| 2009 | 272 472 | 33 791 | 166 067 | 74 730 | - | 406 812 | 39 650 | 58 731 | - | 1 001 | 30 038 | 1 083 292 | - | 1 083 292 |
| 2010 | 676 993 | 43 160 | 157 315 | 124 170 | - | 465 723 | 95 342 | 66 406 | - | - | 30 847 | 1 659 956 | - | 1 659 956 |

Kuva 3. Tavaraliikenne aluksilla tavararyhmittäin ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1968-2010
 Figur 3. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp och flottningen genom Saima kanal, 1968-2010
 Figure 3. Goods traffic through the Saimaa Canal by commodity group, 1968-2010



Kuva 4. Tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta tavararyhmittäin, 2010
 Figur 4. Godstrafiken med fartyg efter varugrupp genom Saima kanal, 2010
 Figure 4. Goods traffic through the Saimaa Canal by commodity group, 2010



Taulukko 2. Kotimaan ja ulkomaan tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla ja uitto Saimaan kanavan kautta, 1971-2010
 Tabell 2. Fartygstransporterna i inrikes- och utrikesfart (inkl. transito) och flottningen genom Saima kanal, 1971-2010

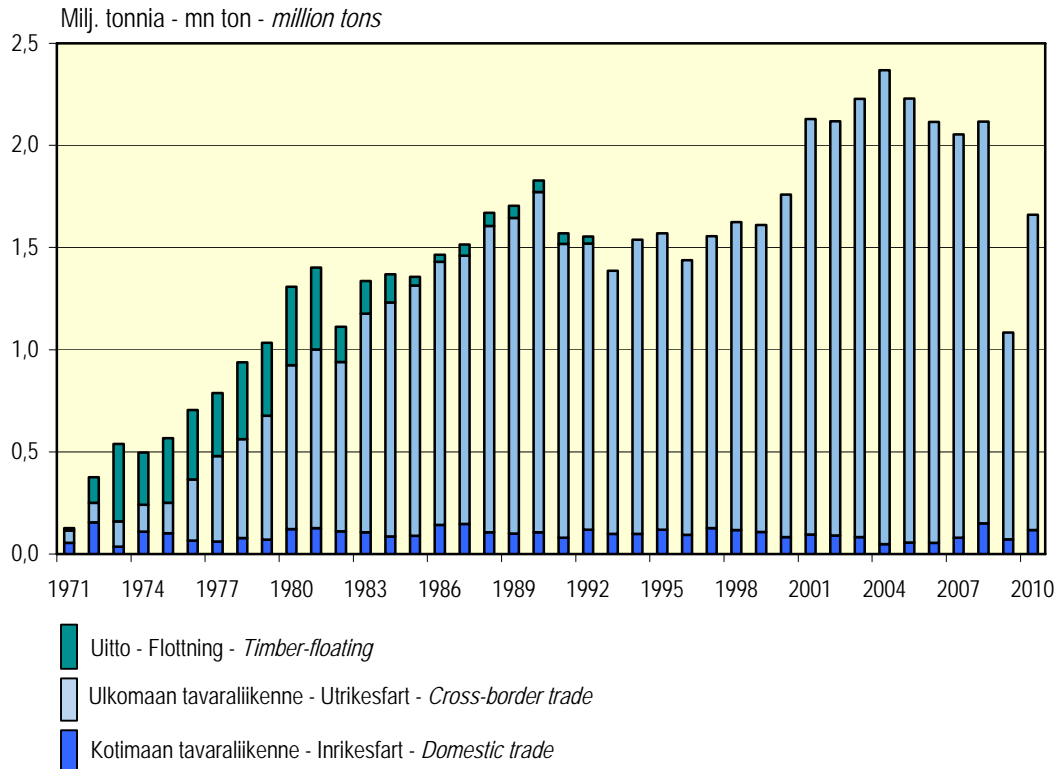
| Vuosi - År | Tavaran aluskuljetukset - Fartygstransporter | | | | | | | Uitto - Flottning | | | Yhteensä-Totallt | |
|------------|--|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|------------------|-----------|
| | Kotimaan liikenne 1) | | | Ulkomaan liikenne | | | | Yhteensä | | | | |
| | Inrikesfart | | | Utrikesfart | | | Totalt | | | | | |
| | Vienti 2) Export | Tuonti 3) Import | Yhteensä Totalt | Vienti 2) Export | Tuonti 3) Import | Yhteensä Totalt | josta transitoa därav transit | Vienti 2) Export | Tuonti 3) Import | Yhteensä Totalt | | |
| | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | | |
| 1971 | 4 | 55 556 | 55 560 | 27 727 | 31 563 | 59 290 | - | 114 850 | 4 605 | 6 689 | 11 294 | 126 144 |
| 1972 | 10 104 | 144 301 | 154 405 | 24 006 | 72 256 | 96 262 | - | 250 667 | 29 771 | 94 920 | 124 691 | 375 358 |
| 1973 | 4 980 | 30 317 | 35 297 | 49 154 | 75 845 | 124 999 | - | 160 296 | 82 260 | 296 316 | 378 576 | 538 872 |
| 1974 | 1 619 | 107 773 | 109 392 | 49 896 | 82 667 | 132 563 | - | 241 955 | 124 685 | 129 944 | 254 629 | 496 584 |
| 1975 | 5 424 | 95 792 | 101 216 | 35 804 | 112 879 | 148 683 | - | 249 899 | 159 410 | 157 066 | 316 476 | 566 375 |
| 1976 | 4 603 | 61 774 | 66 377 | 93 099 | 204 727 | 297 826 | - | 364 203 | 241 810 | 98 542 | 340 352 | 704 555 |
| 1977 | 8 131 | 52 642 | 60 773 | 72 637 | 345 355 | 417 992 | 11 624 | 478 765 | 292 031 | 16 985 | 309 016 | 787 781 |
| 1978 | 20 422 | 58 409 | 78 831 | 114 041 | 369 454 | 483 495 | 21 174 | 562 326 | 373 569 | 1 632 | 375 201 | 937 527 |
| 1979 | 19 451 | 51 084 | 70 535 | 177 864 | 428 723 | 606 587 | 27 824 | 677 122 | 355 290 | 962 | 356 252 | 1 033 374 |
| 1980 | 49 349 | 72 691 | 122 040 | 242 376 | 560 230 | 802 606 | 62 015 | 924 646 | 368 248 | 15 473 | 383 721 | 1 308 367 |
| 1981 | 49 567 | 76 861 | 126 428 | 226 479 | 647 979 | 874 458 | 114 638 | 1 000 886 | 401 309 | - | 401 309 | 1 402 195 |
| 1982 | 48 348 | 62 848 | 111 196 | 167 858 | 660 763 | 828 621 | 89 955 | 939 817 | 172 515 | 394 | 172 909 | 1 112 726 |
| 1983 | 40 544 | 65 905 | 106 449 | 254 019 | 815 728 | 1 069 747 | 101 351 | 1 176 196 | 159 387 | - | 159 387 | 1 335 583 |
| 1984 | 40 448 | 46 015 | 86 463 | 316 737 | 828 459 | 1 145 196 | 32 574 | 1 231 659 | 133 704 | 2 935 | 136 639 | 1 368 298 |
| 1985 | 43 419 | 45 626 | 89 045 | 400 799 | 824 148 | 1 224 947 | 86 724 | 1 313 992 | 42 006 | - | 42 006 | 1 355 998 |
| 1986 | 62 773 | 79 234 | 142 007 | 515 395 | 772 784 | 1 288 179 | 1 656 | 1 430 186 | 33 843 | - | 33 843 | 1 464 029 |
| 1987 | 63 556 | 84 264 | 147 820 | 548 576 | 762 930 | 1 311 506 | - | 1 459 326 | 54 647 | - | 54 647 | 1 513 973 |
| 1988 | 46 510 | 60 009 | 106 519 | 709 689 | 789 029 | 1 498 718 | - | 1 605 237 | 65 207 | - | 65 207 | 1 670 444 |
| 1989 | 82 715 | 17 622 | 100 337 | 722 854 | 821 878 | 1 544 732 | - | 1 645 069 | 54 700 | 4 307 | 59 007 | 1 704 076 |
| 1990 | 98 482 | 7 922 | 106 404 | 715 469 | 949 738 | 1 665 207 | 20 337 | 1 771 611 | 56 776 | - | 56 776 | 1 828 387 |
| 1991 | 70 473 | 9 492 | 79 965 | 831 169 | 607 383 | 1 438 552 | - | 1 518 517 | 37 920 | 12 441 | 50 361 | 1 568 878 |
| 1992 | 83 802 | 35 801 | 119 603 | 738 887 | 660 914 | 1 399 801 | 9 192 | 1 519 404 | 35 216 | - | 35 216 | 1 554 620 |
| 1993 | 91 238 | 7 958 | 99 196 | 911 418 | 376 241 | 1 287 659 | 46 721 | 1 386 855 | - | - | - | 1 386 855 |
| 1994 | 97 725 | 1 334 | 99 059 | 979 316 | 460 443 | 1 439 759 | 36 298 | 1 538 818 | - | - | - | 1 538 818 |
| 1995 | 113 038 | 5 444 | 118 482 | 982 608 | 468 415 | 1 451 023 | 31 905 | 1 569 505 | - | - | - | 1 569 505 |
| 1996 | 92 133 | 1 687 | 93 820 | 889 805 | 454 885 | 1 344 690 | 14 872 | 1 438 510 | - | - | - | 1 438 510 |
| 1997 | 126 911 | - | 126 911 | 953 169 | 475 172 | 1 428 341 | 4 621 | 1 555 252 | - | - | - | 1 555 252 |
| 1998 | 117 126 | 205 | 117 331 | 947 204 | 560 317 | 1 507 521 | 11 658 | 1 624 852 | - | - | - | 1 624 852 |
| 1999 | 108 822 | - | 108 822 | 1 003 258 | 497 506 | 1 500 764 | 6 832 | 1 609 586 | - | - | - | 1 609 586 |
| 2000 | 82 302 | 713 | 83 015 | 991 337 | 684 057 | 1 675 394 | 4 321 | 1 758 409 | - | - | - | 1 758 409 |
| 2001 | 91 227 | 4 900 | 96 127 | 1 025 835 | 1 006 175 | 2 032 010 | 4 458 | 2 128 137 | - | - | - | 2 128 137 |
| 2002 | 67 447 | 23 264 | 90 711 | 972 423 | 1 054 452 | 2 026 875 | 30 | 2 117 586 | - | - | - | 2 117 586 |
| 2003 | 68 019 | 15 124 | 83 143 | 990 607 | 1 154 086 | 2 144 693 | - | 2 227 836 | - | - | - | 2 227 836 |
| 2004 | 36 385 | 12 254 | 48 639 | 1 096 786 | 1 222 909 | 2 319 695 | - | 2 368 334 | - | - | - | 2 368 334 |
| 2005 | 36 363 | 19 852 | 56 215 | 921 830 | 1 250 225 | 2 172 055 | 1 478 | 2 228 270 | - | - | - | 2 228 270 |
| 2006 | 45 250 | 10 170 | 55 420 | 832 205 | 1 227 625 | 2 059 830 | 4 276 | 2 115 250 | - | - | - | 2 115 250 |
| 2007 | 51 092 | 29 008 | 80 100 | 799 186 | 1 174 771 | 1 973 957 | 2 703 | 2 054 057 | - | - | - | 2 054 057 |
| 2008 | 94 428 | 56 328 | 150 756 | 713 525 | 1 251 457 | 1 964 982 | 11 760 | 2 115 738 | - | - | - | 2 115 738 |
| 2009 | 47 271 | 24 117 | 71 388 | 473 350 | 538 554 | 1 011 904 | 1 035 | 1 083 292 | - | - | - | 1 083 292 |
| 2010 | 93 466 | 24 533 | 117 999 | 586 883 | 955 074 | 1 541 957 | - | 1 659 956 | - | - | - | 1 659 956 |

1) Kotimaanliikenteellä tarkoitetaan Saimaan kanavan kautta kulkenutta liikennettä Saimaan satamasta rannikolle tai päinvastoin - Med inrikesfart avses trafik genom Saima kanal från hamnar vid Saimen till kusten och vice versa. 2) Vienti = liikenne Saimaalla kanavaa alaspäin - Export = nedåtgående trafik från Saimen
 3) Tuonti = liikenne Saimaalle kanavaa ylöspäin - Import = uppåtgående trafik till Saimen

Kuva 5. Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta, 1971-2010

Figur 5. Godstrafiken genom Saima kanal, 1971-2010

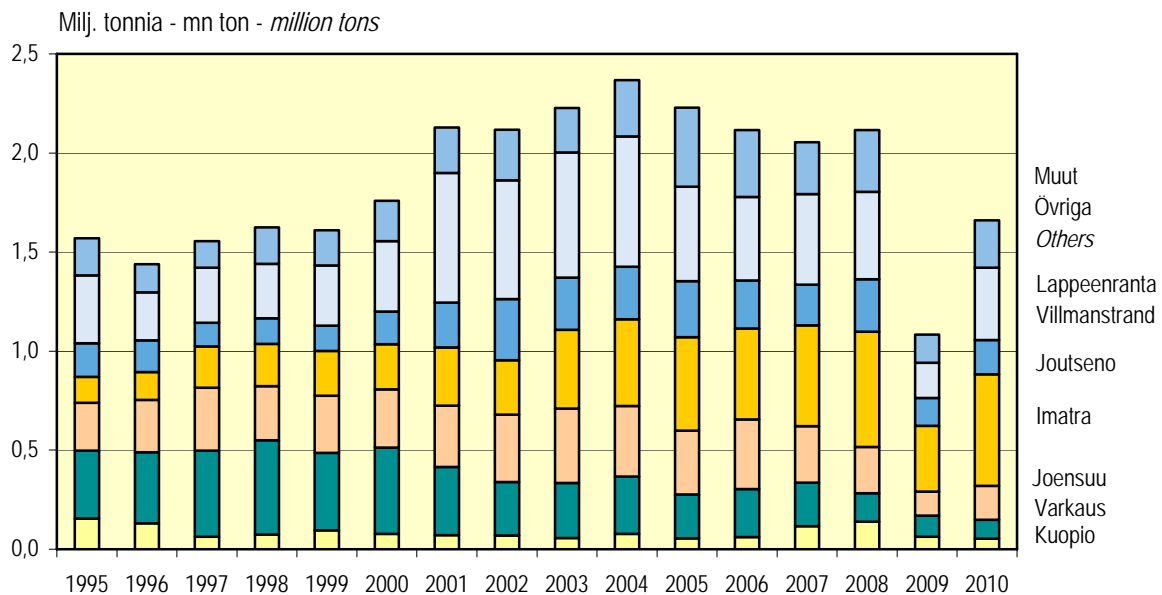
Figure 5. Goods traffic through the Saimaa Canal, 1971-2010



Kuva 6. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Saimaan alueella, 1995-2010

Figur 6. Godstrafiken genom Saima kanal efter hamn vid Saimen, 1995-2010

Figure 6. Goods traffic through The Saimaa Canal by ports of Saimaa, 1995-2010



Taulukko 3. Saimaan kanavan kautta kulkenut tavaraliikenne satamittain Saimaan alueella, 1968-2010

Tabell 3. Godstrafiken genom Saima kanal efter hamn vid Saimen, 1968-2010

| Vuosi År | Sillinjärvi | Kuopio | Varkaus | Joensuu | Kitee | Savonlinna Nyslott | Imatra | Joutseno | Lappeenranta Villmanstrand | Muut Övriga | Yhteensä Totalt |
|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------|-------------------------------|----------------|--------------------|
| | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton |
| 1968 | - | 1 465 | - | 1 414 | - | - | 11 541 | - | 4 307 | 404 | 19 131 |
| 1969 | - | 8 768 | 3 036 | 5 377 | - | 967 | 14 618 | - | 16 631 | 1 259 | 50 656 |
| 1970 | - | 5 097 | 56 159 | 2 224 | - | - | 12 563 | - | 16 873 | 1 200 | 94 116 |
| 1971 | - | 5 410 | 59 293 | 3 202 | - | 1 169 | 13 679 | - | 30 707 | 1 390 | 114 850 |
| 1972 | - | 20 002 | 140 380 | - | - | - | 30 147 | - | 60 138 | - | 250 667 |
| 1973 | - | 30 160 | 24 706 | - | - | 5 560 | 48 455 | - | 50 398 | 1 017 | 160 296 |
| 1974 | - | 116 691 | 21 089 | 132 | - | 7 961 | 37 020 | - | 48 587 | 10 475 | 241 955 |
| 1975 | - | 65 055 | 59 078 | 1 265 | - | 13 563 | 39 876 | - | 52 224 | 18 838 | 249 899 |
| 1976 | - | 54 830 | 47 594 | 5 079 | - | 8 273 | 134 338 | - | 96 834 | 17 255 | 364 203 |
| 1977 | - | 74 657 | 38 329 | 4 067 | - | 3 073 | 177 825 | - | 179 574 | 1 240 | 478 765 |
| 1978 | 9 085 | 77 655 | 52 187 | 20 815 | - | 3 640 | 192 793 | - | 197 447 | 8 704 | 562 326 |
| 1979 | 24 464 | 113 538 | 58 033 | 38 247 | - | 2 992 | 202 275 | - | 228 206 | 9 367 | 677 122 |
| 1980 | 48 354 | 169 130 | 92 416 | 53 209 | - | 11 980 | 225 025 | - | 307 649 | 16 883 | 924 646 |
| 1981 | 49 283 | 157 410 | 105 965 | 76 273 | - | 16 968 | 245 791 | - | 338 011 | 11 185 | 1 000 886 |
| 1982 | 42 271 | 137 375 | 110 678 | 46 790 | - | 12 363 | 241 661 | - | 335 081 | 13 598 | 939 817 |
| 1983 | 37 950 | 97 320 | 219 271 | 54 206 | - | 19 838 | 305 391 | 10 667 | 410 763 | 20 790 | 1 176 196 |
| 1984 | 42 449 | 85 522 | 230 268 | 65 241 | - | 17 229 | 336 989 | 89 363 | 340 003 | 24 595 | 1 231 659 |
| 1985 | 39 853 | 114 188 | 214 474 | 88 053 | 14 098 | 17 791 | 296 820 | 124 193 | 376 805 | 27 717 | 1 313 992 |
| 1986 | 66 336 | 131 427 | 226 680 | 118 580 | 56 682 | 15 305 | 331 021 | 130 980 | 326 483 | 26 692 | 1 430 186 |
| 1987 | 52 779 | 127 046 | 286 164 | 147 687 | 57 820 | 29 927 | 249 175 | 132 825 | 351 221 | 24 682 | 1 459 326 |
| 1988 | 45 818 | 127 575 | 304 204 | 171 454 | 79 505 | 24 877 | 334 755 | 157 882 | 340 536 | 18 631 | 1 605 237 |
| 1989 | 73 497 | 58 300 | 384 598 | 180 456 | 85 295 | 27 183 | 313 021 | 155 104 | 339 904 | 27 711 | 1 645 069 |
| 1990 | 88 722 | 61 689 | 356 717 | 166 933 | 88 336 | 17 760 | 365 195 | 194 115 | 405 592 | 26 552 | 1 771 611 |
| 1991 | 32 380 | 90 286 | 313 952 | 164 483 | 101 368 | 16 594 | 331 737 | 186 419 | 264 100 | 17 198 | 1 518 517 |
| 1992 | 34 734 | 129 530 | 381 048 | 124 676 | 98 222 | 20 589 | 229 306 | 185 108 | 295 417 | 20 774 | 1 519 404 |
| 1993 | 23 593 | 90 467 | 361 077 | 159 036 | 109 877 | 17 226 | 178 338 | 116 458 | 293 465 | 37 318 | 1 386 855 |
| 1994 | 41 611 | 137 607 | 339 916 | 202 870 | 75 238 | 23 500 | 185 903 | 157 414 | 349 768 | 24 991 | 1 538 818 |
| 1995 | 31 948 | 154 427 | 342 220 | 242 411 | 95 499 | 23 407 | 131 541 | 169 969 | 342 417 | 35 666 | 1 569 505 |
| 1996 | 14 764 | 130 116 | 359 660 | 264 952 | 83 515 | 16 976 | 140 694 | 159 964 | 241 861 | 26 008 | 1 438 510 |
| 1997 | 25 931 | 63 573 | 433 295 | 319 410 | 48 106 | 24 495 | 208 299 | 119 539 | 276 935 | 35 669 | 1 555 252 |
| 1998 | 11 845 | 75 018 | 476 335 | 272 706 | 97 044 | 26 359 | 212 981 | 128 324 | 274 877 | 49 363 | 1 624 852 |
| 1999 | 19 959 | 94 669 | 391 986 | 287 934 | 86 532 | 33 180 | 227 249 | 126 798 | 304 495 | 36 784 | 1 609 586 |
| 2000 | 52 883 | 78 200 | 435 659 | 292 895 | 87 850 | 20 619 | 228 491 | 164 636 | 354 786 | 42 390 | 1 758 409 |
| 2001 | 68 064 | 71 097 | 344 619 | 309 296 | 80 267 | 25 956 | 293 868 | 226 662 | 653 640 | 54 668 | 2 128 137 |
| 2002 | 64 587 | 69 540 | 269 400 | 340 929 | 99 949 | 29 257 | 274 969 | 307 406 | 600 372 | 61 177 | 2 117 586 |
| 2003 | 72 509 | 57 187 | 277 790 | 375 806 | 67 445 | 29 341 | 396 923 | 262 916 | 631 743 | 56 176 | 2 227 836 |
| 2004 | 74 635 | 77 168 | 289 717 | 357 425 | 86 736 | 54 283 | 437 535 | 263 847 | 657 369 | 69 619 | 2 368 334 |
| 2005 | 101 913 | 54 776 | 222 078 | 321 904 | 90 004 | 60 301 | 472 263 | 282 530 | 476 763 | 145 738 | 2 228 270 |
| 2006 | 98 964 | 61 326 | 242 949 | 350 922 | 71 055 | 45 426 | 459 379 | 242 414 | 420 987 | 121 828 | 2 115 250 |
| 2007 | 111 940 | 116 492 | 219 449 | 285 201 | 65 692 | 33 889 | 509 803 | 204 362 | 457 675 | 49 554 | 2 054 057 |
| 2008 | 173 740 | 138 994 | 144 131 | 234 079 | 28 503 | 55 730 | 580 868 | 264 186 | 441 702 | 53 805 | 2 115 738 |
| 2009 | 109 966 | 62 308 | 106 604 | 121 133 | 24 512 | 5 002 | 333 316 | 139 800 | 178 400 | 2 251 | 1 083 292 |
| 2010 | 171 162 | 53 535 | 95 025 | 171 523 | 41 477 | 21 405 | 563 486 | 173 357 | 364 715 | 4 271 | 1 659 956 |

