

Trafikverkets föreskrift

om placering av ledningar och konstruktioner på en landsvägs vägområde

Utfärdad i Helsingfors den 12 oktober 2018

Med stöd av 42 § 6 mom., 42 a § 4 mom. 42 b § 4 i lagen om trafiksystem och landsvägar given den 13 juli 2018, har Trafikverket bestämt:

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Kapitel 1 Allmänna bestämmelser	3
1 § Föreskriftens syfte	3
2 § Tillämpningsområde	3
3 § Definitioner	4
Kapitel 2 Planering och anläggande av nya ledningar och konstruktioner	5
4 § Beaktande av väghållning och vägtrafik	5
5 § Skador på vägens konstruktion och utrustning	5
6 § Kommande vägförbättringsarbeten vid val av placering	5
7 § Begränsningar av placeringsstället.....	5
8 § Planering av schaktningsarbeten	6
9 § Val av underföringsställe och underföringens konstruktion	7
10 § En ledning vid en bro eller en trumma	8
11 § Konstruktioner som når ovan jord.....	9
Kapitel 3 Tilläggsbestämmelser om el- och teleledningar	10
12 § Allmänna principer för placering av jordkablar	10
13 § Placering av jordkablar på en väg med svagt sluttande slänt	10
14 § Placering av jordkablar på en väg med starkt sluttande slänt.....	11
15 § Placering av en jordkabel vid en gång- och cykelväg	11
16 § Jordkablares läggningsdjup och skyddskonstruktioner	12
17 § Varningsband för telekablar	13
18 § Varningsnät för elkablar	13
19 § Luftledningarnas stolpar	14
20 § Luftledningarnas höjd	14
Kapitel 4 Trafikarrangemang	16
21 § Trafikarrangemang	16
Kapitel 5 Tillståndsförfarande	18
22 § Tillståndsansökningens innehåll.....	18
23 § Preliminär syn.....	19
24 § Inledande syn.....	19
25 § Mellansyn.....	19
26 § Slutsyn	20
27 § Eftersyn.....	20
Kapitel 6 Anmälningförfarande för kablar och luftledningar	21
28 § Anmälningförfarande för el- och teleledningar	21
29 § Syn vid anmälningförfarande	21
30 § Preliminär syn vid anmälningförfarande.....	21
31 § Inledande syn vid anmälningförfarande	22
32 § Mellansyn vid anmälningförfarande.....	22
33 § Slut- eller eftersyn vid anmälningförfarande	22
Kapitel 7 Föreskrifter om flyttning av ledningar	24
34 § Kostnader för flyttningar på väghållarens ansvar	24
35 § Flyttningarnas tidtabell.....	24
Kapitel 8 Ikraftträdelsestadganden	26

Kapitel 1 Allmänna bestämmelser

1 § Föreskriftens syfte

Föreskriftens syfte är att utfärda noggrannare bestämmelser om innehållet i den tillståndsansökan som avses i 42 § 1 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar (nedan kallad landsvägslagen), de tekniska egenskaperna hos konstruktioner, anläggningar och anordningar, deras placering på en landsvägs vägområde samt om arrangemangen under den tid som arbetet pågår.

Föreskriftens syfte är att utfärda noggrannare bestämmelser om innehållet i anmälan som ska göras till väghållningsmyndigheten enligt 42 a § 1 mom. i landsvägslagen, el- och telekablar yttre skyddskonstruktioner och placering på en landsvägs vägområde samt arrangemangen under den tid arbetet pågår.

Föreskriftens syfte är även att utfärda noggrannare bestämmelser om hur de åtgärder som avses i 42 b § i landsvägslagen ska genomföras, om tidsfrister för genomförandet samt om andra tekniska omständigheter som gäller åtgärderna. Föreskriftens syfte är också att utfärda noggrannare bestämmelser om kostnaderna för flyttandet, skyddandet och avlägsnandet av ett objekt, i de fall där väghållningsmyndigheten anser att det för att flytta eller förbättra en väg eller för annan väghållning krävs att en konstruktion, anläggning eller anordning som med stöd av denna lag placerats på vägområde ska skyddas, flyttas eller avlägsnas.

2 § Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på konstruktioner, anläggningar och anordningar som placeras på ett vägområde på basis av landsvägslagen. Till dessa hör bl.a. el-, tele-, vattenförsörjnings-, dagvattens-, industriavloppsvatten-, fjärrvärme-, fjärrkylnings- och gasledningar samt tillhörande konstruktioner och anordningar.

I fråga om el- och telekablar gäller föreskriften endast innehållet i tillståndsansökan eller anmälan, el- och telekablar yttre skyddskonstruktioner och deras placering samt arrangemangen under den tid arbetet pågår.

Föreskriften tillämpas inte på postlådor, tak på busshållplatser, bullerskydd, väderkvarnar, servicebyggnader och motsvarande konstruktioner placerade på rastområden och motsvarande ställen, även om de finansieras av någon annan än landsvägshållaren.

Denna föreskrift ska följas även då:

- 1) En luftlednings stolpar står utanför vägområdet, men skyddsavståndet för ledningen sträcker sig till vägområdet och
- 2) en kabel som läggs i jorden placeras utanför vägområdet, men kabelschaktet sträcker sig till vägområdet eller inverkar på vägens stabilitet.

3 § Definitioner

I denna föreskrift avses med:

1) *konstruktioner, anläggningar och anordningar* el-, tele-, vattenförsörjnings-, dagvattens-, industriavloppsvatten-, fjärrvärme-, fjärrkylnings- och gasledningar samt tillhörande konstruktioner och anordningar på ett vägområde;

2) *ledning* kablar och friledningar som monteras i luften, kablar som läggs i jorden, kablar som läggs i ett rör samt rörsystem som läggs i jorden eller i en bro;

3) *tillståndsmyndighet* Närings-, trafik- och miljöcentralen i Birkaland;

4) *trafikmängden på en väg* den genomsnittliga trafiken på vägen per dygn;

5) *vägens hastighetsnivå* den hastighet som merparten av bilisterna tillämpar utanför rusningstid och en uppskattning av denna beskrivs närmare i Trafikverkets instruktion **Planering av vägens tvärsnitt (Trafikverkets instruktioner LO 29/2013)**

6) *gatuliknande landsväg* ett vägvagnsnitt där hastighetsnivån är högst 50 km/h och vägens trafikmängd är högst 3000 fordon per dygn och vägen har minst en omväg med tillräcklig trafikkapacitet och säkerhet;

7) *väg med svagt sluttande slänt* en väg vars innerslänt har en lutning (höjdskillnaden mellan dikets botten och vägkanten dividerad med släntbredden mellan vägen och diket) är 1:3 eller svagare, och innersläntens bredd är minst 1,5 meter. På en väg med svagt sluttande slänt tillåts avsnitt med starkare lutning, dock inte starkare än 1:2. Övriga vägar är vägar med starkt sluttande slänt.

8) *företrädare för väghållaren* en i tillståndet eller tillståndsmyndigheten fastställd uppdragsinnehavare, som kan arbeta för väghållningsmyndigheten, en konsult eller väghållningsentreprenören.

