

ANVÄNDARINSTRUKTION FÖR SQUAT-KALKYLPROGRAMMET

Med hjälp av kalkylprogrammet kan squat dvs. fartygets sättning som funktion av dess fart räknas ut i önskat tvärsnitt av farleden. Programmet bygger på Huuska-Icorels-metoden och lämpar sig bäst för öppet vatten.

Basdata som anges:

Fartygsdata:

- längd (längd mellan perpendiklarna dvs. längd vid vattenlinjen, l_{pp}).
- bredd
- djupgående
- fyllighetskoefficient, varmed avses förhållandet mellan undervattenskroppens volym och volymen hos en rektangel med samma dimensioner (ju mer strömlinjeformat fartyget är desto mindre är förhållandet).

Farledsdata för det aktuella tvärsnittet av farleden:

- ramat djup
- vattendjup (genomsnittligt, effektivt vattendjup)
- kölmarginal (i havsfarleder normalt 0,5 m)
- marginal för fartygets rörelser (skattning av andra fartygsrörelser än sättningen).

Vidare införs i resultattabellen den minsta fart (i knop) för vilken resultat önskas i resultattabellen och sättningskurvan.

Kalkylprogrammets fält för basdata är gulfärgade. Skriv in de nya värdena på de gamla. Övriga fält är låsta. Använd komma som decimaltecken.

Programmet ger fartygets sättning i meter både i tabellform och i form av en sättningskurva i relation till farten. Kurvan visar åskådligt vid vilken gränsfart sättningen har utnyttjat hela den djupmarginal som reserverats för den.

Resultaten av kalkylerna enligt Huuska-Icorels-metoden anges som tre olika värden/kurvor enligt fartygets fyllighetsgrad:

- $C_o = 1,7$, när fyllighetskoefficienten är under 0.7 (strömlinjeformade fartyg)
- $C_o = 2,0$, när fyllighetskoefficienten är 0.7 ... 0.8 (fartyg med normal skrovform)
- $C_o = 2,4$, när fyllighetskoefficienten är över 0.8 (mycket stora och fylliga fartyg)

Kalkylprogrammet och sättet på vilket resultaten presenteras utgör bara en förenklad matematisk modell och generalisering av den verkliga situationen. Vid utnyttjande av modellen och tolkning av resultaten bör detta beaktas.