Taulukko 4. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne (vientä + tuonti) maittain Saimaan kanavan kautta, 1975-2010
 Tabell 4. Godstrafiken (export + import) mellan Finland och utlandet genom Saima kanal, 1975-2010

| Vuosi År | Venäjä 1) | Viro 1) | Latvia 1) | Liettua 1) | Puola | Ruotsi | Tanska | Saksa 2) | Alankomaat | Belgia | Britannia | Ranska | Muut | Yhteensä |
|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|------------|----------------|------------|------------|------------|
| | Ryssland | Estland | Lettland | Litauen | Polen | Sverige | Danmark | Tyskland | Nederländerna | Belgien | Storbritannien | Frankrike | Övriga | Totalt |
| | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton |
| 1975 | 104 873 | | | | - | 6 626 | - | 7 620 | 954 | - | 22 648 | - | 5 962 | 148 683 |
| 1976 | 214 940 | | | | 1 393 | 11 729 | 4 322 | 20 119 | 4 735 | 893 | 36 186 | 1 268 | 2 241 | 297 826 |
| 1977 | 373 527 | | | | - | 2 581 | - | - | - | 1 079 | 21 471 | 4 058 | 15 276 | 417 992 |
| 1978 | 390 955 | | | | 1 273 | 9 344 | 14 306 | 3 949 | - | 787 | 31 663 | 6 412 | 24 806 | 483 495 |
| 1979 | 418 168 | | | | 1 302 | 61 188 | 12 454 | 30 368 | 1 726 | 16 007 | 48 522 | 3 926 | 12 926 | 606 587 |
| 1980 | 425 925 | | | | 53 402 | 90 264 | 11 211 | 76 138 | 26 233 | 30 556 | 46 945 | 7 367 | 34 565 | 802 606 |
| 1981 | 444 926 | | | | 32 904 | 86 567 | 5 074 | 74 082 | 40 059 | 51 859 | 61 921 | 9 521 | 67 545 | 874 458 |
| 1982 | 473 518 | | | | 65 937 | 22 596 | 11 143 | 108 739 | 23 409 | 36 059 | 52 607 | 11 234 | 23 379 | 828 621 |
| 1983 | 546 740 | | | | 77 909 | 32 127 | 38 228 | 150 143 | 39 398 | 61 395 | 78 647 | 11 432 | 33 728 | 1 069 747 |
| 1984 | 555 130 | | | | 87 195 | 58 521 | 22 394 | 175 767 | 43 043 | 26 777 | 149 630 | 11 645 | 15 094 | 1 145 196 |
| 1985 | 515 245 | | | | 100 677 | 43 653 | 41 359 | 200 500 | 94 590 | 76 592 | 101 061 | 23 849 | 27 421 | 1 224 947 |
| 1986 | 573 362 | | | | 36 004 | 53 546 | 51 737 | 177 641 | 131 704 | 80 973 | 112 078 | 31 951 | 39 183 | 1 288 179 |
| 1987 | 528 274 | | | | 32 433 | 42 008 | 69 434 | 161 717 | 164 733 | 91 068 | 130 183 | 40 163 | 51 493 | 1 311 506 |
| 1988 | 530 182 | | | | 37 665 | 52 576 | 66 631 | 209 164 | 164 210 | 136 731 | 182 201 | 62 420 | 56 938 | 1 498 718 |
| 1989 | 499 344 | | | | 70 864 | 40 094 | 91 217 | 173 135 | 185 095 | 152 143 | 212 295 | 69 923 | 50 622 | 1 544 732 |
| 1990 | 577 617 | | | | 95 285 | 27 233 | 80 125 | 134 225 | 260 719 | 205 084 | 157 029 | 69 076 | 58 814 | 1 665 207 |
| 1991 | 303 010 | 3 352 | - | - | 62 849 | 12 113 | 53 779 | 193 693 | 284 141 | 229 816 | 155 688 | 88 800 | 51 311 | 1 438 552 |
| 1992 | 225 975 | 21 660 | 4 554 | - | 90 550 | 9 131 | 97 601 | 123 910 | 255 782 | 273 988 | 165 584 | 82 213 | 48 853 | 1 399 801 |
| 1993 | 165 220 | 8 180 | - | 422 | 38 099 | 9 531 | 130 584 | 120 911 | 265 849 | 209 097 | 222 667 | 91 591 | 25 508 | 1 287 659 |
| 1994 | 148 212 | 3 470 | - | - | 58 688 | 80 935 | 149 955 | 165 833 | 320 449 | 153 651 | 225 220 | 95 962 | 37 384 | 1 439 759 |
| 1995 | 143 655 | 4 293 | 3 024 | - | 63 384 | 50 862 | 114 621 | 174 852 | 310 902 | 187 399 | 240 645 | 113 297 | 44 089 | 1 451 023 |
| 1996 | 135 469 | 13 092 | - | 21 974 | 39 915 | 38 346 | 117 707 | 175 460 | 289 792 | 139 451 | 237 689 | 112 568 | 23 227 | 1 344 690 |
| 1997 | 141 304 | 28 054 | 5 555 | 22 263 | 63 281 | 62 106 | 129 048 | 127 359 | 352 995 | 147 565 | 224 360 | 90 483 | 33 968 | 1 428 341 |
| 1998 | 169 071 | 43 142 | 22 199 | 12 150 | 75 520 | 66 557 | 99 761 | 139 713 | 386 300 | 150 999 | 188 090 | 112 406 | 41 613 | 1 507 521 |
| 1999 | 143 706 | 64 180 | 15 804 | 9 523 | 74 593 | 170 334 | 114 479 | 144 722 | 290 297 | 148 484 | 198 003 | 91 102 | 35 537 | 1 500 764 |
| 2000 | 226 091 | 141 618 | 48 599 | 6 544 | 104 952 | 98 658 | 159 616 | 135 220 | 323 985 | 116 952 | 195 679 | 81 261 | 36 219 | 1 675 394 |
| 2001 | 478 809 | 221 815 | 23 465 | 16 062 | 130 381 | 91 691 | 94 997 | 159 535 | 345 347 | 137 992 | 227 815 | 87 657 | 16 444 | 2 032 010 |
| 2002 | 519 392 | 234 674 | 51 863 | 29 030 | 89 278 | 144 148 | 64 332 | 148 766 | 320 773 | 134 014 | 195 853 | 68 746 | 23 112 | 2 023 981 |
| 2003 | 564 578 | 217 794 | 51 252 | 50 458 | 114 451 | 180 795 | 46 980 | 144 446 | 360 306 | 96 166 | 225 492 | 71 385 | 20 590 | 2 144 693 |
| 2004 | 742 317 | 56 058 | 94 848 | 53 145 | 114 433 | 191 705 | 68 809 | 154 797 | 394 036 | 107 287 | 239 719 | 75 211 | 27 330 | 2 319 695 |
| 2005 | 796 599 | 86 944 | 52 563 | 64 599 | 90 951 | 155 027 | 67 776 | 128 087 | 388 596 | 119 861 | 147 190 | 51 350 | 22 512 | 2 172 055 |
| 2006 | 801 683 | 64 383 | 26 713 | 16 334 | 170 415 | 166 840 | 69 610 | 188 223 | 311 582 | 73 479 | 103 986 | 44 405 | 22 177 | 2 059 830 |
| 2007 | 668 645 | 80 870 | 43 147 | 19 081 | 146 418 | 140 004 | 120 678 | 170 167 | 325 613 | 66 281 | 135 922 | 46 728 | 10 403 | 1 973 957 |
| 2008 | 773 508 | 110 117 | 45 802 | 27 372 | 119 595 | 126 214 | 90 428 | 209 099 | 275 841 | 54 501 | 77 637 | 46 112 | 8 756 | 1 964 982 |
| 2009 | 144 036 | 112 934 | 32 290 | 17 324 | 105 584 | 61 521 | 71 307 | 83 299 | 275 838 | 39 919 | 27 752 | 24 456 | 15 644 | 1 011 904 |
| 2010 | 272 909 | 259 253 | 187 284 | 19 025 | 106 930 | 119 837 | 73 567 | 99 589 | 256 109 | 61 620 | 43 331 | 17 289 | 25 214 | 1 541 957 |

Taulukko 5. Saimaan kanavan tavaraliikenteen jakautuminen eri maiden rahtialusten kesken, 1995-2010

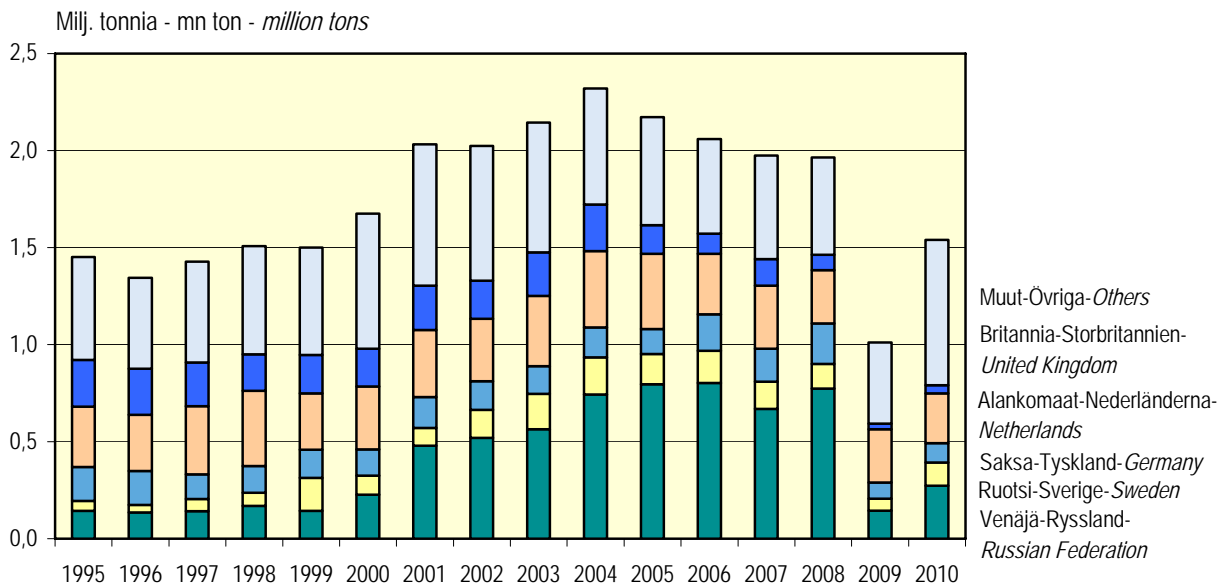
Tabell 5. Godstrafiken genom Saima kanal fördelad mellan fartyg av olika länder, 1995-2010

| Vuosi År | Suomalaiset alukset | | | Venäläiset alukset | | | Saksalaiset alukset | | | Alankomaalaiset alukset | | |
|-------------|---------------------|-------------|------------|--------------------|-------------|------------|---------------------|-------------|------------|-------------------------|-------------|------|
| | Finska fartyg | | | Ryska fartyg | | | Tyska fartyg | | | Nederländska fartyg | | |
| | Käyntikerrat | Tavaramäärä | | Käyntikerrat | Tavaramäärä | | Käyntikerrat | Tavaramäärä | | Käyntikerrat | Tavaramäärä | |
| | Besök | Godsmängd | % | Besök | Godsmängd | % | Besök | Godsmängd | % | Besök | Godsmängd | % |
| luku-antal | tonnia-ton | | luku-antal | tonnia-ton | | luku-antal | tonnia-ton | | luku-antal | tonnia-ton | | |
| 1995 | 155 | 120 465 | 7,7 | 701 | 511 587 | 32,6 | 462 | 538 321 | 34,3 | 179 | 207 962 | 13,3 |
| 1996 | 116 | 93 972 | 6,5 | 529 | 417 941 | 29,1 | 311 | 350 583 | 24,4 | 228 | 336 115 | 23,4 |
| 1997 | 162 | 127 235 | 8,2 | 529 | 439 074 | 28,2 | 320 | 392 976 | 25,3 | 257 | 362 189 | 23,3 |
| 1998 | 155 | 121 696 | 7,5 | 511 | 393 822 | 24,2 | 277 | 354 825 | 21,8 | 305 | 474 756 | 29,2 |
| 1999 | 141 | 127 804 | 7,9 | 404 | 312 680 | 19,4 | 292 | 355 151 | 22,1 | 309 | 485 506 | 30,2 |
| 2000 | 114 | 99 827 | 5,7 | 500 | 384 686 | 21,9 | 217 | 285 539 | 16,2 | 379 | 603 239 | 34,3 |
| 2001 | 104 | 101 833 | 4,8 | 909 | 643 108 | 30,2 | 191 | 250 993 | 11,8 | 354 | 572 659 | 26,9 |
| 2002 | 137 | 141 068 | 6,7 | 951 | 648 904 | 30,6 | 141 | 195 550 | 9,2 | 313 | 540 051 | 25,5 |
| 2003 | 139 | 149 605 | 6,7 | 1 022 | 711 344 | 31,9 | 107 | 156 612 | 7,0 | 314 | 569 556 | 25,6 |
| 2004 | 114 | 139 384 | 5,9 | 1 241 | 878 295 | 37,1 | 113 | 163 972 | 6,9 | 401 | 640 174 | 27,0 |
| 2005 | 114 | 136 940 | 6,1 | 1 304 | 956 485 | 43,0 | 52 | 51 146 | 2,3 | 341 | 605 177 | 27,2 |
| 2006 | 221 | 229 444 | 10,9 | 1 213 | 884 530 | 41,8 | 29 | 45 448 | 2,1 | 278 | 530 450 | 25,1 |
| 2007 | 138 | 160 322 | 7,8 | 1 153 | 828 409 | 40,3 | 2 | 4 287 | 0,2 | 282 | 558 379 | 27,3 |
| 2008 | 128 | 196 762 | 9,3 | 1 071 | 757 985 | 35,8 | 14 | 9 500 | 0,4 | 283 | 529 050 | 25,0 |
| 2009 | 87 | 119 319 | 11,0 | 270 | 208 679 | 19,3 | 4 | 5 136 | 0,4 | 214 | 427 877 | 39,5 |
| 2010 | 132 | 200 419 | 12,1 | 519 | 369 826 | 22,2 | - | - | - | 249 | 511 736 | 30,8 |

Kuva 7. Suomen ja ulkomaiden välinen tavaraliikenne maittain Saimaan kanavan kautta, 1995-2010

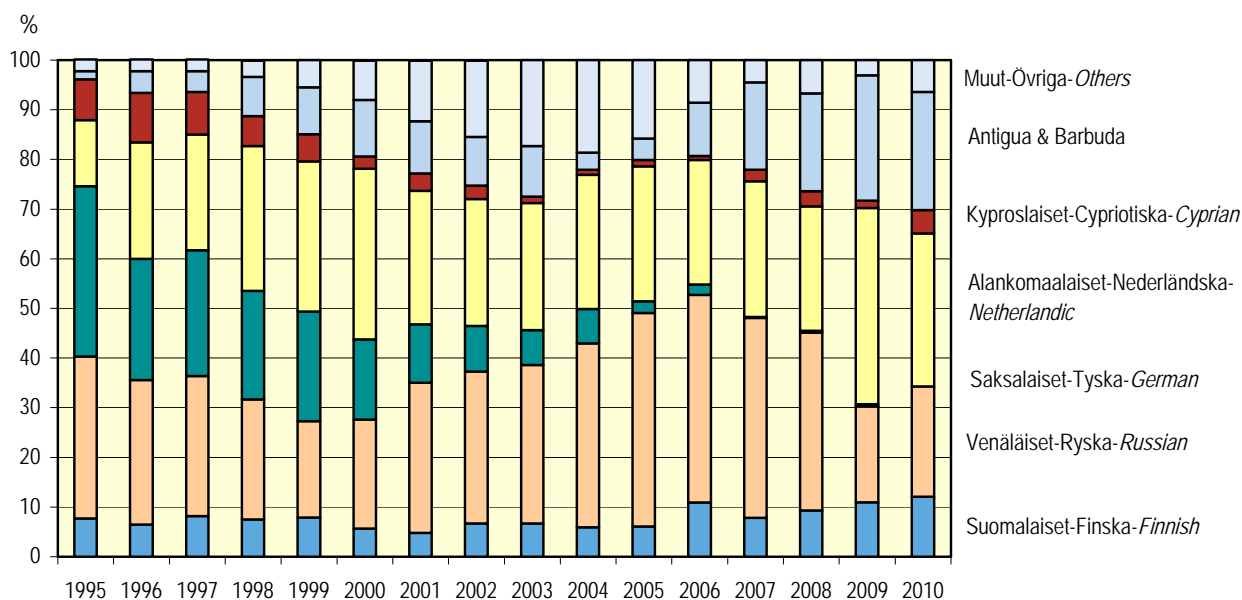
Figur 7. Godstrafiken mellan Finland och utlandet genom Saima kanal, 1995-2010

Figure 7. Goods traffic between Finland and foreign countries through the Saimaa Canal, 1995-2010



| Kyprokselaiset alukset Cypriotiska fartyg | | | Antigua ja Barbuda alukset Antigua och Barbuda fartyg | | | Muut alukset Övriga fartyg | | | Yhteensä Totalt | | |
|--|------------|-------------|--|------------|-------------|-------------------------------|------------|-------------|--------------------|------------|-------------|
| Käyntikerrat | | Tavaramäärä | Käyntikerrat | | Tavaramäärä | Käyntikerrat | | Tavaramäärä | Käyntikerrat | | Tavaramäärä |
| Besök | Godsmängd | | Besök | Godsmängd | | Besök | Godsmängd | | Besök | Godsmängd | |
| luku-antal | tonnia-ton | % | luku-antal | tonnia-ton | % | luku-antal | tonnia-ton | % | luku-antal | tonnia-ton | % |
| 119 | 128 443 | 8,2 | 34 | 27 385 | 1,7 | 47 | 35 342 | 2,3 | 1 697 | 1 569 505 | 100,0 |
| 129 | 144 533 | 10,0 | 77 | 62 946 | 4,4 | 34 | 32 420 | 2,3 | 1 424 | 1 438 510 | 100,0 |
| 115 | 133 445 | 8,6 | 74 | 64 929 | 4,2 | 36 | 35 404 | 2,3 | 1 493 | 1 555 252 | 100,0 |
| 76 | 97 352 | 6,0 | 118 | 128 965 | 7,9 | 63 | 53 436 | 3,3 | 1 505 | 1 624 852 | 100,0 |
| 78 | 88 526 | 5,5 | 132 | 152 059 | 9,4 | 85 | 87 860 | 5,5 | 1 441 | 1 609 586 | 100,0 |
| 45 | 44 723 | 2,5 | 187 | 201 217 | 11,4 | 114 | 139 178 | 7,9 | 1 556 | 1 758 409 | 100,0 |
| 58 | 74 980 | 3,5 | 190 | 224 426 | 10,5 | 175 | 260 138 | 12,2 | 1 981 | 2 128 137 | 100,0 |
| 45 | 57 677 | 2,7 | 181 | 208 334 | 9,8 | 211 | 326 002 | 15,4 | 1 979 | 2 117 586 | 100,0 |
| 23 | 28 888 | 1,3 | 190 | 227 205 | 10,2 | 252 | 384 626 | 17,3 | 2 047 | 2 227 836 | 100,0 |
| 23 | 23 795 | 1,0 | 84 | 82 437 | 3,5 | 318 | 440 277 | 18,6 | 2 294 | 2 368 334 | 100,0 |
| 28 | 29 884 | 1,3 | 74 | 97 147 | 4,3 | 222 | 351 491 | 15,8 | 2 135 | 2 228 270 | 100,0 |
| 18 | 16 780 | 0,8 | 157 | 227 075 | 10,7 | 160 | 181 523 | 8,6 | 2 076 | 2 115 250 | 100,0 |
| 38 | 47 909 | 2,3 | 204 | 362 072 | 17,6 | 77 | 92 679 | 4,5 | 1 894 | 2 054 057 | 100,0 |
| 67 | 64 844 | 3,1 | 237 | 417 568 | 19,7 | 179 | 140 029 | 6,7 | 1 979 | 2 115 738 | 100,0 |
| 18 | 15 741 | 1,5 | 184 | 272 867 | 25,2 | 35 | 33 673 | 3,1 | 812 | 1 083 292 | 100,0 |
| 88 | 77 823 | 4,7 | 216 | 394 600 | 23,8 | 90 | 105 552 | 6,4 | 1 294 | 1 659 956 | 100,0 |

Kuva 8. Saimaan kanavan tavaraliikenteen jakautuminen eri maiden rahtialusten kesken, 1995-2010
 Figur 8. Godstrafiken genom Saima kanal fördelad mellan fartyg av olika länder, 1995-2010
 Figure 8. Goods traffic through the Saimaa Canal by vessels of various countries, 1995-2010



2.2 Alusliikenne

Saimaan kanavan kautta kulkenut alusliikenne tilastoidaan Mälkiän ja Pällin suluilla. Mälkiän sulku on Saimaalta tullessa kanavan ensimmäinen sulku ja Pällin sulku vuokra-alueen ensimmäinen sulku (kuva 2).