9) *syn* en situation anordnad i terrängen eller med hjälp av bildförmedling, där man bedömer trafikarrangemangens, arbetsmetodernas och placeringarnas lämplighet och vid behov görs tolkningar av planen, tillståndsvillkoren eller tillämpningen av denna föreskrift.

Kapitel 2 Planering och anläggande av nya ledningar och konstruktioner

4 § Beaktande av väghållning och vägtrafik

De konstruktioner som avses ovan i 1 § 1 och 2 mom. bör planeras så att normal väghållning och trafik inte orsakar skada på dem och att de inte orsakar fara för trafiken eller medför större än ringa olägenhet för väghållningen. Vid planeringen bör beaktas:

- 1) snöplogning, för den ökar tjälens inträngningsdjup och flygande snö orsakar belastningar på konstruktioner ovan jord,
- 2) tyngden av vägkonstruktionen och trafiken på denna och
- 3) belastningen av väghållningsmaskiner som rör sig på slänten och av fordon som kört av vägen.

5 § Skador på vägens konstruktion och utrustning

En ledning eller någon annan konstruktion som nämns i 2 § 1 mom. eller installationen av en dylik får inte skada vägens struktur eller utrustning utan tillstånd av väghållningsmyndigheten. Oundvikliga skador som uppkommit till följd av placeringen eller av arbetsmetoden enligt tillståndet bör repareras eller ersättas. Detta tillämpas även vid arbeten som ingår i ett anmälningsförfarande.

Efter installationen bör slänterna, diken och de övriga dräneringssystemen återställas i samma skick. Under arbetets gång får tillfälliga ändringar göras i dräneringssystemet och konstruktionerna, men ändringarna får inte orsaka fara för trafiken.

6 § Kommande vägförbättringsarbeten vid val av placering

Då man väljer placeringsstället för ledningar, konstruktioner och anordningar, bör man beakta kommande vägförbättringsarbeten, där vägen ska flyttas eller breddas, eller en gång- och cykelväg eller ett bullerskydd byggas invid vägen, eller någon annan åtgärd ska vidtas som förutsätter flyttning av ledningen.

7 § Begränsningar av placeringsstället

Vid planeringen av placeringen och utförandet bör man beakta mängden och arten av trafik på vägen samt de arbetsskeden som krävs för att anlägga ledningen. I följande situationer är placering parallellt med vägen inte tillåten:

- 1) Vägen är en motorväg, en motortrafikväg eller en sådan smal väg med mitträcke som avses i Trafikverkets instruktion **Planering av tvärsnittet av en väg** och ledningen måste dras utgående från vägen eller vägslänten.
- 2) En skyddskonstruktion för grundvatten har konstruerats på vägslänterna och anläggandet av ledningen skulle kräva att skyddskonstruktionen grävs upp. Undantag utgör en vattenöverföringsledning från en vattentäkt, om denna inte kan anläggas utan grävande eller på någon annan plats.

I följande situationer är placering av en ledning tillåten endast av särskilda skäl endast då man med grundlig utredning påvisat att placeringen inte orsakar fara för trafiken eller större än ringa olägenhet för väghållningen eller olägenhet för miljön:

- 1) Det finns berggrund eller en sprängstenskonstruktion under vägkonstruktionen och för att anlägga ledningen skulle man bli tvungen att spränga på långa sträckor eller gräva upp stora stenblock, eller en berggrund eller en sprängstenskonstruktion hindrar placering av ledningen på det nödvändiga djupet från markytan.
- 2) Marken under eller invid vägkonstruktionen är mjuk och det schakt som måste grävas för att anlägga ledningen kunde förorsaka ett ras eller en sättning i vägen.
- 3) Det finns ett landskapsmässigt värdefullt trädbestånd eller annan vegetation som ska skyddas på eller invid vägområdet och man skulle bli tvungen att avlägsna vegetationen eller göra allvarlig skada på rötterna för att anlägga ledningen.

8 § Planering av schaktningsarbeten

Bestämmelser om kraven på säkert genomförande av schaktningsarbete finns i 34 § i statsrådets förordning om säkerheten vid byggarbeten (205/2009). Enligt förordningen kan arbetssäkerheten säkerställas genom släntning eller terrassering av schaktet på basis av en tillförlitlig utredning.

Då en ledning som ska anläggas i jorden placeras på ett vägområde eller utanför ett vägområde så att schaktet sträcker sig till vägområdet eller då det inverkar på vägområdets stabilitet, anses en plan som uppgjorts av en konstruktör med den kompetens som krävs för planeringsuppdraget som en tillförlitlig utredning enligt moment 1. Planen ska basera sig på bottenundersökningar, miljöutredningar och dimensioneringskalkyler som krävs.

De föreskrifter som ges nedan i denna paragraf bör följas, då schaktets djup i vägens längdriktning är minst 1,4 meter vid den djupare kanten eller djupet av ett underföringsschakt på ett litet område av landsvägen (under 10 m²) är minst 2 meter på det djupaste stället.

Då konstruktionen av ett schakt eller en ledning som placeras i detta jämte underbyggnaderna inverkar på vägens stabilitet, sättningar, jämnhet eller överbyggnadens tillstånd, bör dessa planeras av en underbyggnadskonstruktör, vars kompetensbestämmelser fastställts i Trafikverkets instruktionsbrev **Underbyggnadskonstruktörens kompetens**.

Schakt och underbyggnader ska planeras i enlighet med följande instruktioner:

1) Eurokoder och deras nationella bilagor

- a. särskilt SFS-EN 1997-1 +A1 + AC, Eurokod 7 Geoteknisk planering- Del 1: Allmänna regler och
- b. Nationell bilaga(LVM), SFS-EN 1997-1 Geoteknisk planering, Allmänna regler: Tillämpning på infrastrukturer (11.2.2015).

- 2) Trafikverkets instruktion för tillämpning av Eurokoden Geoteknisk planering – **NCCI 7**.
- 3) Trafikverkets instruktioner **Geoteknisk planering av en väg och Geotekniska undersökningar och mätningar**.
- 4) Trafikverkets övriga instruktioner beträffande geoteknisk planering och underbyggnader enligt instruktionsförteckningen.
- 5) **Schaktinstruktionen RIL 263-2014**.
- 6) **Underbyggnadsinstruktioner RIL 121-2009**.

Då schaktet sträcker sig under grundvattnet, får schaktet inte sänka grundvattnets yta på ett skadligt sätt eller leda vatten till vägkonstruktionerna. Man ska göra upp en plan för sänkning av grundvattnet, där effekterna på vägens och övriga byggnaders sättningar och på hushållsvattenbrunnars brukbarhet bedöms.

I planerings- och byggskedet av ett schakt bör man med behövliga skyddsåtgärder uppmärksamma den möjlighet att vägens sidodike leder en stor mängd vatten till schaktet vid störtregn.

Schaktningsmassorna eller fångdammarna får inte dämna upp diken så att vattnet stiger till vägen, åkrar eller gårdar så att detta förorsakar olägenhet eller fara. Schaktningsmassorna får inte skymma sikten i korsningar och kurvor. Schaktningsmassorna får inte äventyra schaktens stabilitet eller ett för landskapet värdefullt trädbestånd eller annan vegetation som ska skyddas. Massor får lastas på ett fordon som står på vägen enbart på trånga ställen och på vägar med lite trafik.