Pällin sulun tilasto sisältää koko Saimaan kanavan läpi kulkeneet ja Mustolan satamassa (kanavan varrella) käyneet alukset. Mälkiän sulun tilasto sisältää myös koko kanavan läpi kulkeneet sekä vain kanavan Suomen puoleisella osalla liikkuneet (mm. kanavaristeilyt) alukset.

Kanavan läpi (Pällin sulku) on 2000-luvulla kulkenut vuosittain 3 000 - 3 500 alusta. Rahtialusten (sisältää myös tavaraa kuljettaneet proomut) määrä on ollut 1 900 - 2 300 vuosittain. Vuonna 2010 kanavan läpi kulki rahtialuksia 1281, mikä on 485 alusta enemmän kuin vuonna 2009. Vuonna 2001 matkustaja-alusten määrä oli vielä noin 600, mutta Viipurin risteilyjen tultua seuraavana vuonna viisumipakon alaiseksi, alusten määrä laski noin 160:een. Liikennekauden 2009 alussa Venäjä myönsi uudestaan viisumivapauden risteilyille, mikä lisäsi matkustaja-alusliikennettä Saimaan kanavalla. Kanavan läpi kulki vuonna 2010 yhteensä 181 matkustaja-alusta ja kaikkiaan Pällin sulun läpi kulki 2311 alusta, 536 alusta enemmän kuin vuonna 2009.

Veneitä Saimaan kanavan läpi on kulkenut 2000-luvulla vuosittain 500 – 700. Vuonna 2010 määrä oli 671 eli 41 venettä edellisvuotta enemmän. Venäläisten veneiden määrä on kasvanut. Vuonna 2009 niiden osuus oli 23 % ja vuonna 2010 27 %. Kaikkien ulkomaalaisten veneiden osuus oli vuonna 2010 34 %.

Mälkiän sulun läpi kulki vuonna 2001 lähes 1100 matkustaja-alusta, mutta Viipurin risteilyjen viisumipakko vähensi matkustaja-alusliikennettä myös Mälkiän sululla. Vuonna 2010 matkustaja-aluksia kulki 839 ja kaikkiaan Mälkiän sulun läpi kulki vuonna 2010 2 992 alusta, 530 alusta edellisvuotta enemmän.

Taulukko 6. Alusten ja puutavaralauttojen määrä Saimaan kanavan Mälkiän 1) ja Pällin 2) sululla, 1968-2010
 Tabell 6. Fartygstrafik på Saima kanal vid Mälkiä 1) och Pälli 2) slussar, 1968-2010

| Vuosi År | Matkustajaluokset | | Kuivalastialukset | | Säiliöalukset | | Proomut | | Hinaajat 3) | | Muut alukset | | Puutavaralautat | | Huvialukset | | Yhteensä | |
|-------------|-------------------|---------|-------------------|---------|---------------|---------|---------|---------|-------------|---------|---------------|---------|-----------------|---------|----------------|---------|----------|---------|
| | Passagerarfartyg | | Torrlastfartyg | | Tankfartyg | | Prämar | | Bogserbåtar | | Övriga fartyg | | Virkesflottar | | Nöjesfarkoster | | Totalt | |
| | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli | Mälkiä | Pälli |
| | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) | Luku 4) |
| Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | Antal | |
| 1968 | 357 | 46 | 31 | 44 | 9 | 9 | 4 | 4 | 96 | 82 | 129 | 65 | 28 | 16 | 20 | 4 | 674 | 270 |
| 1969 | 674 | 32 | 60 | 86 | 61 | 61 | 12 | 9 | 185 | 203 | 208 | 52 | 63 | 56 | 20 | 10 | 1 283 | 509 |
| 1970 | 636 | 72 | 67 | 95 | 168 | 168 | 10 | 10 | 260 | 192 | 175 | 67 | 81 | 75 | 53 | 53 | 1 450 | 732 |
| 1971 | 556 | 35 | 180 | 194 | 129 | 131 | - | - | 113 | 78 | 198 | 74 | 25 | 15 | 63 | 63 | 1 264 | 590 |
| 1972 | 524 | 38 | 140 | 328 | 302 | 302 | - | - | 574 | 542 | 275 | 138 | 253 | 245 | 104 | 106 | 2 172 | 1 699 |
| 1973 | 593 | 53 | 281 | 365 | 115 | 113 | - | - | 1 760 | 1 658 | 105 | 109 | 804 | 783 | 215 | 91 | 3 873 | 3 172 |
| 1974 | 698 | 50 | 364 | 408 | 243 | 243 | 2 | 2 | 1 173 | 1 110 | 74 | 90 | 524 | 512 | 180 | 97 | 3 258 | 2 512 |
| 1975 | 722 | 58 | 423 | 432 | 186 | 186 | 24 | 24 | 1 366 | 1 360 | 117 | 121 | 628 | 622 | 186 | 113 | 3 652 | 2 916 |
| 1976 | 997 | 109 | 568 | 607 | 170 | 170 | 106 | 106 | 1 466 | 1 431 | 88 | 104 | 647 | 633 | 173 | 100 | 4 215 | 3 260 |
| 1977 | 1 047 | 307 | 638 | 664 | 176 | 176 | 374 | 380 | 1 636 | 1 587 | 93 | 86 | 564 | 553 | 232 | 131 | 4 760 | 3 884 |
| 1978 | 658 | 292 | 624 | 710 | 176 | 180 | 531 | 531 | 2 132 | 2 062 | 130 | 83 | 694 | 677 | 251 | 150 | 5 196 | 4 685 |
| 1979 | 767 | 241 | 678 | 714 | 174 | 174 | 580 | 580 | 1 989 | 1 960 | 120 | 78 | 638 | 628 | 259 | 153 | 5 205 | 4 528 |
| 1980 | 816 | 138 | 822 | 912 | 196 | 198 | 714 | 740 | 2 283 | 2 279 | 138 | 108 | 732 | 724 | 250 | 157 | 5 951 | 5 256 |
| 1981 | 644 | 186 | 871 | 961 | 185 | 185 | 718 | 728 | 2 390 | 2 358 | 122 | 105 | 753 | 745 | 253 | 180 | 5 936 | 5 448 |
| 1982 | 695 | 195 | 876 | 1 018 | 178 | 178 | 690 | 704 | 1 497 | 1 447 | 139 | 86 | 312 | 302 | 268 | 194 | 4 655 | 4 124 |
| 1983 | 668 | 256 | 1 158 | 1 307 | 176 | 176 | 778 | 792 | 1 566 | 1 494 | 155 | 81 | 327 | 315 | 222 | 185 | 5 050 | 4 606 |
| 1984 | 665 | 243 | 1 210 | 1 317 | 140 | 140 | 770 | 794 | 1 496 | 1 504 | 164 | 95 | 256 | 260 | 283 | 211 | 4 984 | 4 564 |
| 1985 | 662 | 200 | 1 235 | 1 311 | 132 | 132 | 635 | 653 | 1 031 | 974 | 102 | 85 | 82 | 78 | 317 | 232 | 4 196 | 3 665 |
| 1986 | 569 | 211 | 1 362 | 1 459 | 172 | 172 | 646 | 650 | 904 | 898 | 109 | 83 | 62 | 60 | 417 | 298 | 4 241 | 3 831 |
| 1987 | 630 | 234 | 1 364 | 1 454 | 102 | 102 | 599 | 603 | 917 | 889 | 115 | 138 | 107 | 107 | 391 | 277 | 4 225 | 3 804 |
| 1988 | 716 | 307 | 1 498 | 1 572 | 104 | 106 | 693 | 694 | 1 087 | 1 046 | 145 | 101 | 124 | 124 | 461 | 309 | 4 828 | 4 259 |
| 1989 | 635 | 325 | 1 603 | 1 693 | 18 | 18 | 519 | 518 | 837 | 835 | 163 | 141 | 115 | 115 | 616 | 496 | 4 506 | 4 141 |
| 1990 | 643 | 342 | 1 643 | 1 771 | 40 | 40 | 600 | 596 | 960 | 877 | 164 | 134 | 105 | 105 | 759 | 592 | 4 914 | 4 457 |
| 1991 | 629 | 261 | 1 542 | 1 650 | 14 | 14 | 196 | 201 | 483 | 469 | 212 | 114 | 80 | 74 | 1 029 | 906 | 4 185 | 3 689 |
| 1992 | 653 | 204 | 1 486 | 1 534 | 34 | 34 | 65 | 54 | 302 | 257 | 161 | 99 | 63 | 63 | 1 089 | 975 | 3 853 | 3 220 |
| 1993 | 676 | 200 | 1 435 | 1 603 | - | - | 80 | 74 | 104 | 126 | 266 | 198 | - | - | 1 135 | 1 041 | 3 696 | 3 242 |
| 1994 | 680 | 182 | 1 372 | 1 586 | - | - | 57 | 52 | 90 | 93 | 140 | 79 | - | - | 886 | 718 | 3 225 | 2 710 |
| 1995 | 728 | 247 | 1 430 | 1 602 | - | - | 104 | 102 | 185 | 172 | 124 | 116 | - | - | 856 | 722 | 3 427 | 2 961 |
| 1996 | 930 | 420 | 1 264 | 1 363 | - | - | 79 | 68 | 112 | 92 | 131 | 125 | - | - | 796 | 607 | 3 312 | 2 675 |
| 1997 | 1 138 | 498 | 1 351 | 1 419 | - | - | 83 | 77 | 145 | 105 | 155 | 135 | - | - | 830 | 725 | 3 702 | 2 959 |
| 1998 | 1 127 | 558 | 1 360 | 1 433 | - | - | 104 | 84 | 154 | 141 | 150 | 161 | - | - | 730 | 625 | 3 625 | 3 002 |
| 1999 | 1 167 | 574 | 1 287 | 1 389 | - | - | 67 | 65 | 172 | 118 | 141 | 88 | - | - | 918 | 747 | 3 752 | 2 981 |
| 2000 | 993 | 562 | 1 350 | 1 489 | - | - | 68 | 68 | 107 | 117 | 119 | 122 | - | - | 699 | 633 | 3 336 | 2 991 |
| 2001 | 1 078 | 602 | 1 663 | 1 903 | - | - | 62 | 62 | 110 | 129 | 165 | 161 | - | - | 779 | 684 | 3 857 | 3 541 |
| 2002 | 686 | 194 | 1 749 | 1 893 | - | - | 76 | 76 | 135 | 142 | 164 | 137 | - | - | 762 | 694 | 3 572 | 3 136 |
| 2003 | 698 | 167 | 1 749 | 1 965 | - | - | 76 | 76 | 138 | 119 | 117 | 116 | - | - | 628 | 581 | 3 406 | 3 024 |
| 2004 | 755 | 161 | 2 016 | 2 239 | - | - | 40 | 48 | 93 | 86 | 147 | 138 | - | - | 696 | 616 | 3 747 | 3 288 |
| 2005 | 836 | 165 | 1 886 | 2 060 | - | - | 58 | 71 | 128 | 151 | 110 | 89 | - | - | 632 | 579 | 3 650 | 3 115 |
| 2006 | 882 | 164 | 1 758 | 1 897 | - | - | 164 | 170 | 262 | 298 | 108 | 85 | - | - | 640 | 549 | 3 814 | 3 163 |
| 2007 | 873 | 158 | 1 667 | 1 804 | - | - | 78 | 78 | 150 | 151 | 121 | 90 | - | - | 675 | 637 | 3 564 | 2 918 |
| 2008 | 818 | 160 | 1 782 | 1 948 | - | - | 6 | 5 | 40 | 31 | 129 | 88 | - | - | 583 | 548 | 3 358 | 2 780 |
| 2009 | 803 | 185 | 1 758 | 1 796 | - | - | 9 | 9 | 53 | 43 | 170 | 112 | - | - | 669 | 630 | 2 462 | 1 775 |
| 2010 | 839 | 181 | 1 199 | 1 281 | - | - | 14 | 14 | 130 | 96 | 105 | 68 | - | - | 705 | 671 | 2 992 | 2 311 |

1) Mälkiän sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavalta Saimaalle ja Saimaalta kanavalle kulkeneiden alusten määrää. Mukana myös kanavan Suomen puoleisen osan risteilyt. - Statistiken för Mälkiä sluss beskriver antalet fartyg som färdats från Saima kanal till Saimen och från Saimen till kanalen. Också kryssningar på den finska sidan av kanalen ingår.

2) Pällin sulun tilasto kuvaa Saimaan kanavan läpi merelle saakka kulkenutta liikennettä. Osa tavaraliikenteen aluksista jää kuitenkin kanavassa olevaan Mustolan satamaan, eivätkä näy Mälkiän sulun tilastossa. - Statistiken för Pälli sluss beskriver trafiken genom Saima kanal till havet. En del av fartygen inom godstrafiken stannar dock i Mustola hamn i kanalen, och syns därför inte i statistiken för Mälkiä sluss.

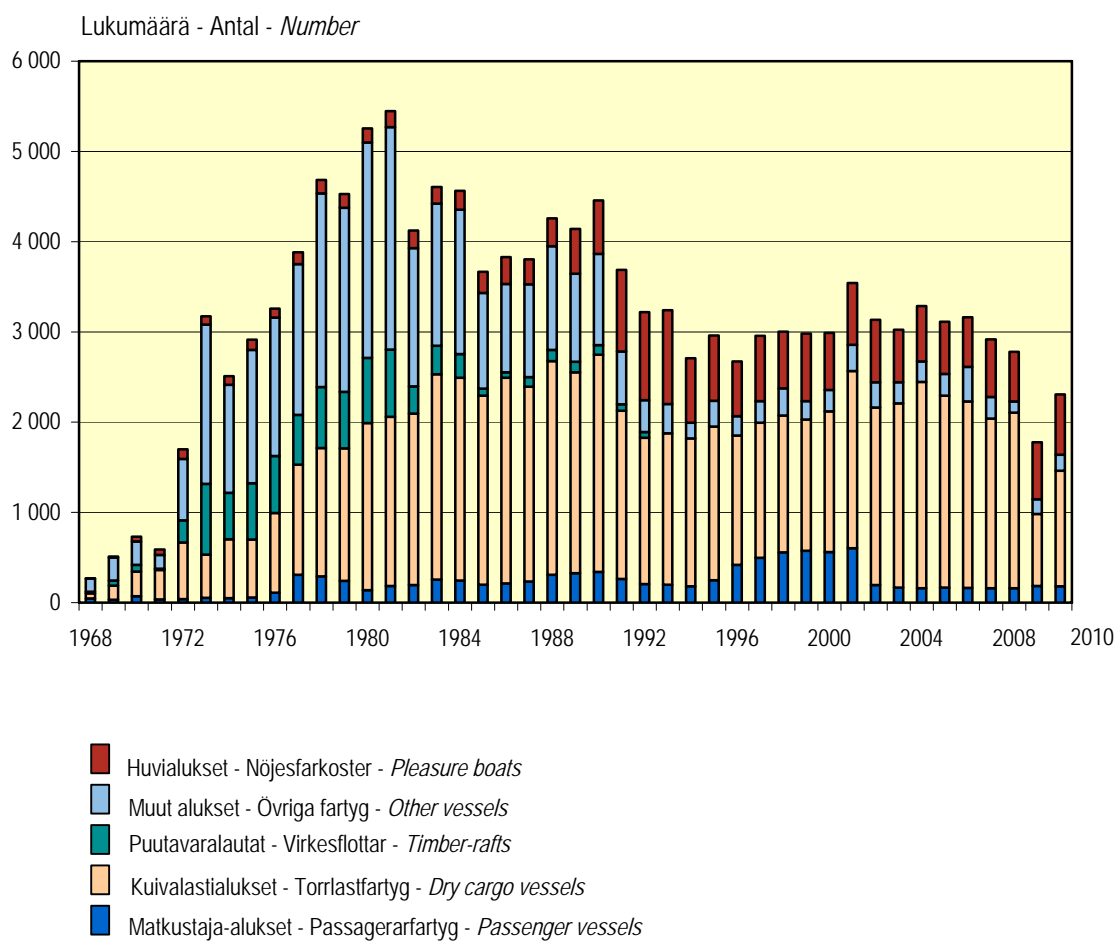
3) Sisältää myös työntäjät vuosina 1976-1991 - Inkluderar också skjutbogsgerama åren 1976-1991

4) Alusmäärät on tilastoitu yhteensä sekä kanavaa ylös- että alspäin (=läpikulkertoina) - Både uppåt- och nedåtgående trafik (=antalet genomfarter)

Kuva 9. Alusten ja puutavaralauttojen määrä Saimaan kanavan Pällin sululla, 1968-2010

Figur 9. Fartygstrafik på Saima kanal vid Pälli sluss, 1968-2010

Figure 9. Number of vessels in Pälli lock of the Saimaa Canal, 1968-2010



2.3 Matkustajaliikenne

Koko Saimaan kanavan läpi kulkevien matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärät tilastoidaan sekä kanavaa ylös- että alaspäin mentäessä. Lisäksi matkustajalaivat tekevät risteilyjä kanavan Suomen puoleisella osalla joko Mälkiän tai Mustolan sulun läpi ja kääntyvät sitten takaisin. Viime vuosina risteilyt on tehty kanavan ensimmäisen sulun, Mälkiän läpi. Matkustajat tilastoidaan tällöin vain yhteen suuntaan.

Ajanjaksolla 1998 - 2001 kanavan läpi kulki matkustaja-aluksissa vuosittain 80 000 - 90 000 matkustajaa. Viipurin risteilyjen viisumipakon tultua voimaan kesällä 2002 matkustajamäärä romahti ja oli seuraavana vuonna enää hieman yli 9 000. Kanavan läpi kulkeneitten määrä vakiintui noin 12 000 matkustajaan. Liikennekauden 2009 alusta Venäjä myönsi Viipurin risteilyille viisumivapauden, mikä lisäsi kanavan läpi kulkevien matkustajien määrää. Matkustajia kulki kanavan läpi vuonna 2010 23 100 eli lähes 1 800 matkustajaa edellisvuotta enemmän.

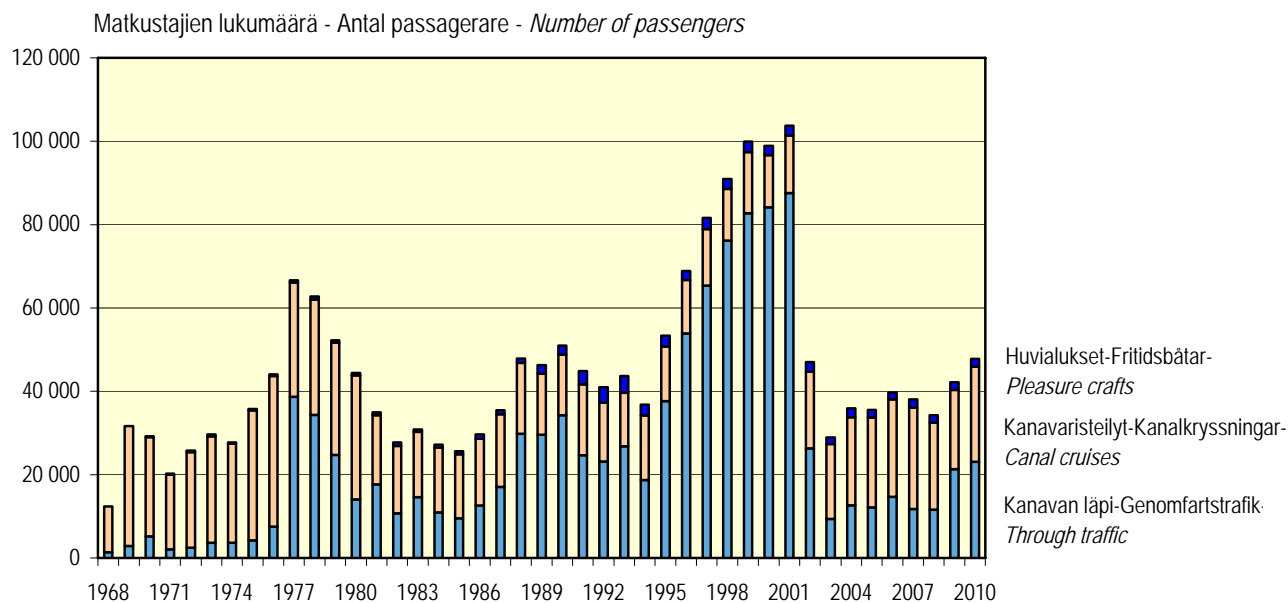
Kanavan Suomen puoleisilla risteilyillä Mälkiän sulun alapuolelle on viime vuosina ollut 21 000 - 24 000 matkustajaa. Vuonna 2010 risteilymatkustajia oli 23 000, 3 800 enemmän kuin vuonna 2009.

Huvialuksissa kanavan läpi on 2000-luvulla kulkenut vuosittain 1 600 - 2 400 henkilöä. Vuonna 2010 määrä oli 1 800.

Kuva 10. Saimaan kanavan matkustajaliikenne, 1968-2010

Figur 10. Passagerartrafik på Saima kanal, 1968-2010

Figure 10. Passenger traffic through the Saimaa Canal, 1968-2010



Taulukko 7. Saimaan kanavan matkustajaliikenne, 1968-2010

Tabell 7. Passagerartrafik på Saima kanal, 1968-2010

| Vuosi År | Matkustaja-alukset | | | Huvialukset | Yhteensä Totalt |
|--|--------------------|------------------|----------|------------------|--------------------|
| | Passagerarfartyg | | | Fritidsbåtar | |
| | Kanavan läpi | Kanavaristeilyt | Yhteensä | Kanavan läpi | |
| | Genomfartstrafik | Kanalkryssningar | Totalt | Genomfartstrafik | |
| Matkustajien lukumäärä - Antal passagerare | | | | | |
| 1968 | 1 400 | 11 000 | 12 400 | - | 12 400 |
| 1969 | 2 901 | 28 751 | 31 652 | - | 31 652 |
| 1970 | 5 196 | 23 831 | 29 027 | 217 | 29 244 |
| 1971 | 2 098 | 17 902 | 20 000 | 238 | 20 238 |
| 1972 | 2 462 | 22 975 | 25 437 | 380 | 25 817 |
| 1973 | 3 617 | 25 626 | 29 243 | 399 | 29 642 |
| 1974 | 3 629 | 23 770 | 27 399 | 342 | 27 741 |
| 1975 | 4 225 | 31 166 | 35 391 | 415 | 35 806 |
| 1976 | 7 555 | 36 117 | 43 672 | 408 | 44 080 |
| 1977 | 38 712 | 27 430 | 66 142 | 497 | 66 639 |
| 1978 | 34 387 | 27 634 | 62 021 | 732 | 62 753 |
| 1979 | 24 778 | 26 870 | 51 648 | 589 | 52 237 |
| 1980 | 14 105 | 29 724 | 43 829 | 587 | 44 416 |
| 1981 | 17 630 | 16 688 | 34 318 | 642 | 34 960 |
| 1982 | 10 733 | 16 208 | 26 941 | 752 | 27 693 |
| 1983 | 14 611 | 15 667 | 30 278 | 610 | 30 888 |
| 1984 | 10 950 | 15 481 | 26 431 | 789 | 27 220 |
| 1985 | 9 564 | 15 334 | 24 898 | 741 | 25 639 |
| 1986 | 12 614 | 15 992 | 28 606 | 1 072 | 29 678 |
| 1987 | 17 065 | 17 414 | 34 479 | 995 | 35 474 |
| 1988 | 29 819 | 16 968 | 46 787 | 1 086 | 47 873 |
| 1989 | 29 603 | 14 579 | 44 182 | 2 123 | 46 305 |
| 1990 | 34 302 | 14 487 | 48 789 | 2 201 | 50 990 |
| 1991 | 24 684 | 16 959 | 41 643 | 3 200 | 44 843 |
| 1992 | 23 160 | 14 132 | 37 292 | 3 711 | 41 003 |
| 1993 | 26 801 | 12 821 | 39 622 | 4 068 | 43 690 |
| 1994 | 18 715 | 15 499 | 34 214 | 2 618 | 36 832 |
| 1995 | 37 617 | 13 105 | 50 722 | 2 674 | 53 396 |
| 1996 | 53 909 | 12 777 | 66 686 | 2 213 | 68 899 |
| 1997 | 65 398 | 13 558 | 78 956 | 2 695 | 81 651 |
| 1998 | 76 182 | 12 351 | 88 533 | 2 416 | 90 949 |
| 1999 | 82 769 | 14 684 | 97 453 | 2 489 | 99 942 |
| 2000 | 84 161 | 12 491 | 96 652 | 2 292 | 98 944 |
| 2001 | 87 578 | 13 794 | 101 372 | 2 349 | 103 721 |
| 2002 | 26 311 | 18 378 | 44 689 | 2 374 | 47 063 |
| 2003 | 9 363 | 17 965 | 27 328 | 1 558 | 28 886 |
| 2004 | 12 679 | 21 077 | 33 756 | 2 159 | 35 915 |
| 2005 | 12 166 | 21 515 | 33 681 | 1 909 | 35 590 |
| 2006 | 14 684 | 23 381 | 38 065 | 1 644 | 39 709 |
| 2007 | 11 801 | 24 250 | 36 051 | 2 070 | 38 121 |
| 2008 | 11 621 | 20 909 | 32 530 | 1 725 | 34 255 |
| 2009 | 21 306 | 19 010 | 40 316 | 1 883 | 42 199 |
| 2010 | 23 110 | 22 836 | 45 946 | 1 832 | 47 778 |

2.4 Liikennekausi

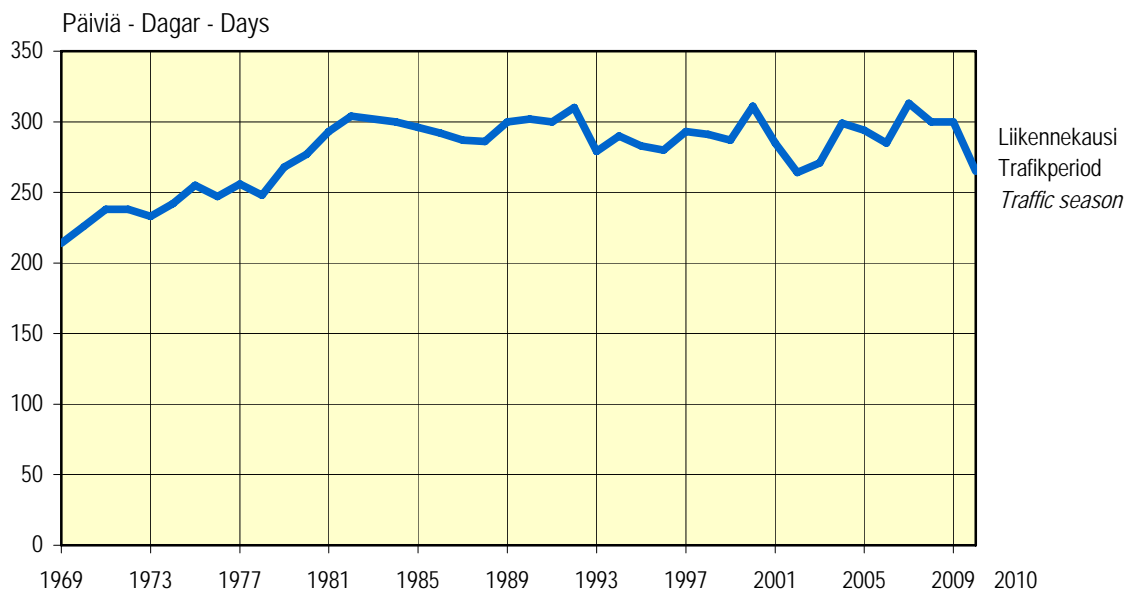
Saimaan kanavan liikennekausi on 2000-luvulla ollut 9,5 – 10 kuukautta. Kausi on alkanut maaliskuun taitteessa Suomenlahden jäätilanteen mukaan ja päätynyt tammikuun puolen välin jälkeen. Liikennekausi 2010 – 2011 alkoi 14.4.2010 ja päättyi 9.1.2011. Liikennekauden lopussa pakkasjakso alkoi marraskuun 20. päivä ja lämpötila oli huomattavasti pitkäaikaisia keskilämpötiloja kylmempi. Kolmen viimeisen viikon aikana vuorokautiset lämpötilat vaihtelivat -10 – -17 asteen välillä. 1960-luvun alkupuolella Lappeenrannassa oli samanlaisia pitkiä pakkasjaksoja. Liikennekausi päättyi noin kaksi viikkoa normaalia aikaisemmin.

Vaikka Saimaan kanava sulkeutuu talveksi, Saimaalla on ollut liikennettä myös talvikaudella talvesta 1989/1990 lähtien aina talveen 2004/2005, mutta tämän jälkeen Saimaalla ei ole enää liikennöity talvikuukausien aikana.

Kuva 11. Saimaan kanavan liikennekauden pituus, 1968-2010

Figur 11. Trafikperiodens längd på Saima kanal, 1968-2010

Figure 11. Length of the traffic season of the Saimaa Canal, 1968-2010



Taulukko 8. Saimaan kanavan liikennekauden pituus, 1969-2010

Tabell 8. Trafikperiodens längd på Saima kanal, 1969-2010

| Vuosi | Avauspäivä | Ensimmäinen alus | Sulkemispäivä | Viimeinen alus | Liikennekausi |
|-------|-------------|------------------|---------------|----------------|---------------|
| År | Öppningsdag | Första fartyget | Stängningsdag | Sista fartyget | Trafikperiod |
| | pvm-datum | pvm-datum | pvm-datum | pvm-datum | päiviä-dagar |
| 1969 | 10.05. | 14.05. | 10.12 | 27.11. | 214 |
| 1970 | 01.05. | 08.05. | 10.12. | 12.12. | 226 |
| 1971 | 01.05. | 30.04. | 10.12. | 23.12. | 238 |
| 1972 | 01.05. | 07.05. | 22.12. | 23.12. | 238 |
| 1973 | 26.04. | 26.04. | 15.12. | 15.12. | 233 |
| 1974 | 25.04. | 03.05. | 23.12. | 19.12. | 242 |
| 1975 | 20.04. | 22.04. | 31.12. | 21.12. | 255 |
| 1976 | 20.04. | 02.05. | 23.12 | 21.12. | 247 |
| 1977 | 10.04. | 13.04. | 23.12. | 22.12. | 256 |
| 1978 | 19.04. | 18.04. | 22.12. | 22.12. | 248 |
| 1979 | 18.04. | 18.04. | 22.12. | 21.01 | 268 |
| 1980 | 15.04. | 14.04. | 17.01. | 15.01. | 277 |
| 1981 | 06.04. | 09.04. | 23.01. | 20.01. | 293 |
| 1982 | 05.04. | 06.04. | 31.01. | 02.02. | 304 |
| 1983 | 04.04. | 30.03. | 25.01. | 19.01. | 302 |
| 1984 | 02.04. | 29.03. | 22.01. | 20.01. | 300 |
| 1985 | 04.04. | 01.04. | 21.01. | 18.01. | 296 |
| 1986 | 04.04. | 05.04. | 20.01. | 19.01. | 292 |
| 1987 | 04.04. | 08.04. | 16.01. | 11.01. | 287 |
| 1988 | 05.04. | 05.04. | 15.01. | 11.01. | 286 |
| 1989 | 01.04. | 31.03. | 25.01. | 22.01. | 300 |
| 1990 | 01.04. | 29.03. | 25.01. | 25.01. | 302 |
| 1991 | 02.04. | 02.04. | 24.01. | 25.01. | 300 |
| 1992 | 28.03. | 27.03. | 28.01. | 31.01. | 310 |
| 1993 | 29.03. | 01.04. | 31.12. | 07.01. | 279 |
| 1994 | 10.04. | 23.04. | 21.01. | 21.01. | 290 |
| 1995 | 31.03. | 31.03. | 07.01. | 04.01. | 283 |
| 1996 | 10.04. | 14.04. | 15.01. | 16.01. | 280 |
| 1997 | 01.04. | 01.04. | 18.01. | 18.01. | 293 |
| 1998 | 06.04. | 06.04 | 03.01 | 03.01 | 291 |
| 1999 | 12.04. | 12.04 | 22.01. | 23.01. | 287 |
| 2000 | 28.03. | 28.03. | 01.02. | 31.01. | 311 |
| 2001 | 28.03. | 28.03. | 05.01. | 06.01. | 285 |
| 2002 | 02.04. | 02.04. | 15.12. 1) | 16.12. | 264 |
| 2003 | 23.04. | 23.04. | 18.01. | 16.01. | 271 |
| 2004 | 31.03. | 31.03. | 23.01. | 23.01. | 299 |
| 2005 | 06.04. | 06.04. | 22.01. | 25.01. | 294 |
| 2006 | 20.04 | 20.04 | 28.01 | 29.01. | 285 |
| 2007 | 28.03. | 28.03. | 03.02. | 31.01. | 313 |
| 2008 | 25.03. | 25.03. | 18.01. | 18.01. | 300 |
| 2009 | 28.03. | 28.03. | 21.01. | 24.01. | 300 |
| 2010 | 14.04. | 14.04. | 09.01. | 04.01. | 265 |

1) Liikenne loppui 15.12.2002, koska keväällä aluksen törmäyksestä vaurioitunut Iljstoan sulun alaportti ei olisi kestänyt talviliikennettä. - Trafiken upphörde 15.12.2002, eftersom den nedre porten vid Iljstoje som på våren skadades vid en fartygskollision inte hade hållit för vintertrafik.

3 Muiden sulkukanavien liikenne

Sisävesillä Liikenneviraston hoitamia sulkukanavia on kaikkiaan 31 (kuva 2, sivu 8) Saimaan kanavan kahdeksan sulun lisäksi. 1990-luvulla alkoi kanavien automatisointi itsepalveluohjaukselle ja nykyisin 60 – 65 % sulutuksista tehdään itsepalveluna. Sulutukset tilastoidaan itsepalvelu- ja palvelusulutuksina. Itsepalvelusuluilla on sulutusten määrän laskemiseksi sulutusmittarit.

Itsepalvelusulkuja ovat Lastukoski (vuodesta 1985 alkaen), Herraskoski (1986), Neituri, Kiesimä ja Kerkonkoski (1994), Kolu (1995), Nerkaa, Ahkiolahti ja Konnus (1996), Pilppa, Vihovuonne, Karvio ja Kerma (1998), Valkeakoski ja Lempäälä (1999), Kalkkinen ja Taivallahti (2001) Karjalankoski ja Juankoski (2002). Konnuksen kanava on rahtiliikennettä varten kuitenkin kauko-ohjauksessa Taipaleen kanavalta, mutta veneilijät käyttävät itsepalvelusulutusta. Varistaipaleen sululta on Taivallahden kanavan kaukokäyttömahdollisuus. Pielisjoen kanavien käyttö automatisoitiin vuonna 2006 siten, että Joensuun kaukokäyttökeskuksesta hoidetaan Joensuun, Kuurnan ja Kaltimon kanavien käyttö. Joensuun kanavan läpi on mahdollista kulkea myös itsepalvelusulutuksella. Vuodesta 2009 Vääkystä on ollut kaukokäyttömahdollisuus Kalkkisten kanavalle.

Pitkän aikajakson tilastot kanavien sulutusmäärien kehittymisestä eivät ole vertailukelpoisia, koska itsepalvelukanavien yhdessä sulutuksessa voi viikkaimpanakin veneily kautena olla vain 1 – 2 venettä, kun taas aiemmin kanavanvartija saattoi koota samaan sulutukseen suuremman määrän veneitä.

Tavaraliikennetiedot sekä palvelu- että itsepalvelukanavilta saadaan eri lähteistä. Saimaan syväväylällä olevien Taipaleen ja Konnuksen kanavien ulkomaan liikenteen tavaraliikennetiedot saadaan aluksen edustajalta ja Saimaan sisäisen liikenteen tiedot satamilta ja liikennöitsijöiltä. Tavaraliikennettä aluksilla ei ole tällä hetkellä enää muualla kuin Saimaan vesistön kanavilla, sillä Kymijoen vesistön proomuliikenne loppui vuonna 2004. Kanavakohtaiset uittotiedot saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä uittokauden loputtua. Uittoa on enää Saimaan vesistön kanavilla Iisalmen ja Varkauden välillä sekä Pielisjoen kanavilla. Vuonna 2010 Vuoksen vesistössä uittoa oli kaikkiaan 508 000 tonnia eli vähentyi edellisvuodesta 338 000 tonnia. Tämä näkyy myös sulkukanavien läpi uitetun puumäärän vähentymisenä. Puulla on ollut kiire tehtaille, sillä varastotilanne yhtiöillä on ollut huonompi ja vastaavasti tehtaiden tuotantomäärät suuremmat kuin vuosi sitten johtuen mm. sellun maailman markkinahinnan korkeasta tasosta. Tämän vuoksi uittoon suunniteltu kuitupuu kuljetettiin nopeimmilla kuljetusmuodoilla, rekoilla ja junilla suoraan Saimaan alueen sellutehtaille.

Kanavien henkilöliikenne matkustaja-aluksissa ja huvialuksissa tilastoidaan vain palvelusulkukanavilla, joita ovat Vääkysi, Murole, Taipale, Varistaipale, Joensuu, Kuurna, Kaltimo ja Paatela (vuodesta 2007 palvelusulkukanava) Keiteleen kanavalla. Lisäksi tilastoidaan matkustaja-alusten ilmoittamat henkilömäärät Kalkkisten, Lempäälän, Valkeakosken, Konnuksen ja Taivallahden sulkukanavilla sekä Keiteleen kanavan neljällä sululla.