Arbete som utförs på vägområdet eller invid detta, transport av material samt förebyggande av ras av schaktet planeras enligt kapitel 4 i denna föreskrift.

9 § Val av underföringsställe och underföringens konstruktion

Underföringsstället och underföringens konstruktion ska väljas så att:

- 1) Underföringen kan utföras utan att gräva upp landsvägen. Underföring av en landsväg genom schaktning tillåts enbart på grusvägar med lite trafik (genomsnittlig trafik per dygn högst 100 fordon/dygn) samt på trånga ställen vid underföring av en gatuliknande väg eller en gång- och cykelväg, då det finns tillgång till en tillräcklig omväg med avseende på trafikmängden.
- 2) En ledning, en skyddskonstruktion, en underbyggnad eller ett schaktprov inte förorsakar sättningsskillnader i vägytan
- 3) Installationsmetoden inte förorsakar ojämnheter i vägytan
- 4) En ledning, en skyddskonstruktion eller ett schaktprov inte förorsakar tjällyftningsskillnader i vägytan
- 5) Stället inte behöver sprängas i närheten av vägen, ifall det i närheten finns en plats där berggrunden inte inverkar på installationen.

Under punkt 1 ovan kan en tillståndsmyndighet av ett särskilt skäl ge tillstånd för en underföring genom schaktning även i andra situationer, ifall underföring utan schaktning inte är möjlig i närområdet på grund av hinder eller jordmån.

Underföringsmetodens tillämplighet bör säkerställas med jordmånsutredningar, ifall man inte använder en metod som fungerar i alla jordmånsförhållanden.

I underföringen dras ledningen (strömningsröret eller kabeln) i ett skyddsror, som skyddar ledningen från belastningarna som orsakas av vägkonstruktionen, trafiken eller normala underhållsarbeten samt hindrar korrosion av vägkonstruktionen ifall strömningsröret under vägen börjar läcka. Skyddsroret bör också möjliggöra byte av strömningsröret eller kabeln i samma skyddsror. Då man bygger en väg ovanpå ett befintligt rör, kan en skyddsplatta godkännas som alternativ till skyddsroret, om skyddsplattan ännu bättre än ett skyddsror kan skydda ledningen från belastning och sättning som orsakas av vägen och byggandet, och ett trycksatt gas- eller vätskeläckage kan ledas underifrån plattan ovan mark på ett kontrollerat sätt. Tillståndsmyndigheten kan godkänna användning av en platta som alternativ till skyddsroret också i andra fall, om den fyller sin funktion bättre än ett skyddsror.

I trycksatta ledningar bör man montera en spärrventil på den trycksatta sidan. Också en sådan rörsektion räknas som trycksatt, där en lutning skulle få vätska att rinna eller gastryck skulle skjuta ut vätska eller gas också mot den normala flödesriktningen i en sådan mängd att det kunde medföra fara för vägen eller trafiken.

10 § En ledning vid en bro eller en trumma

Vid en rörbro eller en trumma måste ledningen läggas runt rörbron eller trumman så att det går att förnya röret eller trumman utan att flytta ledningen. Runtgående ledningar ska dras och skyddas så att andra ledningar som dras senare kan läggas möjligast nära de tidigare ledningarna och också i övrigt så att de tidigare ledningarna inte hindrar anläggande av senare ledningar på vägområdet. Tillstånd för en överfart över en rörbro eller trumma kan beviljas om jordtäcket är tillräckligt tjockt och ledningen inte hindrar reparation av rörbron eller trumman.

Kablar ska dras i skyddsror i bron eller i existerande kabelhyllor, ifall dessa lämpar sig för kablar. I annat fall måste man montera en ny kabelhylla eller ett skyddsror av plast som tål maskinschaktning, om det finns en sådan plats för den, som inte begränsar reparation av bron eller underfartstrafik. Om det inte finns något lämpligt infästningsställe i bron måste ledningen dras runt bron.

Brons underfartshöjd får inte minskas utan tillstånd av väghållningsmyndigheten. Ledningen får inte minska underfartshöjden på ett skadligt sätt och inte heller underhållet av bron och inte överbelasta bron.

Om ledningen placeras så att underfartstrafik kan stöta emot den, bör ledningens ägare göra en skriftlig riskbedömning för att bedöma huruvida risken för att trafiken under bron stöter mot ledningen är för stor i förhållande till ledningens betydelse.

En ledning parallell med en väg som går under en bro ska placeras så att brons underbyggnad inte skadas. Minimivståndet från räckets under bron är 1,0 m. Om det saknas räcke framför brostöden på en livligt trafikerad väg måste man vara beredd att montera ett räcke. Då ledningen dras

genom släntbeklädningen måste man använda ett skyddsror i vilket ledningen kan bytas ut utan att släntbeklädningen rivs upp. Dessutom bör man vara beredd på gemensamt bruk av skyddsroret så vitt möjligt.

11 § Konstruktioner som når ovan jord

En konstruktion ovan jord får inte placeras på siktområdet så att det skymmer sikten.

En parktransformatorstation, ett pumpverk i ett vattenförsörjningsnätverk och övriga över 1 m³ stora byggnader eller konstruktioner ovan jord som är svåra att flytta och farliga vid en sammanstötning bör placeras utanför vägområdet så att ett fordon som kör av landsvägen inte kan stöta emot dem. Placering inom landsvägens skyddsområde godkänns enbart av särskilda skäl. Tillträdet till byggnaden ska anordnas via en existerande eller för ändamålet byggd enskild väg eller någon annan anslutning.

Kabelskåp, ventiler i vattenförsörjningsnätet, övriga över 1 m³ stora kontrollanordningar samt brandposter kan även placeras på vägområdet om de dimensionerats så att de motstår trycket från plogad snö och utrymmet framför dem behandlats permanent så att man inte behöver röja sly invid dem. I första hand ska dessa konstruktioner placeras vid vägområdets gräns utanför det område där man utför slätter och slyröjning.

Konstruktioner ovan jord får inte placeras på ett ställe där snö mellanlagras. Dyliga ställen är omgivningen runt korsningar och under 4 meter breda mellanområden mellan vägen och en gång- och cykelväg. Också på andra ställen ska under 1,4 meter höga kabelskåp och övriga under 1 m³ känsliga konstruktioner utmärkas med en över 1,5 m hög signalstång. Låga ventiler ska dessutom skyddas med ett rörramverk. Om växtligheten eller snödrivorna kan bli höga, rekommenderas det att höjden på signalstången är 2 meter.

Ifall man blir tvungen att placera ovanjordskonstruktioner som anses farliga vid sammanstötning på riks- och stamvägar närmare vägen än vad som tillåts i instruktionen **Planering av vägens tvärsnitt**, bör de konstrueras av krocksäkra konstruktioner.

Kapitel 3 Tilläggsbestämmelser om el- och teleledningar

12 § Allmänna principer för placering av jordkablar

En kabel ska såvitt det är möjligt placeras så att:

- 1) det bildas möjligast lite hinder för kablar som ska dras senare;
- 2) man undviker onödig placering på bottnen av ett sidodike som rensas ofta och särskilt på vardera sidan av vägen;
- 3) man undviker brant sluttande eller annars svår terräng, skador på betydande vegetation eller svår jordmån;
- 4) man inte utsätter existerande ledningar och konstruktioner eller deras underhåll för risker; och
- 5) antalet underföringsställen inte ökar i onödan.