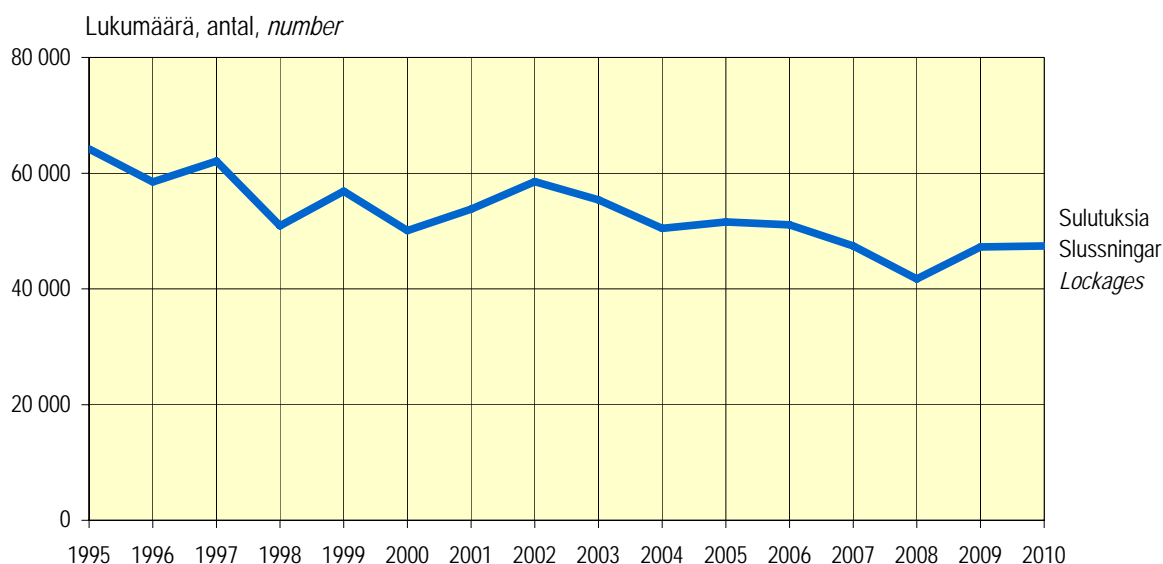
Palvelusulkukanavien alusliikenne rekisteröidään aluslajeittain. Venemäärien kehityksen suuntaa voidaan arvioida viidellä sulkukanavalla, Vääkysi, Murole, Taipale, Varistaipale ja Joensuu, viimeisen viidentoista vuoden aikana sulutettujen veneiden määrän perusteella. Vuonna 1995 näiden kanavien läpi kulki yhteensä 22 200 venettä ja vuonna 2000 18 650 venettä. Vuonna 2008 osittain sateisen ja koleaan kesän vuoksi kanavien yhteenlaskettu venemäärä oli vain 15 300, kun taas vuoden 2009 aurinkoisena kesänä venemäärä oli 16 600 eli kasvua 1 300 venettä edellisvuoteen verrattuna. 2010 helteisen kesän aikana veneitä kulki 17 063 venettä, noin 500 venettä enemmän kuin 2009. Polttoaineen korkea hinta lienee myös osaltaan vähentänyt veneilyä. Kanavien yhteenlaskettu venemäärä on laskenut noin 23 % kyseisellä jaksolla. Kun tarkastellaan kanavakohtaisia venemääriä, niin ne ovat olleet myös laskevia. Suomen viikkaimman veneilysulun, Vääkysin läpi on kulkenut 2000-luvulla 7 000 - 9 000 venettä vuodessa. Vuonna 2010 venemäärä oli 7 381, 64 venettä vähemmän kuin vuonna 2009

..

Taulukko 9. Sulutusten lukumäärä sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1995-2010
Tabell 9. Antal slussningar i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1995-2010

| Vuosi År | Sulutusten lukumäärä Antal slussningar | Sulkukanavien lukumäärä Antal slusskanaler |
|-------------|---|---|
| 1995 | 64 174 | 29 |
| 1996 | 58 506 | 29 |
| 1997 | 62 092 | 29 |
| 1998 | 50 889 | 29 |
| 1999 | 56 894 | 29 |
| 2000 | 50 064 | 29 |
| 2001 | 53 792 | 29 |
| 2002 | 58 557 | 31 |
| 2003 | 55 356 | 31 |
| 2004 | 50 451 | 31 |
| 2005 | 51 571 | 31 |
| 2006 | 51 074 | 31 |
| 2007 | 47 409 | 31 |
| 2008 | 41 705 | 31 |
| 2009 | 47 271 | 31 |
| 2010 | 47 396 | 31 |

Kuva 12. Sulutusten lukumäärä sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 1995-2010
Figur 12. Antal slussningar i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 1995-2010
Figure 12. Number of lockages in lock canals (excl. Saimaa Canal), 1995-2010

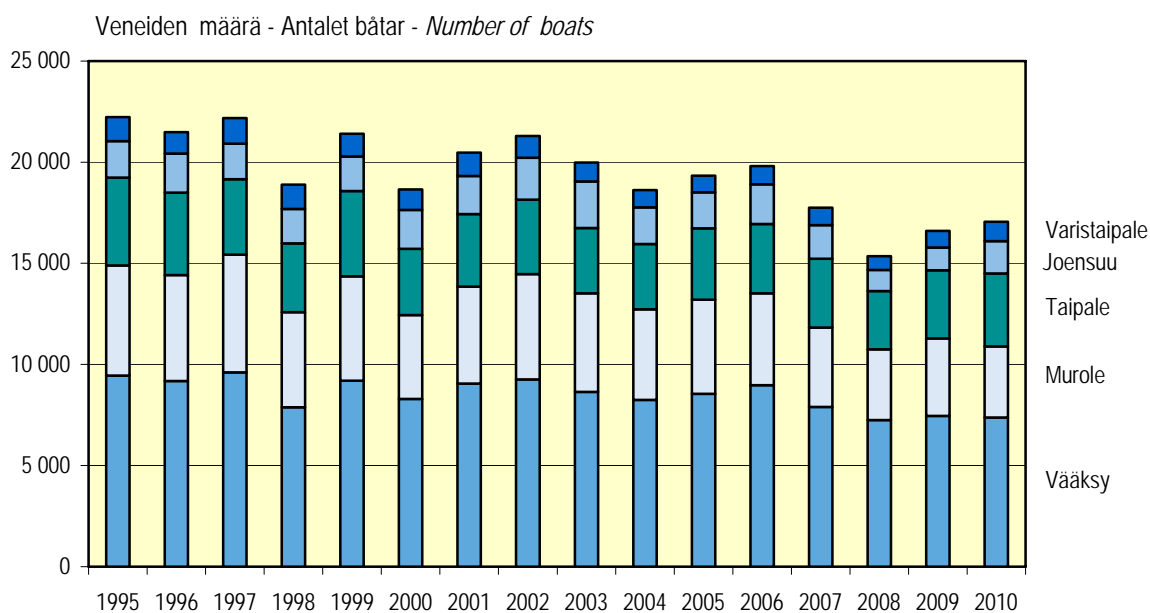


Taulukko 10. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995-2010
Tabell 10. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995-2010

| Vuosi - År | Sulkukanava - Slusskanal | | | | | Yhteensä - Totalt |
|---|--------------------------|--------|---------|----------------------|--------------|-------------------|
| | Vääksy | Murole | Taipale | Joensuu ¹ | Varistaipale | |
| Sulutettujen veneiden lukumäärä - Antalet slussningar av fritidsbåtar | | | | | | |
| 1995 | 9 453 | 5 444 | 4 336 | 1 810 | 1 183 | 22 226 |
| 1996 | 9 171 | 5 245 | 4 073 | 1 935 | 1 059 | 21 483 |
| 1997 | 9 604 | 5 822 | 3 737 | 1 754 | 1 261 | 22 178 |
| 1998 | 7 875 | 4 709 | 3 396 | 1 710 | 1 199 | 18 889 |
| 1999 | 9 196 | 5 158 | 4 219 | 1 710 | 1 129 | 21 412 |
| 2000 | 8 284 | 4 152 | 3 277 | 1 934 | 1 004 | 18 651 |
| 2001 | 9 055 | 4 788 | 3 598 | 1 873 | 1 163 | 20 477 |
| 2002 | 9 256 | 5 208 | 3 680 | 2 072 | 1 079 | 21 295 |
| 2003 | 8 634 | 4 879 | 3 235 | 2 307 | 922 | 19 977 |
| 2004 | 8 249 | 4 476 | 3 225 | 1 822 | 844 | 18 616 |
| 2005 | 8 546 | 4 649 | 3 522 | 1 800 | 816 | 19 333 |
| 2006 | 8 967 | 4 538 | 3 447 | 1 953 | 903 | 19 808 |
| 2007 | 7 892 | 3 932 | 3 401 | 1 664 | 858 | 17 747 |
| 2008 | 7 247 | 3 493 | 2 886 | 1 047 | 671 | 15 344 |
| 2009 | 7 445 | 3 837 | 3 371 | 1 120 | 825 | 16 598 |
| 2010 | 7 381 | 3 502 | 3 604 | 1 600 | 976 | 17 063 |

¹ Venemäärä arvioitu vuosina 2005-2010 - Antalet båtar uppskattning åren 2005-2010

Kuva 13. Sulutettujen veneiden määrä viidellä palvelusulkukanavalla, 1995-2010
Figur 13. Antalet slussningar av fritidsbåtar i fem serviceslusskanaler, 1995-2010
Figure 13. Number of lockages of pleasure crafts by five service lock canals, 1995-2010



Taulukko 11. Sulutukset sulkukanavilla, 2010 ja 2009

Tabell 11. Antalet slussningar i slusskanaler, 2010 och 2009

| Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal | 2010 | | | 2009 | | |
|--|--|---|--------------------|--|---|--------------------|
| | Itsepalvelu- sulutukset Självbetjäningsslussningar | Palvelu- sulutukset Service- slussningar | Yhteensä Totalt | Itsepalvelu- sulutukset Självbetjäningsslussningar | Palvelu- sulutukset Service- slussningar | Yhteensä Totalt |
| Varkaus-Kuopio-lisalmi - Varkaus-Kuopio-Idensalmi | | | | | | |
| Taipale | - | 3 418 | 3 418 | - | 3 581 | 3 581 |
| Konnus 1) | 2 326 | 579 | 2 905 | 2 105 | 545 | 2 650 |
| Ahkiolahti 1) | 364 | 3 | 367 | 604 | 81 | 685 |
| Nerkoo 1) | 399 | 10 | 409 | 549 | 117 | 666 |
| Juankoski-Varpaisjärvi | | | | | | |
| Karjalankoski 1) | 783 | 2 | 785 | 714 | 11 | 725 |
| Juankoski 1) | 905 | 7 | 912 | 831 | 4 | 835 |
| Lastukoski 1) | 593 | 8 | 601 | 545 | 4 | 549 |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi - Nyslott-Heinävesi-Kaavi | | | | | | |
| Pilppa 1) | 2 003 | 119 | 2 122 | 1 856 | 134 | 1 990 |
| Vihovuonne 1) | 2 168 | 120 | 2 288 | 1 820 | 169 | 1 989 |
| Kerma 1) | 1 891 | 99 | 1 990 | 1 744 | 101 | 1 845 |
| Karvio 1) | 1 936 | 108 | 2 044 | 1 880 | 127 | 2 007 |
| Varistaipale | - | 841 | 841 | - | 678 | 678 |
| Taivallahti | 717 | 279 | 996 | 320 | 688 | 1 008 |
| Joensuu-Nurmes | | | | | | |
| Joensuu | 365 | 978 | 1 343 | 383 | 981 | 1 364 |
| Kuurna | - | 753 | 753 | - | 875 | 875 |
| Kaltimo | - | 547 | 547 | - | 712 | 712 |
| Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola | | | | | | |
| Vääksy | - | 4 529 | 4 529 | - | 4 575 | 4 575 |
| Kalkkinen 1) | 2 323 | 185 | 2 508 | 2 341 | 13 | 2 354 |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | | | |
| Vaajakoski | 2 209 | 208 | 2 417 | 2 045 | 218 | 2 263 |
| Kuhankoski | 1 383 | 138 | 1 521 | 1 213 | 151 | 1 364 |
| Kuusa | 1 109 | 224 | 1 333 | 957 | 347 | 1 304 |
| Kapeenkoski | 901 | 61 | 962 | 666 | 77 | 743 |
| Paatela | - | 825 | 825 | 29 | 812 | 841 |
| Keitele-lisvesi-Pielavesi | | | | | | |
| Neituri 1) | 662 | 7 | 669 | 733 | 9 | 742 |
| Kiesimä 1) | 691 | 9 | 700 | 651 | 9 | 660 |
| Kerkonkoski 1) | 733 | 9 | 742 | 658 | 10 | 668 |
| Kolu 1) | 510 | 5 | 515 | 436 | 4 | 440 |
| Tampere-Virrat - Tammerfors-Virtois | | | | | | |
| Murole | - | 2 516 | 2 516 | - | 2 862 | 2 862 |
| Herraskoski 1) | 437 | - | 437 | 444 | - | 444 |
| Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna - Tammerfors-Längelmäki och Tammerfors-Tavastehus | | | | | | |
| Lempäälä 1) | 2 271 | 97 | 2 368 | 2 659 | 116 | 2 775 |
| Valkeakoski 1) | 3 028 | 5 | 3 033 | 3 072 | 5 | 3 077 |
| Yhteensä - Totalt | 30 707 | 16 689 | 47 396 | 29 255 | 18 016 | 47 271 |
| Saimaan kanava - Saima kanal | - | 17 615 | 17 615 | - | 13 462 | 13 462 |
| Yhteensä - Totalt | 30 707 | 34 304 | 65 011 | 29 255 | 31 478 | 60 733 |

1) Itsepalvelukanava - Självbetjäningssluss

Taulukko 12. Tavaraliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2010 ja 2009
 Tabell 12. Godstrafiken i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2010 och 2009

| Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal | Uitto Flottning | Alusliikenne | | | Tavaraliikenne | Tavaraliikenne |
|--|--------------------|---------------|-------------|------------|----------------|----------------|
| | | Fartygstrafik | | | yhteensä 2010 | yhteensä 2009 |
| | | Raakapuu | Muu tavara | Yhteensä | Godstrafiken | Godstrafiken |
| | | Rävirke | Övrigt gods | Totalt | totalt 2010 | totalt 2009 |
| | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton | tonnia-ton |
| Varkaus-Kuopio-lisalmi - | | | | | | |
| Varkaus-Kuopio-Idensalmi | | | | | | |
| Taipale | 181 713 | 80 416 | 293 337 | 373 753 | 555 466 | 571 730 |
| Konnus 1) | 181 713 | 78 575 | 224 697 | 303 272 | 484 985 | 521 088 |
| Ahkiolahti 1) | 84 326 | 26 438 | - | 26 438 | 110 764 | 153 721 |
| Nerkoo 1) | 84 326 | 26 438 | - | 26 438 | 110 764 | 148 854 |
| Juankoski- Varpaisjärvi | | | | | | |
| Karjalankoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Juankoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Lastukoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi - | | | | | | |
| Nyslott-Heinävesi-Kaavi | | | | | | |
| Pilppa 1) | - | - | - | - | - | - |
| Vihovuonne 1) | - | - | - | - | - | - |
| Kerma 1) | - | - | - | - | - | - |
| Karvio 1) | - | - | - | - | - | - |
| Varistaipale | - | - | - | - | - | - |
| Taivallahti 1) | - | - | - | - | - | - |
| Joensuu-Nurmes | | | | | | |
| Joensuu | 207 458 | - | - | - | 207 458 | 281 310 |
| Kuurna | 141 115 | - | - | - | 141 115 | 186 954 |
| Kaltimo | 128 906 | - | - | - | 128 906 | 211 486 |
| Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola | | | | | | |
| Vääksy | - | - | - | - | - | - |
| Kalkkinen 1) | - | - | - | - | - | - |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | | | |
| Vaajakoski | - | - | - | - | - | - |
| Kuhankoski | - | - | - | - | - | - |
| Kuusa | - | - | - | - | - | - |
| Kapeekoski | - | - | - | - | - | - |
| Paatela | - | - | - | - | - | - |
| Keitele-lisvesi-Pielavesi | | | | | | |
| Neituri 1) | - | - | - | - | - | - |
| Kiesimä 1) | - | - | - | - | - | - |
| Kerkonkoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Kolu 1) | - | - | - | - | - | - |
| Tampere-Virrat - | | | | | | |
| Tammerfors-Virdois | | | | | | |
| Murole | - | - | - | - | - | - |
| Herraskoski 1) | - | - | - | - | - | - |
| Tampere-Längelmäki ja | | | | | | |
| Tampere-Hämeenlinna - | | | | | | |
| Tammerfors-Längelmäki och | | | | | | |
| Tammerfors-Tavastehus | | | | | | |
| Lempäälä 1) | - | - | - | - | - | - |
| Valkeakoski 1) | - | - | - | - | - | - |

1) Itsepalvelukanava - Självbetjäningssluss

Taulukko 13. Henkilöliikenne sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2010 ja 2009
Tabell 13. Persontrafiken i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2010 och 2009

| Väylä/Sulkukanava | Matkustaja-alukset | Veneet | Yhteensä 2010 | Yhteensä 2009 |
|---------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|---------------|
| Farleden/Slusskanal | Passagerarfartyg | Fritidsbåtar | Totalt 2010 | Totalt 2009 |
| Henkilöä - Personer | | | | |
| Varkaus-Kuopio-lisalmi - | | | | |
| Varkaus-Kuopio-Idensalmi | | | | |
| Taipale | 253 | .. | .. | .. |
| Konnus 1) | 89 | .. | .. | .. |
| Ahkiolahti 1) | .. | .. | .. | .. |
| Nerkoo 1) | .. | .. | .. | .. |
| Juankoski- Varpaisjärvi | | | | |
| Karjalankoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Juankoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Lastukoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi - | | | | |
| Nyslott-Heinävesi-Kaavi | | | | |
| Pilppa 1) | .. | .. | .. | .. |
| Vihovuonne 1) | .. | .. | .. | .. |
| Kerma 1) | .. | .. | .. | .. |
| Karvio 1) | .. | .. | .. | .. |
| Varistaipale | 208 | 2 620 | 2 828 | 2 502 |
| Taivallahti 1) | 4 978 | .. | .. | .. |
| Joensuu-Nurmes | | | | |
| Joensuu | 8 807 | .. | .. | .. |
| Kuurna | 436 | 1 548 | 1 984 | 3 254 |
| Kaltimo | 413 | 507 | 920 | 1 915 |
| Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola | | | | |
| Vääksy | 20 317 | 20 552 | 40 869 | 37 456 |
| Kalkkinen 1) | .. | .. | .. | .. |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | |
| Vaajakoski | 4 780 | .. | .. | .. |
| Kuhankoski | 2 786 | .. | .. | .. |
| Kuusa | 3 375 | .. | .. | .. |
| Kapeekoski | 745 | .. | .. | .. |
| Paatela 2) | 972 | 3 023 | 3 995 | 4 160 |
| Keitele-lisvesi-Pielavesi | | | | |
| Neituri 1) | .. | .. | .. | .. |
| Kiesimä 1) | .. | .. | .. | .. |
| Kerkonkoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Kolu 1) | .. | .. | .. | .. |
| Tampere-Virrat - | | | | |
| Tammerfors-Virdois | | | | |
| Murole | 3 659 | 9 522 | 13 181 | 13 186 |
| Herraskoski 1) | .. | .. | .. | .. |
| Tampere-Längelmäki ja | | | | |
| Tampere-Hämeenlinna - | | | | |
| Tammerfors-Längelmäki och | | | | |
| Tammerfors-Tavastehus | | | | |
| Lempäälä 1) | 2 843 | .. | .. | .. |
| Valkeakoski 1) | .. | .. | .. | .. |

1) Itsepalvelukanavia, henkilöliikennettä ei tilastoida - Självbetjäningsslussar, persontrafiken statistikförs inte

2) Tilastointi vuodesta 2007 lähtien - Statistikföringen från året 2007

Taulukko 14. Sulutetut alukset sulkukanavilla (pl. Saimaan kanava), 2010 ja 2009

Tabell 14. Antalet slussningar av fartyg i slusskanaler (exkl. Saima kanal), 2010 och 2009

| Väylä/Sulkukanava Farleden/Slusskanal | Matkustaja- alukset Passager- fartyg | Kuivalasti- alukset Torrlast- fartyg | Proomut Pråmar | Hinaajat Bogserbåtar | Veneet Fritidsbåtar | Muut Övriga | Yhteensä 2010 Totalt 2010 | Yhteensä 2009 Totalt 2009 |
|--|---|---|-------------------|-------------------------|------------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|
| Varkaus-Kuopio-lisalmi - Varkaus-Kuopio-Idensalmi | | | | | | | | |
| Taipale | 19 | 263 | 185 | 568 | 3 604 | 463 | 5 102 | 4 912 |
| Konnus 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Ahkiolahti 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Nerkoo 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Juankoski- Varpaisjärvi | | | | | | | | |
| Karjalankoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Juankoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Lastukoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Savonlinna-Heinävesi-Kaavi - Nyslott-Heinävesi-Kaavi | | | | | | | | |
| Pilppa 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Vihovuonne 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kerma 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Karvio 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Varistaipale | 16 | .. | 3 | 19 | 976 | 8 | 1 022 | 857 |
| Taivallahti 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Joensuu-Nurmes | | | | | | | | |
| Joensuu 2) | 301 | .. | .. | 348 | 503 | 83 | 1 235 | 1 280 |
| Kuurna | 23 | .. | .. | 197 | 502 | 79 | 801 | 897 |
| Kaltimo | 19 | .. | .. | 120 | 338 | 49 | 526 | 608 |
| Lahti-Heinola - Lahtis-Heinola | | | | | | | | |
| Vääksy | 484 | .. | .. | 5 | 7 381 | 279 | 8 149 | 8 277 |
| Kalkkinen 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jyväskylä-Suolahti | | | | | | | | |
| Vaajakoski | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kuhankoski | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kuusa | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kapeekoski | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Paatela | 49 | .. | .. | 16 | 955 | 22 | 1 042 | 1 049 |
| Keitele-lisvesi-Pielavesi | | | | | | | | |
| Neituri 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kiesimä 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kerkonkoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Kolu 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Tampere-Virrat - Tammerfors-Virdois | | | | | | | | |
| Murole | 50 | .. | .. | 22 | 3 502 | 11 | 3 585 | 4 028 |
| Herraskoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Tampere-Längelmäki ja Tampere-Hämeenlinna - Tammerfors-Längelmäki och Tammerfors-Tavastehus | | | | | | | | |
| Lempäälä 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Valkeakoski 1) | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

1) Itsepalvelukanavia, alusliikennettä ei tilastoida - Självbetjäningsslussar, fartygstrafiken statistikförs inte

2) Vain palvelusulutukset - Endast betjäningsslussningar

3) Vuodesta 2007 kaikki sulutukset palvelusulutuksina - Från år 2007 alla slussningarna är betjäningsslussningar

4 Vuoksen vesistön (Saimaan) koko tavaraliikenne

Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne on ollut 2000-luvulla 3 – 3,6 miljoonaa tonnia vuosittain. Saimaan sisäisiä aluskuljetuksia, jotka ovat lähinnä raakapuun proomukuljetuksia, on ollut vajaa puoli miljoonaa tonnia. Raakapuun uitto on vaihdellut puolesta miljoonasta miljoonaan tonniin. Vuonna 2010 uiton määrä oli 508 000 tonnia ja se vähentyi edelliseen vuoteen verrattuna 338 000 tonnia. Sisäinen proomuliikenne oli 303 000 tonnia, 50 000 tonnia enemmän kuin edellisenä vuonna. Tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta on kasvanut 2000-luvulla yli 2 miljoonaan tonniin, mutta vuonna 2010 liikenne oli 1 660 000 tonnia (kuva 14).

Taulukko 15. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 1990-2010

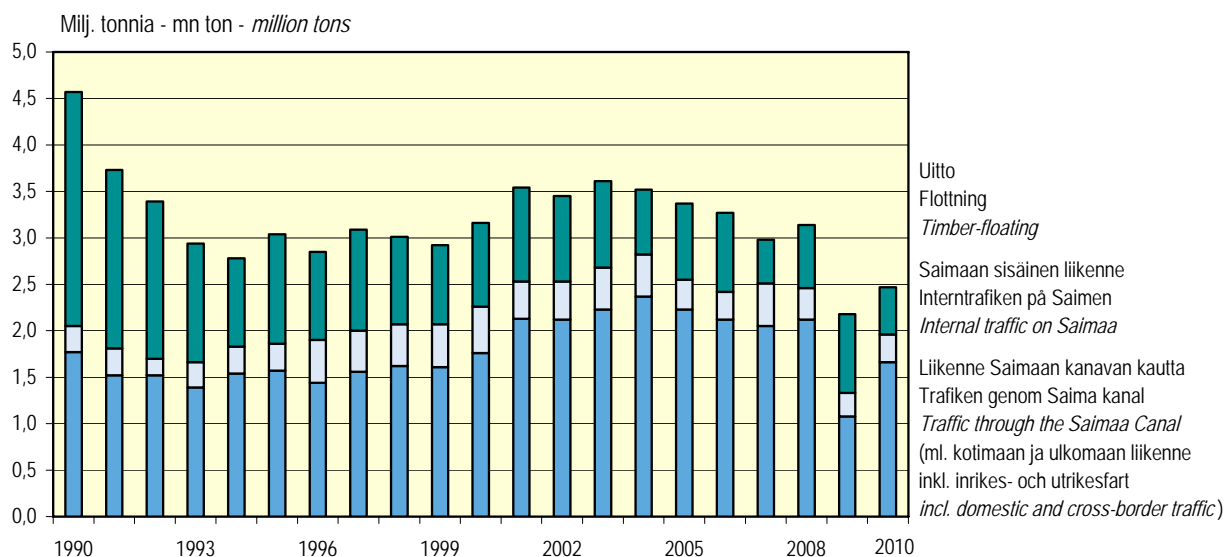
Tabell 15. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 1990-2010

| Vuosi | Aluskuljetukset Saimaan kanavan kautta | Saimaan sisäinen alusliikenne | Uitto | Yhteensä |
|-------|--|--------------------------------|-----------|----------|
| År | Fartygstransporter genom Saima kanal | Fartygstransporter inom Saimen | Flottning | Totalt |
| | milj. tonnia - milj. ton | | | |
| 1990 | 1,77 | 0,28 | 2,52 | 4,57 |
| 1991 | 1,52 | 0,29 | 1,92 | 3,73 |
| 1992 | 1,52 | 0,18 | 1,69 | 3,39 |
| 1993 | 1,39 | 0,27 | 1,28 | 2,94 |
| 1994 | 1,54 | 0,29 | 0,95 | 2,78 |
| 1995 | 1,57 | 0,29 | 1,18 | 3,04 |
| 1996 | 1,44 | 0,46 | 0,95 | 2,85 |
| 1997 | 1,56 | 0,44 | 1,09 | 3,09 |
| 1998 | 1,62 | 0,45 | 0,94 | 3,01 |
| 1999 | 1,61 | 0,46 | 0,85 | 2,92 |
| 2000 | 1,76 | 0,50 | 0,90 | 3,16 |
| 2001 | 2,13 | 0,40 | 1,01 | 3,54 |
| 2002 | 2,12 | 0,41 | 0,92 | 3,45 |
| 2003 | 2,23 | 0,45 | 0,93 | 3,61 |
| 2004 | 2,37 | 0,45 | 0,70 | 3,52 |
| 2005 | 2,23 | 0,32 | 0,82 | 3,37 |
| 2006 | 2,12 | 0,30 | 0,85 | 3,27 |
| 2007 | 2,05 | 0,46 | 0,47 | 2,98 |
| 2008 | 2,12 | 0,34 | 0,68 | 3,14 |
| 2009 | 1,08 | 0,25 | 0,85 | 2,18 |
| 2010 | 1,66 | 0,30 | 0,51 | 2,47 |

Kuva 14. Vuoksen vesistöalueen (Saimaan) koko tavaraliikenne, 1990-2010

Figur 14. Godstrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimenområdet), 1990-2010

Figure 14. Goods traffic in Vuoksi watercourse (Saimaa) total, 1990-2010



Liitteet

Liite 1. Koko tavaraliikenne (ml. transito) aluksilla Saimaan kanavan kautta kuukausittain vuonna 2010

Tuonti (= kanavaa ylös)

| Tavaralaji | Tammi | Helmi | Maalis | Huhti | Touko | Kesä | Heinä | Elo | Syys | Loka | Marras | Joulu | Yhteensä |
|----------------------------------|--------------|----------|----------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| tonnia | | | | | | | | | | | | | |
| Raakapuu, hake | 3 706 | - | - | 9 077 | 60 548 | 93 600 | 111 884 | 106 487 | 75 366 | 82 493 | 78 112 | 25 268 | 646 541 |
| Sahattu puutavara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Selluloosa, puuhioke, jätepaperi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Paperi, paperituotteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Vaneri, muut puuraaka-ainelevyt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malmi, rikasteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Metallit, metallituotteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kivihiili, koksi, polttoturve | - | - | - | - | 9 782 | 2 490 | 7 722 | 2 338 | 6 781 | 13 575 | 8 344 | 15 374 | 66 406 |
| Lannoitteet | - | - | - | - | - | 2 000 | - | - | - | - | 1 961 | - | 3 961 |
| Kemianteollisuuden tuotteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Raakamineraalit, sementti | 2 463 | - | - | 16 333 | 25 203 | 21 435 | 32 039 | 29 926 | 32 703 | 34 663 | 23 204 | 16 075 | 234 044 |
| Vilja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | 2 500 |
| Kappaletavara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Muu tavara | - | - | - | - | 1 574 | 8 158 | 1 629 | 4 121 | - | 1 943 | 5 098 | 3 632 | 26 155 |
| Yhteensä | 6 169 | - | - | 25 410 | 97 107 | 127 683 | 153 274 | 142 872 | 114 850 | 132 674 | 119 219 | 60 349 | 979 607 |

Vienti (=kanavaa alas)

| Tavaralaji | Tammi | Helmi | Maalis | Huhti | Touko | Kesä | Heinä | Elo | Syys | Loka | Marras | Joulu | Yhteensä |
|----------------------------------|---------------|----------|----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| tonnia | | | | | | | | | | | | | |
| Raakapuu, hake | 1 872 | - | - | 1 921 | 5 900 | 1 832 | 5 480 | 1 805 | 2 097 | - | 4 180 | 5 365 | 30 452 |
| Sahattu puutavara | 1 532 | - | - | 3 705 | 6 838 | - | 9 588 | 2 014 | 7 686 | 6 080 | 3 715 | 2 002 | 43 160 |
| Selluloosa, puuhioke, jätepaperi | 7 001 | - | - | 7 259 | 16 272 | 20 760 | 16 034 | 14 297 | 10 572 | 13 995 | 11 259 | 6 721 | 124 170 |
| Paperi, paperituotteet | 8 211 | - | - | 16 097 | 18 675 | 19 713 | 19 260 | 8 379 | 15 879 | 16 331 | 16 841 | 15 685 | 155 071 |
| Vaneri, muut puuraaka-ainelevyt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Malmi, rikasteet | - | - | - | - | - | - | 2 192 | - | - | - | - | - | 2 192 |
| Metallit, metallituotteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kivihiili, koksi, polttoturve | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Lannoitteet | - | - | - | - | 2 469 | 8 507 | 18 409 | 19 166 | 15 892 | 11 379 | 7 153 | 8 406 | 91 381 |
| Kemianteollisuuden tuotteet | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Raakamineraalit, sementti | 4 852 | - | - | 2 412 | 30 414 | 22 664 | 28 909 | 26 453 | 34 121 | 26 766 | 35 715 | 19 373 | 231 679 |
| Vilja | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kappaletavara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Muu tavara | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Yhteensä | 23 468 | - | - | 31 394 | 80 568 | 73 476 | 99 872 | 72 114 | 86 247 | 74 551 | 78 863 | 59 796 | 680 349 |

Liite 2. Ulkomaan tavaraliikenne Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2010

Tuonti

| Satama | Raakapuuhake | Sahattupuutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihiihi, koksi, polttoturvet | Lannoitteet | Kemian-teollisuuden tuotteet | Raaka-mineraalit, sementti | Vilja | Kappale-tavara | Muu tavara | Yhteensä | |
|--------------|--------------|------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|-------|----------------|------------|----------|---------|
| | tonnia | | | | | | | | | | | | | | | |
| MUSTOLA | 6 252 | - | - | - | - | - | - | 42 570 | - | - | 36 782 | - | - | - | 5 254 | 90 858 |
| KAUKAS | 167 905 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 905 |
| METSÄ-SAIMAA | 10 856 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 856 |
| HONKALAHTI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 398 | - | - | - | - | 103 398 |
| PULP | 68 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 237 |
| IMATRA | 377 739 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 377 739 |
| RISTIINA | 4 271 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 271 |
| SAVONLINNA | 2 172 | - | - | - | - | - | - | - | 2 000 | - | 7 900 | - | - | - | - | 12 072 |
| VARKAUS | 1 843 | - | - | - | - | - | - | 8 530 | - | - | 52 049 | 2 500 | - | 10 974 | - | 75 896 |
| KUOPIO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 880 | - | - | 9 927 | - | 14 807 |
| SIILINJÄRVI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 510 | - | - | - | - | 8 510 |
| JOENSUU | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 525 | - | - | - | - | 20 525 |
| YHTEENSÄ | 639 275 | - | - | - | - | - | - | 51 100 | 2 000 | - | 234 044 | 2 500 | - | 26 155 | - | 955 074 |

Vienti

| Satama | Raakapuuhake | Sahattupuutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihiihi, koksi | Lannoitteet | Kemian-teollisuuden tuotteet | Raaka-mineraalit, sementti | Vilja | Kappale-tavara | Muu tavara | Yhteensä | |
|-------------|--------------|------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|------------------------|------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|-------|----------------|------------|----------|---------|
| | tonnia | | | | | | | | | | | | | | | |
| MUSTOLA | 6 126 | - | - | - | - | 2 192 | - | - | - | - | 32 118 | - | - | - | - | 40 436 |
| IMATRA | - | - | 26 863 | 153 340 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 203 |
| SAVONLINNA | 2 673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 673 |
| VARKAUS | - | 15 154 | - | 3 975 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 129 |
| KUOPIO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 728 | - | - | - | - | 38 728 |
| SIILINJÄRVI | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 239 | - | 23 000 | - | - | - | - | 113 239 |
| KITEE | 13 471 | 28 006 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 477 |
| JOENSUU | 8 182 | - | 97 307 | - | - | - | - | - | - | - | 45 509 | - | - | - | - | 150 998 |
| YHTEENSÄ | 30 452 | 43 160 | 124 170 | 157 315 | - | 2 192 | - | - | 90 239 | - | 139 355 | - | - | - | - | 586 883 |

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla Saimaan kanavan kautta satamittain ja tavaralajeittain vuonna 2010

Tuonti

| Satama | Raakapuuhake | Sahattupuutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihiihi, koksi | Lannoitteet | Kemian-teollisuuden tuotteet | Raaka-mineraalit, sementti | Vilja | Kappale-tavara | Muu tavara | Yhteensä | |
|--------------------|--------------|------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|------------------------|------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|-------|----------------|------------|----------|--------|
| tonnia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>MUSTOLA</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INKOO | - | - | - | - | - | - | - | 15 306 | - | - | - | - | - | - | - | 15 306 |
| <u>HONKALAHTI</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SALO | 1 722 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 722 |
| <u>IMATRA</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HELSINKI | 1 496 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 496 |
| KOVERHAR | 1 593 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 593 |
| SALO | 1 355 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 355 |
| MERIKARVIA | 1 100 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 100 |
| <u>SIILINJÄRVI</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UUSIKAUPUNKI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 961 | - | - | - | - | - | 1 961 |
| YHTEENSÄ | 7 266 | - | - | - | - | - | - | 15 306 | 1 961 | - | - | - | - | - | - | 24 533 |

Vienti

| Satama | Raakapuuhake | Sahattupuutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihiihi, koksi | Lannoitteet | Kemian-teollisuuden tuotteet | Raaka-mineraalit, sementti | Vilja | Kappale-tavara | Muu tavara | Yhteensä | |
|--------------------|--------------|------------------|----------------------|---------------|-----------------------|-------------------|------------------------|------------------|-------------|------------------------------|----------------------------|-------|----------------|------------|----------|--------|
| tonnia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <u>MUSTOLA</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PARAINEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 354 | - | - | - | - | 39 354 |
| <u>SAVONLINNA</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UUSIKAUPUNKI | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 142 | - | 5 518 | - | - | - | - | 6 660 |
| <u>SIILINJÄRVI</u> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KOVERHAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 789 | - | - | - | - | 4 789 |
| KEMIO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 245 | - | - | - | - | 40 245 |
| UUSIKAUPUNKI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 418 | - | - | - | - | 2 418 |
| YHTEENSÄ | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 142 | - | 92 324 | - | - | - | - | 93 466 |

Liite 4. Tavarantoonti ulkomaiden satamista Saimaan satamiin vuonna 2010

| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihiihi, koksi, polttoaine | Lannoitteet | Kemian- teollisuuden tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
|------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------|----------------|
| | tonnia | | | | | | | | | | | | | | |
| MUSTOLA | | | | | | | | | | | | | | | |
| VIIPURI | - | - | - | - | - | - | - | 5 070 | - | - | - | - | - | - | 5 070 |
| MUUT | - | - | - | - | - | - | - | 24 676 | - | - | - | - | - | - | 24 676 |
| VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT | - | - | - | - | - | - | - | 29 746 | - | - | - | - | - | - | 29 746 |
| VENÄJÄ YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | 29 746 | - | - | - | - | - | - | 29 746 |
| VIRO YHT ** | 1 188 | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 078 | - | - | - | - | 12 266 |
| RIIKA | 1 239 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 239 |
| VENTSPILS | 1 936 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 936 |
| MUUT | 1 889 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 889 |
| LATVIA YHT ** | 5 064 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 064 |
| GDYNIA | - | - | - | - | - | - | - | 4 671 | - | - | - | - | - | - | 4 671 |
| STETTIN | - | - | - | - | - | - | - | 8 153 | - | - | - | - | - | - | 8 153 |
| PUOLA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | 12 824 | - | - | - | - | - | - | 12 824 |
| WISMAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 450 | - | - | - | - | 3 450 |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 450 | - | - | - | - | 3 450 |
| SAKSA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 450 | - | - | - | - | 3 450 |
| NORJA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 254 | 5 254 |
| HARLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 254 | - | - | - | - | 22 254 |
| ALANKOMAAT YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 254 | - | - | - | - | 22 254 |
| YHTEENSÄ *** | 6 252 | - | - | - | - | - | - | 42 570 | - | - | 36 782 | - | - | 5 254 | 90 858 |
| KAUKAS | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIETARI | 67 303 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 303 |
| VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT | 67 303 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 303 |
| VENÄJÄ YHT ** | 67 303 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 67 303 |
| PÄRNU | 18 492 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 492 |
| TALLINNA | 5 417 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 417 |
| MUUT | 17 893 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 893 |
| VIRO YHT ** | 41 802 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 802 |
| RIIKA | 11 712 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 712 |
| VENTSPILS | 5 821 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 821 |
| MUUT | 41 267 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 267 |
| LATVIA YHT ** | 58 800 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 800 |
| YHTEENSÄ *** | 167 905 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 167 905 |
| METSÄ-SAIMAA | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIETARI | 10 856 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 856 |
| VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT | 10 856 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 856 |
| VENÄJÄ YHT ** | 10 856 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 856 |
| YHTEENSÄ *** | 10 856 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 856 |
| HONKALAHTI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HARLINGEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 398 | - | - | - | - | 103 398 |
| ALANKOMAAT YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 398 | - | - | - | - | 103 398 |
| YHTEENSÄ *** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103 398 | - | - | - | - | 103 398 |

Liite 4. jatkoa

| Salama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmi, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihiili, koksi, polttoaine tonnia | Lannoitteet | Kemian- teollisuuden tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
|--------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|--|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------|----------------|
| <u>PULP</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIETARI | 11 858 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 858 |
| MUUT | 29 902 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29 902 |
| VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT | 41 760 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 760 |
| VENÄJÄ YHT ** | 41 760 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 760 |
| <u>PÄRNU</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| PÄRNU | 2 117 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 117 |
| TALLINNA | 3 006 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 006 |
| MUUT | 21 354 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 354 |
| VIRO YHT ** | 26 477 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 477 |
| YHTEENSÄ *** | 68 237 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 68 237 |
| <u>IMATRA</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIETARI | 110 006 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 006 |
| MUUT | 966 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 966 |
| VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT | 110 972 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 972 |
| VENÄJÄ YHT ** | 110 972 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 110 972 |
| <u>PÄRNU</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| PÄRNU | 44 789 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 44 789 |
| TALLINNA | 9 638 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 638 |
| MUUT | 101 281 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 101 281 |
| VIRO YHT ** | 155 708 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 155 708 |
| <u>RIIKA</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| RIIKA | 64 186 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 64 186 |
| VENTSPILS | 20 308 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 308 |
| MUUT | 17 750 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 750 |
| LÄTVIA YHT ** | 102 244 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 102 244 |
| <u>KLAIPEDA</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLAIPEDA | 8 815 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 815 |
| LIETTUA YHT ** | 8 815 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 815 |
| YHTEENSÄ *** | 377 739 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 377 739 |
| <u>RIISTIINA</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIETARI | 4 271 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 271 |
| VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT * | 4 271 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 271 |
| VENÄJÄ YHT ** | 4 271 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 271 |
| YHTEENSÄ *** | 4 271 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 271 |