Om det läggs flera kablar vid vägkanten, anläggs dessa i första hand som sambyggnad. Om kablarna läggs vid olika tidpunkter, placeras följande kabel på samma sida av vägen. Tillståndsmyndigheten kan emellertid tillåta placering på andra sidan vägen på sådana vägvagnsnitt, där det inte finns utrymme på samma sida av vägen eller behovet av kundanslutningar finns på andra sidan av vägen.

13 § Placering av jordkablar på en väg med svagt sluttande slänt

På vägar med svagt sluttande slänter ska den första kabeln placeras på 1,0 meters avstånd från vägkanten. På de ställen där det redan finns en kabel ska den nya kabeln placeras möjligast nära den existerande kabeln, likväl så att installationen inte skadar de andra kablarna. Avståndet från vägkanten bör hållas möjligast konstant. Alternativt kan kabeln placeras på vägområdets gräns.

Kablar ska placeras så att de inte hindrar installation, funktion och underhåll av räcken, trafikmärken, belysningsstolpar och övrig utrustning på vägen.

Ifall en sprängstenskonstruktion eller en berggrund förhindrar placering på det föreskriftsenliga läggningsdjupet (i allmänhet 0,7 meter), kan man använda ett mindre läggningsdjup som bestäms enligt berggrundens eller sprängstensens yta, då man använder skyddskonstruktioner så som definieras i 16 §. Ifall jordtäcket tjocklek är under 0,5 meter på en längre sträcka, måste man välja ett annat placeringsställe.

Vid bergskärning ska man sträva efter att gräva en fåra i jorden mellan vägen och berget och vid behov i sprängsten. Schaktning av sprängsten får inte skada vägen. I sprängsten ska kabeln monteras så att den inte hindrar montering av följande kabel eller vägtillbehör invid kabeln utan att skada den tidigare monterade kabeln. Normalt ska den första kabeln monteras i ett skyddsror, i vilket de senare monterade kablarna ska placeras förutsatt att skyddsroret lämpar sig för dem. Ett undantag från detta är en situation där man kan påvisa att de övriga nättaktörerna inte har behov av att placera en kabel på detta ställe. Ett andra undantag är en situation där man för kabeln sågar en så smal fåra i berget att det inte finns plats för ett skyddsror.

14 § Placering av jordkablar på en väg med starkt sluttande slänt

På en väg med starkt sluttande slänt tillåts inte placering av en jordkabel på vägens innerslänt.

På en väg med starkt sluttande slänt ska kabeln placeras mellan diket och vägområdets gräns eller på sidodiketets breda ytterslänt på ett horisontalt avstånd om minst 0,5 m från diketets botten, förutsatt att betydande vegetation, berg eller motsvarande hinder inte förhindrar placeringen.

Om det inte går att göra installationen på det ovan beskrivna området, är det tillåtet att göra den på diketets botten, förutsatt att följande villkor fylls:

- 1) man har med ett i jordmånskartan utmärkt eller med ett annars känt berg med tunt täcke med jordmånsundersökningar påvisat att det finns ett jordskikt på minst 0,5 meter på berget och
- 2) man påvisar med fotografier att stenar med en diameter över 1 m inte lyfts på vägområdets gräns från vägområdets jord eller påvisar på annat sätt att stora jordstenar med en diameter över 1 meter inte hindrar att kabeln placeras på ett djup om minst 0,5 meter och att de inte behöver avlägsnas med schaktning.

Undantag från dessa villkor kan göras på en kort sträcka då man använder skyddskonstruktioner så som definieras i 16 §.

Vid bergskärning på vägar med starkt sluttande slänt läggs kabeln på samma sätt som på vägar med svagt sluttande slänt ifall bergssläntens avstånd från vägkanten är minst 1,5 meter och ifall man inte använder en sågad fåra.

15 § Placering av en jordkabel vid en gång- och cykelväg

På ett avsnitt där det invid vägen finns en gång- och cykelväg ska kabeln placeras så att kabeln och dess kundanslutningsarmar korsar vägen och gång- och cykelvägen möjligast lite och placeras i så liten utsträckning som möjligt nära trummorna eller känslig landskapsmässigt värdefull vegetation. Mellanområdet mellan vägen och gång- och cykelvägen betraktas på samma sätt som svagt sluttande slänter, ifall slänterna fyller kriterierna för en väg med svagt sluttande slänt. På bosatta områden ska kabeln i första hand placeras mellan vägområdets gräns och vägen på den sida där det finns mera bosättning.

Placering i en gång- och cykelvägskonstruktion tillåts på vägar som ska byggas och förbättras före beläggningen.

På gatuliknande landsvägar kan man även godkänna placering i gång- och cykelväg som är i bruk om trafikmängden är liten och det finns tillgång till en bra alternativ rutt. I sådana fall kan tillståndsmyndigheten också godkänna användningen av mikrodikning på landsvägen och för den ett typiskt läggningsdjup, om läggningen sker med hjälp av mikrodikning på gator bredvid tätbebyggda orter, och om landsvägens vägområde har liknande förhållanden.

16 § Jordkablars lägningsdjup och skyddskonstruktioner

En kabel i vägens längdriktning ska dras på ett djup om minst 0,7 m. Undantag från detta är:

- 1) botten i ett dike vid en väg med starkt sluttande slänt, där kabeln ska läggas på ett djup om minst 0,8 m, ifall diket inte nyligen rensats och
- 2) ett avsnitt på vilket ett berg, sprängsten eller stora jordstenar hindrar läggning på ovan nämnda djup, och man använder det djup och det skydd som anges i tabell 1 eller 2 för tvärsnittstypen. Detta undantag får tillämpas endast på en kort sträcka så som avses i 13 § och 14 §. Lägningsdjupet beskriver avståndet från nedre ytan av en el- eller telekabel till markytan.

Kablar i vägens tvärriktning ska läggas så djupt, att kablar som läggs på vägområdet i vägens längdriktning kan läggas på normalt djup ovanför en kabel i vägens tvärriktning.

Tabell 1. Kabelns lägningsdjup och skyddsmetod på vägområdet vid en väg med starkt sluttande slänt.

Lägningsdjup (m)	Dikets botten ¹⁾	Ytterslänt och övrigt vägområde bakom diket
Bart berg	Inte tillåtet	Håller maskinschaktning ²⁾
0,2...0,29	Inte tillåtet	Håller maskinschaktning ²⁾
0,3...0,49	Håller maskinschaktning ^{2, 3)}	el: plaströr B ⁵⁾ tele: (kluvet) rör
0,5...0,69	el: plaströr A ⁴⁾ tele: (kluvet) rör	el: plaströr B ⁵⁾ tele: inget skydd
0,7...0,79	el: plaströr A ⁴⁾ tele: inget skydd	Inget skydd
minst 0,8	Inget skydd	Inget skydd

- 1) En långsgående ledning placerad i dikets botten eller invid dikets botten på ett horisontalavstånd om högst 0,5 m från dikets botten.
- 2) Infästning vid ytan av ett berg eller en stor jordsten eller utförande vid ytan av utjämnad sprängsten av gjuten betong, ett förzinkat stål eller en betongränna eller ett UV-skyddat plaströr med massiv vägg, vars väggtjocklek är minst 9 mm (under 100 mm i rör 6 mm) och ringstyvheten är minst 60 kN/m². Inne i den gjutna betongen finns en ränna.
- 3) Tillämpningen av detta fall begränsas till en kort sträcka enligt 14 §, och också i det fall endast då andra installationsplatser inte är möjliga.
- 4) Ett plaströr av klass A (N750) eller på en kort sträcka en minst 1 m lång ränna som ger motsvarande skydd eller ett kluvet plaströr. I sprängsten skyddas röret med krossmaterial mot stenblockens tryck.
- 5) Ett plaströr av klass B (N450) eller en ränna som ger motsvarande skydd.