Liite 4, jatkoa

| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmi, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihiili, koksi, polttoaine | Lannoitteet | Kemian- teollisuuden tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
|--------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------|----------|--------------------|---------------|---------------|
| SAVONLINNA | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIETARI | 2 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 172 |
| VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT * | 2 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 172 |
| VENÄJÄ YHT ** | 2 172 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 172 |
| WISMAR | - | - | - | - | - | - | - | 2 000 | - | 7 900 | - | - | - | - | 9 900 |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | 2 000 | - | 7 900 | - | - | - | - | 9 900 |
| SAKSA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | 2 000 | - | 7 900 | - | - | - | - | 9 900 |
| YHTEENSÄ *** | 2 172 | - | - | - | - | - | - | 2 000 | - | 7 900 | - | - | - | - | 12 072 |
| VARKAUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| RUOTSI ITÄMERI YHT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 896 | 4 896 |
| RUOTSI YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 896 | 4 896 |
| VIIPURI | - | - | - | - | - | - | 2 234 | - | - | - | - | - | - | - | 2 234 |
| MUUT | - | - | - | - | - | - | 2 095 | - | - | - | - | - | - | - | 2 095 |
| VENÄJÄ SUOMENLAHTI YHT | - | - | - | - | - | - | 4 329 | - | - | - | - | - | - | - | 4 329 |
| VENÄJÄ YHT ** | - | - | - | - | - | - | 4 329 | - | - | - | - | - | - | - | 4 329 |
| RIIKA | 1 843 | - | - | - | - | - | 4 201 | - | - | - | - | - | - | - | 6 044 |
| LATVIA YHT ** | 1 843 | - | - | - | - | - | 4 201 | - | - | - | - | - | - | - | 6 044 |
| KÖGE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 865 | - | - | - | - | 36 865 |
| MUUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 450 | - | - | - | - | 2 450 |
| TANSKA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 315 | - | - | - | - | 39 315 |
| ROSTOCK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | 2 121 | 4 621 | |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | - | 2 121 | 4 621 | |
| HAMPURI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 | 1 500 | |
| SAKSA POHJAMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 | 1 500 | |
| SAKSA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 500 | - | - | 3 621 | 6 121 | |
| OSLO | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 457 | 2 457 |
| NORJA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 457 | 2 457 |
| FOWEY | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 064 | - | - | - | - | 2 064 |
| BRITANNIA KANAA YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 064 | - | - | - | - | 2 064 |
| BRITANNIA ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 064 | - | - | - | - | 2 064 |
| MOERDIJK | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 670 | - | - | - | 10 670 |
| ALANKOMAAT YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 670 | - | - | - | 10 670 |
| YHTEENSÄ | 1 843 | - | - | - | - | - | 8 530 | - | - | 52 049 | 2 500 | - | 10 974 | - | 75 896 |
| KUOPIO | | | | | | | | | | | | | | | |
| WISMAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 430 | - | - | - | - | 2 430 |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 430 | - | - | - | - | 2 430 |
| SAKSA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 430 | - | - | - | - | 2 430 |
| ANTWERPEN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 450 | - | - | - | 7 426 | 9 876 |
| GENT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 501 | 2 501 |
| BELGIA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 450 | - | - | - | 9 927 | 12 377 |
| YHTEENSÄ *** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 880 | - | - | 9 927 | - | 14 807 |

Liite 4. jatkoa

| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihiili, koksi, polttoaine tonnia | Lannoitteet | Kemian- teollisuuden tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
|-----------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|--|--------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------------|---------------|----------------|
| SIILIJÄRVI | | | | | | | | | | | | | | | |
| HELSINGBORG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 510 | - | - | - | 5 510 |
| RUOTSI ITÄMERI YHT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 510 | - | - | - | 5 510 |
| RUOTSI YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 510 | - | - | - | 5 510 |
| WISMAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 000 | - | - | - | 3 000 |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 000 | - | - | - | 3 000 |
| SAKSA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 000 | - | - | - | 3 000 |
| YHTEENSÄ *** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 510 | - | - | - | 8 510 |
| JOENSUU | | | | | | | | | | | | | | | |
| PIETARI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 | - | - | - | 1 500 |
| VENÄJÄ SUOMENLA YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 | - | - | - | 1 500 |
| VENÄJÄ YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 500 | - | - | - | 1 500 |
| LATVIA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 132 | - | - | - | 15 132 |
| STETTIN | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 463 | - | - | - | 2 463 |
| PUOLA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 463 | - | - | - | 2 463 |
| WISMAR | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 430 | - | - | - | 1 430 |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 430 | - | - | - | 1 430 |
| SAKSA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 430 | - | - | - | 1 430 |
| YHTEENSÄ *** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 525 | - | - | - | 20 525 |
| YHTEENSÄ **** | 639 275 | - | - | - | - | - | - | 51 100 | 2 000 | - | 234 044 | 2 500 | - | 26 155 | 955 074 |

Liite 5. Tavaranti Saimaan satamista ulkomaiden satamiin vuonna 2010

| Satama | Raakapuu, | Sahattu | Selluloosa, | Paperi, | Vaneri, | Malmit, | Metallit, | Kivihilli, | Lannoitteet | Kemian- | Raaka- | Vilja | Kappale- | Muu | Yhteensä |
|--------------------------|--------------|-----------|---------------|----------------|---------|--------------|--------------|------------|--------------|-------------|---------------|--------|----------|-----|----------------|
| | hake | puutavara | puuhioke | pahvi | muut | rikasteet | metallituot. | koksi | teollisuuden | mineraalit, | sementti | tavara | tavara | | |
| | tonnia | | | | | | | | | | | | | | |
| MUSTOLA | | | | | | | | | | | | | | | |
| RUOTSI POHJANLA YHT * | 1 888 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 888 |
| VASTERÁS | - | - | - | - | - | 2 192 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 192 |
| MUUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 050 | - | - | - | 2 050 |
| RUOTSI ITÄMERI YHT | - | - | - | - | - | 2 192 | - | - | - | - | 2 050 | - | - | - | 4 242 |
| RUOTSI LANSIRANNIKKO YHT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 13 754 | - | - | - | 13 754 |
| RUOTSI YHT ** | 1 888 | - | - | - | - | 2 192 | - | - | - | - | 15 804 | - | - | - | 19 884 |
| KLAIPEDA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 210 | - | - | - | 10 210 |
| LIETTUA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 210 | - | - | - | 10 210 |
| GDYNIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 104 | - | - | - | 6 104 |
| PUOLA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 104 | - | - | - | 6 104 |
| BOSTON | 4 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 238 |
| BRITANNIA POHJANM YHT * | 4 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 238 |
| BRITANNIA YHT ** | 4 238 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 238 |
| YHTEENSÄ *** | 6 126 | - | - | - | - | 2 192 | - | - | - | - | 32 118 | - | - | - | 40 436 |
| IMATRA | | | | | | | | | | | | | | | |
| RUOTSI LANSIRAN YHT * | - | - | 15 243 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 243 |
| RUOTSI YHT ** | - | - | 15 243 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 243 |
| STETTIN | - | - | - | 50 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 446 |
| PUOLA YHT ** | - | - | - | 50 446 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 50 446 |
| WISMAR | - | - | 2 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 260 |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | 2 260 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 260 |
| SAKSA POHJANMERI YHT * | - | - | 7 184 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 184 |
| SAKSA REINJOKI YHT * | - | - | - | 24 635 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 24 635 |
| SAKSA YHT ** | - | - | 9 444 | 24 635 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 34 079 |
| TERNEUZEN | - | - | - | 72 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 232 |
| ALANKOMAAT YHT ** | - | - | - | 72 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 72 232 |
| ANTWERPEN | - | - | 2 176 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 176 |
| ZEEBRUGGE | - | - | - | 2 035 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 035 |
| BELGIA YHT ** | - | - | 2 176 | 2 035 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 211 |
| BILBAO | - | - | - | 3 992 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 992 |
| ESPANJA ATLANTT YHT * | - | - | - | 3 992 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 992 |
| ESPANJA YHT ** | - | - | - | 3 992 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 992 |
| YHTEENSÄ *** | - | - | 26 863 | 153 340 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 180 203 |

| Satama | Raakapuu, hake | Sahattu puutavara | Selluloosa, puuhioke | Paperi, pahvi | Vaneri, muut puulevyt | Malmit, rikasteet | Metallit, metallituot. | Kivihili, koksi | Lannoitteet | Kemian- teollisuuden tuotteet | Raaka- mineraalit, sementti | Vilja | Kappale- tavara | Muu tavara | Yhteensä |
|--------------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------|-------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------|--------------------|---------------|----------|
| | tonnia | | | | | | | | | | | | | | |
| SAVONLINNA | | | | | | | | | | | | | | | |
| BOSTON | 2 673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 673 |
| BRITANNIA POHJANM: YHT * | 2 673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 673 |
| BRITANNIA YHT ** | 2 673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 673 |
| YHTEENSÄ | 2 673 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 673 |
| VARKAUS | | | | | | | | | | | | | | | |
| LYBECK | - | - | - | 2 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 148 |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | - | 2 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 148 |
| SAKSA YHT ** | - | - | - | 2 148 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 148 |
| ALANKOMAAT YHT ** | - | 1 054 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 054 |
| FECAMP | - | 5 362 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 362 |
| LE HAVRE | - | 830 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 830 |
| MUUT | - | 1 816 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 816 |
| RANSKA KANAALI YHT * | - | 8 008 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 008 |
| BORDEAUX | - | 3 456 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 456 |
| MUUT | - | 246 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 246 |
| RANSKA ATLANTTI YHT * | - | 3 702 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 702 |
| RANSKA YHT ** | - | 11 710 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 710 |
| FERROL | - | 1 471 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 471 |
| MUUT | - | 919 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 919 |
| ESPANJA ATLANTTI YHT* | - | 2 390 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 390 |
| ESPANJA YHT ** | - | 2 390 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 390 |
| YHTEENSÄ *** | - | 15 154 | - | 3 975 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 129 |
| KUOPIO | | | | | | | | | | | | | | | |
| RUOTSI ITÄMERI YHT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 299 | - | - | - | 12 299 |
| RUOTSI YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 299 | - | - | - | 12 299 |
| GDYNIA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 429 | - | - | - | 26 429 |
| PUOLA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26 429 | - | - | - | 26 429 |
| YHTEENSÄ *** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 38 728 | - | - | - | 38 728 |
| SIILIJÄRVI | | | | | | | | | | | | | | | |
| NORRKÖPING | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 301 | - | - | - | - | - | 16 301 |
| MUUT | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 439 | - | - | - | - | - | 15 439 |
| RUOTSI ITÄMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | 31 740 | - | - | - | - | - | 31 740 |
| RUOTSI LÄNSIRAN YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 514 | - | - | - | - | - | 10 514 |
| RUOTSI YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 42 254 | - | - | - | - | - | 42 254 |
| TALLINNA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 20 866 | - | - | - | 20 866 |
| MUUT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 134 | - | - | - | 2 134 |
| VIRO YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 000 | - | - | - | 23 000 |
| STETTIN | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 400 | - | - | - | - | - | 2 400 |
| PUOLA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 400 | - | - | - | - | - | 2 400 |
| KOLDING | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 242 | - | - | - | - | - | 2 242 |
| ÄRHUS | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 261 | - | - | - | - | - | 2 261 |
| MUUT | - | - | - | - | - | - | - | - | 27 648 | - | - | - | - | - | 27 648 |
| TANSKA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 32 151 | - | - | - | - | - | 32 151 |
| LYBECK | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 183 | - | - | - | - | - | 5 183 |
| MUUT | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 608 | - | - | - | - | - | 1 608 |
| SAKSA ITÄMERI YHT * | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 791 | - | - | - | - | - | 6 791 |
| SAKSA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 791 | - | - | - | - | - | 6 791 |
| DORDRECHT | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 344 | - | - | - | - | - | 2 344 |
| TERNEUZEN | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 299 | - | - | - | - | - | 4 299 |
| ALANKOMAAT YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 643 | - | - | - | - | - | 6 643 |
| YHTEENSÄ *** | - | - | - | - | - | - | - | - | 90 239 | - | 23 000 | - | - | - | 113 239 |

| Satama | Raakapuu, | Sahattu | Selluloosa, | Paperi, | Vaneri, | Malmi, | Metallit, | Kivihilli, | Lannoitteet | Kemian- | Raaka- | Vilja | Kappale- | Muu | Yhteensä |
|--------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|--------------|------------|---------------|-----------------------|----------------------|-------|----------|--------|----------------|
| | hake | puutavara | puuhioko | pahvi | muut puulevyt | rikasteet | metallituot. | koksi | | teollisuuden tuotteet | mineraalit, sementti | | tavara | tavara | |
| | tonnia | | | | | | | | | | | | | | |
| KITEE | | | | | | | | | | | | | | | |
| RUOTSI ITÄMERI YHT * | 11 064 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 064 |
| RUOTSI YHT ** | 11 064 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 064 |
| BOSTON | 2 407 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 407 |
| HULL | - | 6 198 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 198 |
| IMMINGHAM | - | 7 568 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 568 |
| BRIT POHJANMERI YHT | 2 505 | 13 766 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 271 |
| BELFAST | - | 5 391 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 391 |
| POHJOIS-IRLANTI YHT | - | 5 391 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 391 |
| BRITANNIA YHT ** | 2 505 | 19 157 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 662 |
| ALANKOMAAT YHT ** | - | 613 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 613 |
| FECAMP | - | 1 189 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 189 |
| LE HAVRE | - | 1 187 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 187 |
| MUUT | - | 1767 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 767 |
| RANSKA KANAALI YHT * | - | 4 143 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 143 |
| BORDEAUX | - | 360 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 360 |
| MUUT | - | 1 076 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 076 |
| RANSKA ATLANTTI YHT* | - | 1436 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 436 |
| RANSKA YHT ** | - | 5 579 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 579 |
| FERROL | - | 1 826 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 826 |
| MUUT | - | 831 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 831 |
| ESPANJA ATLANTTI YHT * | - | 2 657 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 657 |
| ESPANJA YHT ** | - | 2 657 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 657 |
| YHTEENSÄ *** | 13 471 | 28 006 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 41 477 |
| JOENSUU | | | | | | | | | | | | | | | |
| RUOTSI LÄNSIRAN YHT * | - | - | 8 687 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 687 |
| RUOTSI YHT ** | - | - | 8 687 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 687 |
| PUOLA YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 264 | - | - | - | - | 6 264 |
| KOLDING | 2 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 101 |
| TANSKA YHT ** | 2 101 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 101 |
| BRAKE | - | - | 11 288 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11 288 |
| MUUT | - | - | 18 952 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 18 952 |
| SAKSA POHJANMERI YHT * | - | - | 30 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 240 |
| SAKSA YHT ** | - | - | 30 240 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 240 |
| BLYTH | - | - | 2 299 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 299 |
| BOSTON | 1 445 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 445 |
| BRIT POHJANMERI YHT * | 1 445 | - | 2 299 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 744 |
| BRITANNIA KANAA LI YHT * | 4 636 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 636 |
| BRITANNIA LÄNSI YHT * | - | - | 4 412 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 412 |
| BRITANNIA YHT ** | 6 081 | - | 6 711 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 792 |
| AMSTERDAM | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 245 | - | - | - | - | 39 245 |
| ALANKOMAAT YHT ** | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 39 245 | - | - | - | - | 39 245 |
| ANTWERPEN | - | - | 28 301 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 301 |
| ZEEBRUGGE | - | - | 14 904 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14 904 |
| BELGIA YHT ** | - | - | 43 205 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 205 |
| SETUBAL | - | - | 8 464 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 464 |
| PORTUGALI YHT ** | - | - | 8 464 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 464 |
| YHTEENSÄ *** | 8 182 | - | 97 307 | - | - | - | - | - | - | 45 509 | - | - | - | - | 150 998 |
| YHTEENSÄ **** | 30 452 | 43 160 | 124 170 | 157 315 | - | 2 192 | - | - | 90 239 | - | 139 355 | - | - | - | 586 883 |

Liite 6. Sulutettujen alusten lukumäärä kuukausittain Mälkiän ja Pällin suluilta vuonna 2010

Mälkiän sulku

| Aluslaji | Tammikuu | | Maaliskuu | | Huhtikuu | | Toukokuu | | Kesäkuu | | Heinäkuu | | Elokuu | | Syyskuu | | Lokakuu | | Marraskuu | | Joulukuu | | Ylös yht. | Alas yht. | Yht. |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | | | |
| Matkustaja-alus | - | - | - | - | - | - | 42 | 42 | 117 | 116 | 134 | 134 | 110 | 110 | 17 | 17 | - | - | - | - | - | - | 420 | 419 | 839 |
| Kuivalastialus | 7 | 11 | - | - | 15 | 16 | 53 | 54 | 78 | 76 | 91 | 93 | 92 | 89 | 73 | 80 | 83 | 81 | 71 | 72 | 30 | 34 | 593 | 606 | 1 199 |
| Proomu | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | - | 4 | - | - | 7 | 7 | 14 |
| Hinaaja | 14 | 17 | - | - | 6 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | - | - | 3 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 23 | 35 | 58 | 72 | 130 |
| Huivialus | - | - | - | - | - | - | 24 | 20 | 75 | 49 | 177 | 140 | 54 | 90 | 29 | 24 | 9 | 11 | 2 | 1 | - | - | 370 | 335 | 705 |
| Muu | - | - | - | - | - | - | 8 | 10 | 4 | 9 | 3 | 7 | 14 | 11 | 3 | 3 | 8 | 8 | 6 | 11 | - | - | 46 | 59 | 105 |
| Yhteensä | 21 | 28 | - | - | 21 | 21 | 130 | 129 | 276 | 253 | 405 | 374 | 274 | 303 | 122 | 127 | 107 | 102 | 85 | 92 | 53 | 69 | 1 494 | 1 498 | 2 992 |

Pällin sulku

| Aluslaji | Tammikuu | | Maaliskuu | | Huhtikuu | | Toukokuu | | Kesäkuu | | Heinäkuu | | Elokuu | | Syyskuu | | Lokakuu | | Marraskuu | | Joulukuu | | Ylös yht. | Alas yht. | Yht. |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | Y | A | | | |
| Matkustaja-alus | - | - | - | - | - | - | 11 | 11 | 19 | 20 | 31 | 30 | 21 | 21 | 9 | 8 | - | - | - | - | - | - | 91 | 90 | 181 |
| Kuivalastialus | 9 | 13 | - | - | 16 | 13 | 58 | 57 | 82 | 76 | 99 | 99 | 100 | 95 | 81 | 88 | 90 | 85 | 73 | 74 | 35 | 38 | 643 | 638 | 1 281 |
| Proomu | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | - | 4 | - | - | 7 | 7 | 14 |
| Hinaaja | 16 | 18 | - | - | 4 | 4 | 3 | 5 | 3 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 6 | 4 | 10 | 13 | 46 | 50 | 96 |
| Huivialus | - | - | - | - | - | - | 12 | 19 | 74 | 44 | 168 | 140 | 49 | 91 | 29 | 23 | 14 | 5 | 2 | 1 | - | - | 348 | 323 | 671 |
| Muu | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 4 | 2 | 7 | 10 | 9 | 3 | 1 | 7 | 6 | 5 | 11 | - | - | 30 | 38 | 68 |
| Yhteensä | 25 | 31 | - | - | 20 | 17 | 85 | 93 | 181 | 144 | 300 | 276 | 183 | 219 | 122 | 123 | 118 | 98 | 86 | 94 | 45 | 51 | 1 165 | 1 146 | 2 311 |

Liite 7. Henkilöliikenne Saimaan kanavalla kuukausittain vuonna 2010

| | Tammikuu | Helmikuu | Maaliskuu | Huhtikuu | Toukokuu | Kesäkuu | Heinäkuu | Elokuu | Syyskuu | Lokakuu | Marraskuu | Joulukuu | Yhteensä |
|-----------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----------|----------|---------------|
| | henkilöä | | | | | | | | | | | | |
| Kanavan läpi | - | - | - | - | - | 1 644 | 4 230 | 9 719 | 5 887 | 1 630 | - | - | 23 110 |
| Risteilyt Suomen puolella | - | - | - | - | - | 1 909 | 4 967 | 9 378 | 6 016 | 566 | - | - | 22 836 |
| Yhteensä | - | - | - | - | - | 3 553 | 9 197 | 19 097 | 11 903 | 2 196 | - | - | 45 946 |
| Huivialuksissa kanavan läpi | - | - | - | - | - | 69 | 311 | 882 | 421 | 110 | 35 | 4 | 1 832 |
| Yhteensä | - | - | - | - | - | 3 622 | 9 508 | 19 979 | 12 324 | 2 306 | 35 | 4 | 47 778 |

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Saimaan kanavan liikennetilastot sisältävät tiedot sekä ulkomaan että kotimaan liikenteen tavaraj- ja matkustajakuljetuksista ja alusliikenteestä Saimaan kanavan kautta. Ulkomaan tavaraliikenteen määrät on esitetty lähtö- ja määräsatomittain ja tavaralajeittain. Erikseen on tarkasteltu Vuoksen vesistön (Saimaan) satamien liikenteen kehitystä Saimaan kanavan kautta. Tietoja on myös ulkomaan tavaraliikenteen jakautumisesta eri maiden rahtialusten kesken. Alusliikenteen kehitystä aluslajeittain on tarkasteltu Saimaan kanavan Mälkiän ja Pällin suluilla. Matkustajaliikenteestä tilastossa on tiedot matkustaja-alusten ja huviveneiden matkustajamäärän kehityksestä.