Tabell 2. Kabelns lägningsdjup och skyddsmetod på en väg med svagt sluttande slänt.

Lägningsdjup (m)	innerslänt	dikets botten ¹⁾	ytterslänt och övrigt vägområde bakom diket ³⁾
bart berg	inte tillåtet	inte tillåtet	håller maskinschaktning ²⁾
0,2...0,29	Håller maskinschaktning ^{3, 4)}	håller maskinschaktning ^{3, 4)}	håller maskinschaktning ⁴⁾
0,3...0,49	plaströr A ⁵⁾ tele: (kluvet) rör	el: h.maskinsschaktning ²⁾ tele: (kluvet) rör	el: plaströr B ⁶⁾ tele: (kluvet) rör

0,5...0,69	el: plaströr B ⁶⁾ tele: inget skydd	el: plaströr A ⁵⁾ tele: inget skydd	el: plaströr B ⁶⁾ tele: inget skydd
0,7...0,79	inget skydd	inget skydd	inget skydd
minst 0,8	inget skydd	inget skydd	inget skydd

- 1) En långsgående ledning placerad i dikets botten eller invid dikets botten på ett avstånd om högst 1 m från dikets botten.
- 2) Infästning vid ytan av ett berg eller en stor jordsten eller utförande vid ytan av utjämnad sprängsten av gjuten betong, ett förzinkat stål eller en betongränna eller ett UV-skyddat plaströr med massiv vägg, vars väggtjocklek är minst 9 mm (under 100 mm i rör 6 mm) och ringstyvheten är minst 60 kN/m². Inne i den gjutna betongen finns en ränna.
- 3) Tillämpning av detta fall begränsas i 13 §.
- 4) Ett plaströr av klass A (N750) eller på en kort sträcka en minst 1 m lång ränna eller ett kluvet plaströr som ger motsvarande skydd.
- 5) Ett plaströr av klass B (N450) eller en ränna som ger motsvarande skydd.

Kabeln ska dessutom skyddas med en ränna eller dylikt då kabeln dras runt trummans ände.

Invid en belysningsstolpe ska en el- och telekabel placeras på ett avstånd om minst 1,0 m från stolpen. Om kabeln placeras närmare ska den skyddas vid belysningsstolpen på en 3 meters sträcka med ett plaströr av klass A eller med en betongplatta som placerats i beröring med markytan.

17 § Varningsband för telekablar

Ovanför telekablar bör ett varningsband placeras så att det i slutsituationen är beläget minst 0,2 m ovanför kabeln, i dikesbotten minst 0,3 m från dikesbotten och på andra ställen minst 0,1 m från markytan.

18 § Varningsnät för elkablar

Vid en eljordkabel på vägområdet monteras ett 0,3 brett gult varningsnät, som monteras antingen utbrett eller i form av en lina i enlighet med bestämmelserna nedan. I stället för ett 0,3 m brett nät kan man använda två bredvid varandra monterade 0,2 meter breda nät.

På en väg med svagt sluttande slänt ska nätet monteras utbrett på ett djup om 0,1...0,15 m vid plogning och schaktning. På ytterslänten kan nätet monteras också i form av en lina vid plogning, då kabelns avstånd från vägkanten är över 3,5 m på ett långt avsnitt.

På en 1 meter bred avsats bakom ytterslänten av en väg med starkt sluttande slänt och i övre delen av en bred ytterslänt på minst 1 meters avstånd från sidodikets botten ska nätet monteras utbrett. På andra ställen av vägområdet av en väg med brant sluttande slänt (i dikets botten och mellan den ovan beskrivna avsatsen och vägområdets gräns) kan nätet monteras i form av en lina vid plogning.

Ett nät som plogas i form av en lina ska styras så att det vid varje punkt säkert är beläget minst 0,2 meter ovanför elkabeln, då kabelfåran fyllts. Avståndet mellan nätet och kabeln ska ställvis säkerställas genom att gräva fram nätet då kabelfåran fyllts och packats. Om man märker att nätet har sjunkit ner för nära kabeln, ska ett nytt varningsnät placeras ut på rätt höjdnivå som en separat åtgärd.

Vid schaktning av dikets botten ska varningsnätet breddas ut 0,2...0,3 meter ovanför kabeln eller, ifall kabeln är i ett skyddsror, 0,2 meter ovanför skyddsroret. Vid skyddsroret eller ett skydd som håller schaktning i botten av diket invid en väg med brant sluttande slänt får varningsnätet likväl inte komma närmare än 0,3 meter från dikets botten, där det skulle hindra rensning av diket. På gjuten betong monteras inget varningsnät ifall jordtäckets tjocklek är under 0,2 meter.

19 § Luftledningarnas stolpar

11 § av denna föreskrift tillämpas på en transformator i en elstolpe och på andra breda konstruktioner.

Då vägens trafikmängd överskrider 350 fordon/dygn eller då vägens hastighetsnivå är minst 80 km/h eller luftledningens spänning är minst 110 kV, ska risken för sammanstötning mellan stolparna och trafiken minskas med följande medel:

- 1) en krocksäker stolpe används eller
- 2) konstruktionerna placeras på ett tillräckligt avstånd med avseende på sammanstötning i enlighet med instruktionen **Planering av vägens tvärsnitt** eller
- 3) konstruktionerna placeras bakom ett tillräckligt långt räcke. Räckets egenskaper och längd samt den obligatoriska marginalen mellan räckets och stolpen definieras i instruktionen **Planering av ett vägräcke**.

Då vägens trafikmängd är under 350 fordon/dygn och hastighetsnivån är under 80 km/h ska man försöka placera stolparna så att sannolikheten för att stöta mot dem är låg.

Stolparna för korsande luftledningar placeras utanför vägområdet enligt anmälningsförfarandet i kapitel 6.

20 § Luftledningarnas höjd

Då en luftledning placeras ovanför vägens körfält eller vägrenarna, ska luftledningens avstånd till vägytan minst motsvara avstånden i tabell 3.

Tabell 3. *Minimivstånd från en luftlednings ledare till landsvägens yta.*

Luftledningars minimivstånd till vägytan (m)		
Vägtyp	Riks-, stam- och regionvägar samt rutter för överhöga transporter	Övriga vägar
Bestämmelser om fri höjd	7,0	6,0
Teleluftledning eller –kabel	7,3	6,5
Jordningsledare, åskledare och portspännkabel	7,5	6,7
Hängkabel	7,8	7,0
< 1 Kv	7,8	7,0
1 ... 45 kV	8,3	7,5
110 kV	8,7	7,9
220 kV	9,3	8,5
400 kV	10,8	10,0

Kapitel 4 Trafikarrangemang

21 § Trafikarrangemang

För arbeten på ett vägområde ska arbetssättet, arbetstiderna och trafikarrangemangen väljas så att

- 1) det inte uppstår någon risk för trafiken;
- 2) trafiken inte utsätts för obefogad fördröjning;
- 3) det inte uppstår skador på fordon;
- 4) det inte uppstår skador som går att undvika på vägkonstruktionerna och utrustningen, och
- 5) det inte uppstår fara som går att undvika vid anläggandet av ledningen eller tillhörande konstruktioner eller för personer som annars arbetar på vägområdet.

Arbete på vägen är förbjudet:

- a) Under den mörka tiden, ifall en företrädare för väghållningsmyndigheten inte skilt har godkänt det i tillståndet eller i den inledande synen och
- b) Under överraskande halka, störtregn, snöyra eller dimma, eller då den lågt liggande solen bländar förare som närmar sig direkt eller genom reflektion från den spegelaktiga vägytan.

Ledningar ska dras utgående från området utanför vägen (körfältet eller vägrenen) förutsatt att arbetets karaktär och det tillgängliga utrymmet och markytans form tillåter det och arbete utanför dessa inte märkbart fördröjer utförandet. I samband med placeringstillståndet kan tillståndsmyndigheten likväl bevilja tillstånd för arbete på körfälten och vägrenen ifall lösningen beaktar denna föreskrift. Tillståndsmyndigheten kan begränsa arbetet under rusningstider och även i övrigt begränsa tillämpning av arrangemang som utgör en olägenhet för trafiken om det är nödvändigt för att denna föreskrift ska följas. Vid arbeten som ingår i anmälningsförfarandet samt i brådskande fall följer man samma regler, men vid kortvariga arbeten behövs inte tillstånd beviljat av tillståndsmyndigheten.

En trafikarrangemangsplan som beaktar de lokala förhållandena ska göras upp för respektive arbetsplats. Planen tar hänsyn till trafikmängden, vägens hastighetsnivå, arbetsobjektets synlighet (bakom en kurva eller en backe, i mörker eller dimma), väglaget, fotgängarnas och cyklisternas rörelser, risken för avkörning och övriga faktorer som inverkar på arbetsplatsens säkerhet. Närmare instruktioner om varning för trafiken, vägvisning av körrutterna, val och tider för hastighetsbegränsningar, avspärrning av körfält, utmärkning av körlinjer, förebyggande av avkörning och sammanstötning samt anordnande av rutter för fotgängare och cyklist under tiden som arbetet på vägområdet pågår finns i Trafikverkets instruktionsserie **Trafiken på vägarbetsplatser**, särskilt i instruktionen **Arbeten som kräver tillstånd** (Vägförvaltningens instruktion Trafikarrangemang vid arbeten som kräver tillstånd, 1.12.2009).

En företrädare för väghållaren kan avbryta arbetet om man inte följer en uppgjord trafikarrangemangsplan eller en motsvarande plan i fråga om trafiksäkerheten och olägenheter för trafiken, eller något annat problem som orsakar fara eller omotiverad fördröjning av trafiken har observerats vid objektet.

Tillståndsmyndighetens tillstånd för att placera en ledning och tillhörande konstruktioner på ett vägområde innehåller vid behov ett tillstånd att sänka hastighetsbegränsningen under den tid som arbetet på vägområdet pågår. Vid anmälningsförfarande kan man tillämpa en sänkt hastighetsbegränsning på basis av modellskisser som godkänts av Trafikverket eller tillståndsmyndigheten.

I fall som ingår i såväl tillstånds- som anmälningsförfarandet ska följande regler följas:

1) Beträffande hastighetsbegränsningar

- a) Hastighetsbegränsningar tillämpas enbart i de fall då det är nödvändigt med tanke på arbete på vägområdet eller trafiksäkerheten.
- b) Då hastighetsbegränsningen upphör vid slutfört arbete visas detta med ett hastighetsbegränsningsmärke som anger vägens ursprungliga hastighetsbegränsning eller, då reglerna tillåter, ett märke med "hastighetsbegränsningen upphör".
- c) Hastighetsbegränsningarnas giltighetstider registreras.

2) Om arbete på väg ska anmälas till den regionala vägtrafikcentralen.

3) Nätinnehavaren eller dennes företrädare bör planera och utföra sitt arbete så att arbetet inte försvårar eller förhindrar arbeten som föranleds av väghållningen. Vägtrafikens rusningstider bör även beaktas.

4) I de fall då ett arbete på ett vägområde eller relaterade arrangemang medför olägenhet för trafiken på en gata eller en enskild väg, ska man kontakta den instans som upprätthåller den berörda farleden. Trafikarrangemangen får inte hindra tillträde till fastigheter.

Kapitel 5 Tillståndsförfarande

22 § Tillståndsansökningens innehåll

I tillståndsansökan ska anmälas:

- 1) ledningens eller konstruktionens innehavare och innehavarens kontaktuppgifter
- 2) planeraren och planerarens kontaktuppgifter
- 3) information om eventuella byggsamarbetspartner
- 4) instansen som utför arbetet inklusive kontaktuppgifter
- 5) typen eller typerna av ledning eller konstruktion och installeringsarbete
- 6) planerad tid eller period för genomförandet
- 7) en adresskartadress med installeringsarbetets start- och slutpunkt eller objektets vägadress, som visar vägnumret för installeringsarbetets startpunkt, vägavsnittets nummer, avståndet från vägavsnittets början, samt beträffande installeringsarbeten i vägens längdriktning vägnumret för installeringsarbetets slutpunkt, vägavsnittets nummer och avståndet från vägavsnittets början samt vägsida i förhållande till den växande vägadressen
- 8) kommande vägprojekt

Uppgifterna i punkt 7 behövs inte om kabelrutten visas på en karta med skalan 1:2000 i en tätort eller 1:5000 på övriga ställen.

Dessutom ska följande framgå av anmälan och dess bilaga:

- ledningens rutt eller konstruktionens läge på kartan
- tillståndsmyndighetens checklista, i vilken de utförda preliminära utredningarna har antecknats
- de i 7 § i denna föreskrift avsedda begränsningarna för placeringen (vägtyper, grundvattenskydd, berg och mjuk mark) och deras position på placeringsrutten enligt ansökan. Positionen för befintliga ledningar som påverkar den planerade ledningens eller konstruktionens position och placeringslösningar
- vid jordkabelobjekt de avsnitt där man följer bestämmelserna för en svagt sluttande slänt och de avsnitt där man följer bestämmelserna för en starkt skuttande slänt samt kabelns position i genomskärning
- schaktningsplaneraren och kalkylernas utgångsdata och resultat (om det förekommer schakt vid objektet för anmälan)
- ritningar över trafikarrangemangen och deras objekt.

Objektets vägadress, områdesentreprenad, genomsnittlig trafik per dygn, hastighetsbegränsningen sommartid och numret på trafikarrangemanget är frivilliga uppgifter i tillståndsförfarandet som likväl ger en snabbare behandling av anmälan om de uppgetts.