Muiden sulkukanavien liikennetilastot käsittävät kaikkien valtion sulkukanavien, joita on yhteensä 31 (kuva 1), sulutustiedot, tavaraliikennetiedot sekä tarkemmat alusliikenne- ja matkustajamäärätiedot palvelusulkukanavilta, joilla sulutustapahtumat tallennetaan Liikenneviraston Locknet-järjestelmän liikennepäiväkirjaan. Palvelusulkujen venemäärien kehityksestä on tehty pitemmän jakson aikasarja.

Kanavaliikennetilastot on tarkoitettu kaikkien sulkukanavien liikenteestä kiinnostuneiden käyttöön.

Määritelmät ja luokitukset

Saimaan kanava yhdistää Vuoksen vesistön Suomenlahteen. Saimaan kanava on porrastettu kahdeksalla sululla, joista kolme on Suomen puolella ja viisi Venäjältä vuokratulla alueella (kuva 2). Nykyinen vuokrasopimus on voimassa vuodesta 1963 vuoteen 2013.

Saimaan kanavan kautta tapahtuva tavaraliikenne on jaettu tilastossa ulkomaan ja kotimaan liikenteeseen. Tilastot sisältävät myös kauttakulkuliikenteessä kuljetetut lastit. Kauttakulku- eli transitoliikenteellä tarkoitetaan kahden valtion välistä liikennettä kolmannen valtion kautta.

Kotimaan tavaraliikenteellä tarkoitetaan Vuoksen vesistön ja Suomen rannikon satamien välistä liikennettä Saimaan kanavan läpi sekä ylös- (tuonti) että alaspäin (vientä).

Saimaan kanavan tavaraliikenteen tilastoinnissa noudatetaan ulkomaan meriliikennetilastojen mukaista (NST/R-kuljetusluokituksesta johdettua) tavaraluokitusta soveltuvin osin. Tavaramäärät esitetään tonneina. Puutavaran kuution ja tonnin väliset muuntokertoimet ovat: raakapuu Venäjältä ja Baltian maista $1 \text{ m}^3 = 0,88 \text{ t}$, raakapuu muualta $1 \text{ m}^3 = 0,80 \text{ t}$, hake $1 \text{ irtom}^3 = 0,31 \text{ t}$ ja sahatavara $1 \text{ m}^3 = 0,60 \text{ t}$.

Kanavan läpi kulkeneiden matkustajien määrä on esitetty matkustaja-alusten ja huvialusten osalta. Tilasto sisältää lisäksi matkustaja-aluksissa Saimaan kanavan Suomen puoleisella osalla risteilleet matkustajat.

Alusliikennetilastoissa tarkastellaan Saimaan kanavan Pällin ja Mälkiän sulkujen läpi kulkeneita aluksia alustyypeittäin. Mälkiän sulkua on Saimaalta tultaessa kanavan ensimmäinen sulkua ja Pällin sulkua vuokra-alueen ensimmäinen sulkua (kuva 2). Pällin sulun tilasto sisältää koko Saimaan kanavan läpi kulkeneet sekä Mustolan satamassa (sijaitsee kanavalla) käyneet alukset. Mälkiän sulun tilasto sisältää myös koko kanavan läpi kulkeneet sekä lisäksi vain kanavan Suomen puoleisella osalla liikennöineet (mm. kanavaristeilyt) alukset.

Muiden sulkukanavien tilastot poikkeavat jonkin verran toisistaan sen mukaan, onko kysymyksessä sulkukanava, joka on automatisoitu itsepalvelu- tai kauko-ohjaukselle vai miehitetty palvelusulkua. Kaikkien sulkujen osalta sulkukanavien tilastot sisältävät itsepalvelu- tai palvelusulutusten lukumäärät sekä uiton ja tavaraliikenteen tonnimäärät aluksilla. Palvelusuluilta (Vääksy, Murole, Varistaipale, Taipale, Joensuu, Kuurna ja Kaltimo) on laadittu tilastot myös alusliikenteen määrästä aluslajeittain.

Tietolähteet ja tiedonkeruumenetelmät

Saimaan kanava ulkomaan liikenteen kaikki tiedot saadaan valtakunnallisesta PortNet-järjestelmästä sähköisessä muodossa. Aluksen edustaja syöttää järjestelmään vaadittavat tiedot, jotka tarkistetaan ja siirretään Liikenneviraston meriliikennetilastojärjestelmään.

Kotimaan liikenteen tiedot saadaan alusten liikenneilmoituksista. Tiedot tallennetaan meriliikennetilastojärjestelmään. Matkustajamäärätiedot saadaan alusten ilmoituksista Saimaa-VTS -keskukseen.

Pällin ja Mälkiän sulkujen alusmäärät saadaan aluslajeittain Liikenneviraston Locknet-järjestelmästä. Saimaan kanavan kaukokäyttökeskuksessa työvuorossa olevat sulkumestarit päivittävät Locknet-järjestelmän sulkukohtaista päiväkirjaa.

Muiden sulkukanavien itsepalvelusulkujen sulutusmäärät rekisteröityvät sulutusmittareihin, joiden lukemat tallennetaan kerran kuukaudessa Locknet-järjestelmään sulkukohtaisesti. Vuoksen vesistöalueella itsepalvelusulkuja ovat Ahkiolahti, Nerkoo, Lastukoski, Juankoski, Karjalankoski, Piilppa, Vihovuonne, Kerma, Karvio ja Konnus. Taivallahti ja Joensuu toimivat osaksi itsepalveluohjauksella. Kymijoen vesistössä Kalkkinen, Neituri, Kiesimä, Kerkonkoski ja Kolu ovat itsepalvelusulkuja ja lisäksi Keiteleen kanavan neljä sulkua toimivat osaksi itsepalveluohjauksella. Kokemäenjoen vesistössä itsepalvelusulkuja ovat Herraskoski, Valkeakoski ja Lempäälä.

Palvelu- ja kaukokäyttösulkujen liikennetietojen tallennuksen Locknet-järjestelmään hoitavat työvuorossa olevat sulkumestarit. Järjestelmästä saadaan sulkukohtaiset sulutusmäärä- ja alustiedot. Kunkin sulun tarkistetut uittotiedot saadaan Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä. Saimaan syväväylällä olevien Taipaleen ja Konnuksen sulkujen tavaraliikennetiedot saadaan pääasiassa PortNet-järjestelmästä. Saimaan sisäisen tavaraliikenteen tiedot saadaan liikennöitsijöiltä kuukausittain.

Vaikuttavat säädökset

Saimaan kanavan ulkomaan liikennetilaston tietosisältöön vaikuttaa EU:n direktiivi tavaroiden ja matkustajien merikuljetuksia koskevista tilastoista (2009/42/EY).

Laki meriliikennetietojen keräämisestä ja meriliikenteen tilastojen laatimisesta (1343/2009) antaa Liikennevirastolle oikeuden kerätä tilastoissa tarvittavia tietoja aluksen omistajilta tai heidän edustajiltaan sekä satamilta.

Saimaan kanavan vuokrasopimus Suomen ja Venäjän (Neuvostoliitto) välillä (40/63) edellyttää myös liikennetietojen keräämistä.

Asetuksessa (512/1991) kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä on määrätty mm. aluksen lastitietojen antamisesta niin Saimaan kanavalla kuin muillakin sulkukanavilla.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Saimaan kanavan tilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Konttien sisältämät tavaralajit on myös saatu eriteltyä konttiliikenteen vähyyden vuoksi.

Saimaan kanavan kuukausitilastot julkaistaan seuraavan kuukauden alkupäivinä Liikenneviraston Internet-sivuilla (www.liikennevirasto.fi).

Muiden sulkukanavien tilastojen kattavuus on heikentynyt kanavien automatisoinnin seurauksena. Itsepalvelusuluilta saadaan ainoastaan sulutusmäärät sekä liikennöitsijöiden kautta uiton ja tavaraliikenteen tiedot. Näitä tietoja voidaan pitää luotettavina.

Vuosijulkaisu *Saimaan kanavan ja muiden sulkukanavien liikennetilasto* ilmestyy tilastointivuotta seuraavan vuoden helmi- maaliskuussa. Tilasto kuvaa koko vuoden liikenteen lopullista määrää.

Tietojen saatavuus

Saimaan kanavan tilastojen julkaisemisesta on vastannut Järvi-Suomen väyläyksikkö yhteistyössä Liikenneviraston tilatietoyksikön kanssa. Kuukausitilastot julkaistaan Liikenneviraston Internet-sivuilla, ja vuositilasto ilmestyy paperijulkaisuna, jonka keskeisimmät tilastot on saatavissa myös Liikenneviraston Internet-sivuilta. Julkaisematonta yksityiskohtaisempaa tilastotietoa on saatavissa Liikenneviraston Lappeenrannan yksiköstä. Saimaan kanavan kautta kulkeneen ulkomaan liikenteen tiedot lähtö- ja määräsatomittain julkaistaan myös Liikenneviraston tilastojulkaisussa *Ulkomaan meriliikennetilasto* ja Saimaan kanavan kautta tapahtuneen kotimaanliikenteen tiedot Liikenneviraston julkaisussa *Kotimaan vesiliikennetilasto*.

Vertailtavuus

Saimaan kanavan liikennetilastoja on tehty jo vanhan kanavan aikana vuosina 1856 – 1939 sekä nykyisen kanavan aikana vuodesta 1968 lähtien. Nykyisen Saimaan kanavan liikennetilastot ovat pääpiirteissään vertailukelpoisia 1971 lähtien.

Muiden sulkukanavien tilastoja on tehty kunkin kanavan valmistumisesta lähtien. 1990-luvulla alkanut sulkukanavien automatisointi itsepalveluohjaukselle on aiheuttanut sen, että liikennemäärät eivät ole enää vertailukelpoisia. Ennen automatisointia kanavalla sulutukset hoidettiin kanavanvartijan toimesta, jolloin vilkkaimpana veneily kautena yhteen sulutukseen voitiin koota sulku täyteen veneitä. Nykyisin itsepalvelusulutusessa vilkkaimpanakin aikana voi olla vain muutama vene. Uiton ja tavaraliikenteen tiedot ovat sen sijaan vertailukelpoisia pidemmältä ajalta.

Kvalitetsbeskrivning

Innehåll och syfte

Statistiken över trafiken genom Saima kanal innehåller data över gods- och passagerartransporter i utrikes- och inrikestrafik och över fartygstrafiken i Saima kanal. Utrikes godstrafikvolymerna framställs enligt avgångs- och destinationshamn samt varugrupp. Utvecklingen av hamntrafiken i Vuoksens vattendrag (Saimen) genom Saima kanal har granskats separat. Det finns också data över fördelningen av utrikes godstrafiken mellan olika länders fraktfartyg. Utvecklingen av fartygstrafiken enligt fartygstyp har granskats vid Mälkiä och Pälli slussar i Saima kanal. Statistiken över passagerartrafiken innehåller uppgifter om utvecklingen av passagerarmängden för passagerarfartyg och fritidsbåtar.

Statistiken över trafiken i övriga slusskanaler omfattar data över samtliga 31 statliga slusskanaler (bild 1). Data omfattar slussning, godstrafik samt mer detaljerade uppgifter om fartygstrafik- och passagerarmängden vid serviceslusskanalerna där slussningarna registreras i trafikdagboken inom Trafikverkets Locknet-system. En tidserie för en längre period har gjorts över utvecklingen av antalet båtar i serviceslussarna.

Statistiken över kanaltrafik är avsedd för alla som är intresserade av trafiken i slusskanalerna.

Definitioner och klassificering

Saima kanal förenar Vuoksens vattendrag med Finska viken. Saima kanal har graderats med åtta slussar, varav tre finns på den finska sidan och fem på området som arrenderats av Ryssland (bild 2). Det nuvarande arrendeavtalet är i kraft sedan 1963 fram till år 2013.

Statistiken över godstrafiken i Saima kanal har fördelats på utrikes- och inrikestrafik och omfattar också laster som transporterats inom transitotrafiken. Med transitotrafik avses trafik mellan två stater genom en tredje stat.

Med inrikes godstrafik avses trafik mellan hamnar i Vuoksens vattendrag och Finlands kust genom Saima kanal både i fråga om uppåtgående (import) och nedåtgående (export) trafik.

I statistiken över godstrafiken genom Saima kanal följs varuklassificeringen (NST/R-transportklassificering) för utrikes sjötrafik till tillämpliga delar. Godsmängden presenteras i ton. Omvandlingskoefficienterna mellan kubik och ton för virke är följande: råvirke från Ryssland och de baltiska länderna $1 \text{ m}^3 = 0,88 \text{ t}$, råvirke från andra länder $1 \text{ m}^3 = 0,80 \text{ t}$, flis 1 travat mått- $\text{m}^3 = 0,31 \text{ t}$ och sågat virke $1 \text{ m}^3 = 0,60 \text{ t}$.

Data över antalet passagerare som transporterats genom kanalen framställs för passagerarfartyg och fritidsbåtar. Statistiken omfattar också passagerare ombord på passagerarfartyg som gjort kryssningar på den finska sidan av kanalen.

Fartygstrafikstatistiken innehåller data över fartyg som passerat genom Saima kanal via Pälli och Mälkiä slussar enligt typ av fartyg. Mälkiä sluss är den första kanalen vid ingång från Saimen, och Pälli sluss är den första slussen vid arrendeområdet (bild 2). Statistiken för Pälli sluss innefattar alla de fartyg som passerat genom Saima kanal och som anlöpt Mustola hamn (belägen i kanalen). Statistiken för Mälkiä sluss omfattar också de fartyg som färdats genom hela kanalen och dessutom de fartyg (bl.a. kanalkryssningar) som trafikerat endast den del av kanalen som finns på den finska sidan.

Statistiken för övriga slusskanaler skiljer sig något, beroende på om det är fråga om en slusskanal som är automatiserad för självbetjäning- eller fjärrstyrning eller en bemannad servicesluss. Statistiken över slusskanalerna omfattar antalet självbetjäning- eller serviceslussningar för samtliga slussar samt mängden i ton ombord på fartygen när det gäller flottning och godstrafik. Statistik över fartygstrafikmängden efter fartygstyp har också gjorts upp över serviceslussarna (Vääksy, Murole, Varistaipale, Taipale, Joensuu, Kuurna och Kaltimo).

Informationskällor och datainsamlingsmetoder

Alla uppgifter om utrikestrafiken på Saima kanal erhålls i elektronisk form från det riksomfattande PortNet-systemet. Fartygets representant matar in uppgifter som granskas och överförs till Trafikverkets system för sjötrafikstatistik.

Uppgifter om inrikestrafik fås genom fartygens trafiknämnan. Uppgifterna sparas i systemet för sjötrafikstatistik. Uppgifterna om antalet passagerare erhålls genom fartygens rapportering till Saimaa VTS-centralen.

Antalet fartyg i Pälli och Mälkiä slussar framgår ur Trafikverkets Locknet-system enligt fartygstyp. Slussmästarna vid Saima kanals fjärrkontrollcentral uppdaterar dagboken för de enskilda slussarna inom Locknet-systemet.

Antalet slussningar vid självbetjäningsslussar i övriga slusskanaler registreras med mätare, och siffrorna för de enskilda slussarna införs en gång i månaden i Locknet-systemet. Självbetjäningsslussarna inom Vuoksens vattendrag är Ahkiolahti, Nerkoo, Lastukoski, Juankoski, Karjalankoski, Pilppa, Vihovuonne, Kerma, Karvio och Konnus. I Taivallahti och Joensuu förekommer också delvis självbetjäning. Självbetjäningsslussarna i Kymmene älvs vattendrag är Kalkkinen, Neituri, Kiesimä, Kerkonkoski och Kolu. De fyra slussarna i Keitele kanal fungerar också delvis genom självbetjäningstyrning. I Kumo älvs vattendrag finns självbetjäningsslussarna Herraskoski, Valkeakoski och Lempäälä.

Slussmästarna för in trafikdata för serviceslussarna och de fjärrstyrda slussarna i Locknet-systemet, från vilket data över slussningar och fartyg vid de enskilda slussarna kan tas ut. Kontrollerade flottningsdata för respektive sluss fås från Insjöfinlands flottningsförening. När det gäller data över godstrafiken vid Taipale och Konnus slussar i djupfarleden i Saimen fås dessa i huvudsak från PortNet-systemet. Uppgifter om den interna godstrafiken på Saimen lämnas månatligen av trafikidkarna.

Lagstiftning

Datainnehållet i statistiken över utrikestrafiken i Saima kanal regleras av EU-direktivet om förande av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss (2009/42/EG).

Enligt lagen om insamling av uppgifter om och sammanställning av statistik över sjötransporter (1343/2009) är fartygsägarnas eller deras representanters och hamnarnas skyldighet att lämna Trafikverket de uppgifter Trafikverket behöver för sammanställandet av statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

Överenskommelsen (40/63) om utarrendering av område för Saima kanal mellan Finland och Ryssland (Sovjetunionen) förutsätter också insamling av trafikdata.

Förordningen innefattande trafikstadga för kanaler och rörliga broar (512/1991) innehåller bestämmelser bl.a. om skyldigheten att lämna uppgifter om fartygets last såväl på Saima kanal som vid övriga slusskanaler.

Riktighet, exakthet och aktualitet

Statistiken över Saima kanal är täckande och tillförlitlig. Varuslagen i containrarna har också kunnat specificeras i och med att containertrafiken inte är så omfattande.

Månadsstatistiken över Saima kanal publiceras i början av månaden på Trafikverkets Internetsidor (www.liikennevirasto.fi).

Statistiken över övriga slusskanaler är inte längre lika omfattande som tidigare till följd av automatiseringen av kanalerna. Från självbetjäningsslussarna fås endast antalet slussningar och trafikidkarna lämnar uppgifter om flottning och godstrafik. Dessa uppgifter kan anses tillförlitliga.

Årspublikationen *Statistik över trafiken genom Saima kanal och övriga slusskanaler* utkommer i februari – mars året som följer på statistikåret. Statistiken beskriver den slutliga trafikvolymen för hela året.

Tillgänglighet

Insjöfinlands farledsenhet ansvarar för publiceringen av statistiken över Saima kanal i samarbete med Trafikverkets lägesinformationsenhet. Månadsstatistiken publiceras på Trafikverkets Internetsidor och årsstatistiken utkommer i pappersversion. De viktigaste statistikuppgifterna i den finns också på Trafikverkets Internetsidor. Mer detaljerade, icke publicerade statistiska data finns att fås vid Trafikverkets enhet i Villmanstrand. Uppgifter om utrikestrafik genom Saima kanal efter avgångs- och destinationshamn publiceras också i Trafikverkets publikation statistik över Utrikes sjötrafik. Uppgifter om inrikestrafik genom Saima kanal ingår i Trafikverkets publikation statistik över Inrikes sjötrafik.

Jämförbarhet

Statistik över trafiken på Saima kanal har förts redan under den gamla kanalens tid under åren 1856 – 1939 och under den tid som den nuvarande kanalen varit i bruk sedan 1968. Statistikuppgifterna över trafiken genom dagens Saima kanal är till sina huvuddrag jämförbara sedan 1971.

Statistik över övriga slusskanaler har förts sedan respektive kanal färdigställdes. Automatiseringen av slusskanalerna för självbetjäning som inleddes på 1990-talet medförde att trafikmängderna inte längre är jämförbara. Innan de automatiserades sköttes slussningarna i kanalen av kanalvakten, och då kunde hela slussen fyllas med båtar under den livligaste båtsäsongen. Idag är det bara några få båtar vid självbetjäningsslussningen också under den livligaste säsongen. Uppgifterna om flottning och godstrafik är däremot jämförbara under en längre tidsperiod.

ISSN-L 1798-811X
ISSN 1798-811X
ISBN 978-952-255-626-4

ISSN 1795-5165
ISSN 1796-0479 (pdf)
= Suomen virallinen tilasto