På grusvägar behöver man inte göra någon utredning över innersläntens lutning eller bredd, om man följer reglerna för väg med starkt sluttande slänt. På riks- och stamvägar (vägnummer 1...99) behöver man inte göra någon utredning över innersläntens lutning, utan det räcker att man följer reglerna för en väg med svagt sluttande slänt.

23 § Preliminär syn

En preliminär syn bör anordnas innan ansökan om tillstånd för placering av en ledning eller en konstruktion lämnas in. Planeraren ska anhålla om en preliminär syn innan ansökan lämnas in, om det på rutten är svårt att hitta utrymme för en ledning, en annan konstruktion eller arbetsmaskin, eller om man blir tvungen att uppskatta det minsta avståndet till vägkonstruktionerna från fall till fall. Väghållarens företrädare bedömer behovet av en preliminär syn. En preliminär syn behövs inte ifall det tillgängliga utrymmet och förhållandena gör det möjligt att tillämpa denna föreskrift och de kompletterande instruktionerna på normalt sätt.

24 § Inledande syn

En inledande syn ska ordnas strax innan arbetena inleds, utom då väghållarens företrädare på goda grunder anser en inledande syn vara onödig. Den som utför arbetet ska anhålla om inledande syn i god tid innan arbetet inleds.

Vid den inledande synen ska i synnerhet de planerade trafikarrangemangen och lagringsplatserna för material bedömas. På en väg med tunn beläggning ska man även bedöma materielens lämplighet och tidigare skador i vägen, samt på vägar med starkt sluttande slänt, sidodikets skick innan en jordkabel läggs. Dessutom ska man bedöma tillämpningen av planen och tillståndsvillkoren på ställen som är besvärliga med avseende på bristande utrymme eller jordmånen. Ifall en kabel ska läggas i diket invid en väg med starkt sluttande slänt dokumenterar en företrädare för väghållaren även sidodikets djup och tillstånd.

En företrädare för väghållaren kan vid den inledande synen godkänna smärre förändringar för placeringen av ledningen enligt tillståndet och tillhörande konstruktioner innan det berörda stället verkställs. Företrädaren för väghållaren dokumenterar de frågor som avtalats vid den inledande synen. Företrädaren för väghållaren ska utan dröjsmål leverera syn-dokumentet till tillståndsmyndigheten samt till den som söker tillstånd och dennes representant.

25 § Mellansyn

En mellansyn ska hållas då man övergår till förhållanden som med avseende på trafikens art eller förhållanden är klart annorlunda än de som behandlats vid den inledande synen. En mellansyn ska hållas också då det uppkommer oväntade hinder för att verkställa planen enligt tillståndet eller man fått respons som förutsätter åtgärder beträffande placeringen, trafikarrangemangen eller övriga lösningar. Den part som konstaterat behovet av en mellansyn anhåller om att en mellansyn ska anordnas.

Företrädaren för väghållaren dokumenterar det som kommer fram under synen. Företrädaren för väghållaren ska utan dröjsmål leverera dokumentet till tillståndsmyndigheten samt till den som söker tillstånd och dennes representant.

26 § Slutsyn

En slutsyn ska hållas utan dröjsmål då arbetet slutförts. Den som utför arbetet ska anhålla om en slutsyn av objektet. En slutlig syn kan med vardera partens godkännande ersättas med en eftergranskning, som en företrädare för väghållaren utför utan att den som ansöker om tillstånd eller dennes företrädare är närvarande, då den som utför arbetet meddelat att arbetet slutförts. Väghållarens företrädare ska utan dröjsmål leverera dokumenten för slutsynen eller eftersynen till tillståndsmyndigheten samt till den som söker tillstånd och företrädaren för denne.

Vid slutsynen bedöms ordningen på arbetsplatsen och återställandet av konstruktionerna och utrustningen i ursprungligt skick. En företrädare för väghållaren kan inte vid slutsynen godkänna läggningsdjupet eller skyddskonstruktionen för en redan dragen ledning, då dessa inte kan verifieras vid synen.

Ifall en ledning placerats i strid mot den plan som inlämnats till tillståndsmyndigheten och tillståndsmyndigheten inte uttryckligen skriftligen godkänt den verkställda ändringen, är det ledningens eller konstruktionens ägare som bär ansvaret.

27 § Eftersyn

En eftersyn ska hållas om man senare efter det arbetet slutförts kan vänta sig eller observerar oväntade skador i vägen eller dess utrustning eller i vegetationen. En företrädare för väghållaren eller den som utför arbetet anhåller om eftersyn.

Eftersynen kan ersättas med en eftergranskning som en företrädare för väghållaren utför utan att den som ansöker om tillstånd eller dennes företrädare är närvarande, då den som utför arbetet meddelat att arbetet slutförts.

En företrädare för väghållaren kan inte vid slutsynen godkänna läggningsdjupet eller skyddskonstruktionen för en redan dragen ledning, då dessa inte kan verifieras vid synen.

Väghållarens företrädare ska utan dröjsmål leverera dokumenten för slutsynen eller eftersynen till tillståndsmyndigheten samt till den som söker tillstånd och företrädaren för denne.

Ifall en ledning placerats i strid mot den plan som inlämnats till tillståndsmyndigheten och tillståndsmyndigheten inte uttryckligen skriftligen godkänt den verkställda ändringen, är det ledningens eller konstruktionens ägare som bär ansvaret.

Kapitel 6 Anmälningförfarande för kablar och luftledningar

28 § Anmälningförfarande för el- och teleledningar

Anmälningförfarandet gäller de situationer som specificeras i landsvägs-
lagen 42 a § 1 mom., då det enligt 5 mom. i samma paragraf inte behövs
tillstånd för placeringen.

Till anmälan ska bifogas utredningar om kabelns ägare, planerare,
placeringsställe, förhållandena och utgångsdata på placeringsstället, sättet
för utförande av arbete och den som utför arbetet, personen som ansvarar
för trafikarrangemangen, trafikarrangemangen under arbetet samt planerat
startdatum för åtgärden.

Uppgifterna om förhållandena ska innehålla tillräckliga markundersökningar
i de fall där det på grund av jordmånskartan eller berg eller stora stenar
som syns i terrängen är möjligt att underföring av vägen eller annan kabel-
dragning inte kan utföras med sedvanliga metoder och läggningsdjup. I
sådana situationer ska man med markundersökningar undersöka en sådan
position och metod som gör det möjligt att installera i enlighet med denna
föreskrift.

Anmälan ska göras med en skild anmälningblankett som finns på
tillståndsmyndighetens webbsida.

De preliminära utredningarna och bilagorna till anmälan är de samma som
vid tillståndsförfarandet. Upplysningar som lämnats i anmälningblanketten
behöver likväl inte meddelas i bilagorna. Ytterligare obligatoriska uppgifter i
anmälningblanketten är objektets vägadress, områdesentreprenaden,
genomsnittlig trafik per dygn, hastighetsbegränsningen och en bild av
trafikarrangemanget eller en hänvisning till numret på
väghållningsmyndighetens bild.

Om det som nämns i anmälan inte har verkställts inom 12 månader efter
att anmälan har trätt i kraft, måste det göras en ny anmälan.

29 § Syn vid anmälningförfarande

Arbeten som utförs med anmälningförfarande ska granskas med minst en
syn eller med en eftergranskning som väghållarens företrädare i allmänhet
gör ensam.

30 § Preliminär syn vid anmälningförfarande

Innan anmälan inlämnas ska man hålla en preliminär syn, ifall

- 1) underföringsschaktets djup skulle vara över 2 meter vid underföring av
en väg
- 2) arbetet förutsätter bergssprängning,
- 3) det är svårt att hitta ett lämpligt underföringsställe till följd av
betydande vegetation, berg eller ett smalt vägområde, eller
- 4) en bredbandsledning för en kundanslutning dras parallellt med vägen på
ett ställe som beträffande vägens trafikmängd, hastighetsnivå,
terrängens schaktbarhet, hindrande vegetation eller någon annan

situation är märkbart mer krävande än det övriga bredbandsavsnitt som byggs på basis av tillståndet.

Väghållarens företrädare ska utan dröjsmål leverera synehandlingarna till tillståndsmyndigheten samt till den som söker tillstånd och företrädaren för denne.

31 § Inledande syn vid anmälningsförfarande

Innan anmälan inlämnas ska man hålla en inledande syn, ifall

- 1) arbetet förutsätter att körfältet spärras på en väg med en trafikmängd över 1500 fordon/dygn, då vägens hastighetsnivå är minst 60 km/h eller
- 2) vägens trafikmängd är över 6000 fordon/dygn.

Vid den inledande synen ska man särskilt bedöma att de planerade trafikarrangemangen är tillräckliga, eventuella begränsningar som gäller arbetstiden samt övriga frågor som har betydelse för varje enskilt fall. Tidpunkten för terrängvisitationen, som samtidigt också är den dag då arbetena inleds, ska så vitt möjligt avtalas innan anmälan lämnas in.

Vid den inledande synen kan väghållarens företrädare på goda grunder godkänna smärre ändringar beträffande placeringen av ledningen och tillhörande konstruktioner enligt anmälan innan det berörda stället utförs. Väghållarens företrädare dokumenterar de ärenden som avtalats i den inledande synen.

Väghållarens företrädare ska utan dröjsmål leverera synehandlingarna till tillståndsmyndigheten samt till den som ansöker om tillstånd och till dennes företrädare.

32 § Mellansyn vid anmälningsförfarande

En mellansyn ska anordnas då man övergår till förhållanden som med avseende på trafikens art eller förhållanden är klart annorlunda än de som behandlats vid den inledande synen. En mellansyn ska hållas också då det uppkommer oväntade hinder för verkställandet av planen enligt anmälan eller man gjort observationer som förutsätter åtgärder beträffande placeringen, trafikarrangemangen eller övriga lösningar.

Den part som konstaterat behovet av en mellansyn anhåller om att en mellansyn ska anordnas. Väghållarens företrädare dokumenterar de ärenden som konstaterats vid synen. Väghållarens företrädare ska utan dröjsmål leverera synehandlingarna till tillståndsmyndigheten samt till den som ansöker om tillstånd och till dennes företrädare.

33 § Slut- eller eftersyn vid anmälningsförfarande

En slutsyn ska hållas då arbetet slutförts. Den som utför arbetet ska anhålla om en slutsyn av objektet. En slutsyn kan med vardera partens godkännande ersättas med en eftergranskning, som en företrädare för väghållaren utför utan att den som ansöker om tillstånd eller dennes företrädare är närvarande, då den som utför arbetet meddelat att arbetet slutförts.

Vid slutsynen bedöms ordningen på arbetsplatsen och återställandet av konstruktionerna och utrustningen i ursprungligt skick. En företrädare för väghållaren kan inte vid slutsynen godkänna läggningsdjupet eller skyddskonstruktionen för en redan dragen ledning, då dessa inte kan verifieras vid synen.

En eftersyn ska anordnas om man kan vänta sig eller oväntat observerar skador i vägen eller vägens utrustning eller i vegetationen. En företrädare för väghållaren eller den som utför arbetet anhåller om en eftersyn.

Väghållarens företrädare ska utan dröjsmål leverera dokumenten för synen eller granskningen till tillståndsmyndigheten samt till den som söker tillstånd och företrädaren för denne.

Vid en slut- eller eftersyn eller en eftergranskning kan en företrädare för väghållaren inte godkänna läggningsdjupet eller skyddskonstruktionen för en redan dragen ledning, då dessa inte kan verifieras vid synen.

Ifall en ledning placerats i strid mot den plan som inlämnats till tillståndsmyndigheten och tillståndsmyndigheten inte uttryckligen skriftligen godkänt den verkställda ändringen, är det ledningens eller konstruktionens ägare som bär ansvaret.

Kapitel 7 Föreskrifter om flyttning av ledningar

34 § Kostnader för flyttningar på väghållarens ansvar

Följande kostnader för ett egentligt flyttningsarbete betraktas som flyttningskostnader för en ledning: material, externa tjänster, transporter och arbetskostnader inklusive rimliga allmänna omkostnader, i vilka administrations- och arbetskostnader ingår. Dessutom betraktas eventuella anskaffningskostnader för markanvändningsrätt i enlighet med gängse pris på orten som flyttningskostnader.

Vid bestämning av väghållningsmyndighetens betalningsandel av flyttningskostnaderna för en ledning beaktas ledningens ålder och ökning av kapaciteten som en reducerande faktor.

Tabell 4. Inverkan av ledningens ålder, eller beträffande luftledningar, stolpens ålder på ersättningen

Ledningens eller trästolparnas ålder (år)	Minskningkoefficient till följd av tidigarelagd investering
1 - 6	0,10
7 - 10	0,15
11 - 15	0,25
16 - 20	0,35
21 - 25	0,45
26 - 30	0,55
31 - 40	0,65
41 - 60	0,75
61 - 80	0,85

Ersättningen beräknas som om ledningen ersatts med en likadan ledning som den gamla.

Ifall den nya ledningens kapacitet för överföring av energi eller signaler minst fyrfaldigas, divideras ersättningen dessutom med två.

En minskning till följd av kapacitet eller ålder tillämpas inte ifall ledningen flyttas högst 50 meter på grund av väghållningen.

35 § Flyttningarnas tidtabell

I landsvägslagen stadgas för kundanslutningar en tid på 3 månader och för övriga ledningar en tid på 6 månader, under vilken ledningen ska flyttas, avlägsnas eller skyddas då detta förutsätts för väghållningen.

En förlängning av de flyttningstider som nämns i landsvägslagen 42 b § ska beviljas i följande fall:

- 1) Under tjälen beviljas en förlängning så att en ersättande ledning eller en ledning som ska flyttas kan läggas under den tjälfria tiden, ifall läggningen måste göras under den tjälfria tiden.
- 2) Ifall den ersättande rutten förutsätter flera placerings-, miljö- eller andra motsvarande tillstånd eller förfarandet kräver miljökonsekvensbedömnings- arkeologiska eller andra utredningar, beviljas den förlängning som krävs för processen, ifall utredningarna inte kunnat göras i vägprojektets planeringsskede.
- 3) Ifall en flyttning under uppvärmningssäsongen skulle förutsätta en så långvarig begränsning av energiöverföring att bostäderna eller andra motsvarande utrymmen skulle bli kalla, uppskjuts flyttningen till en tidpunkt då den inte leder till att utrymmena kallnar.
- 4) Ifall ledningarna eller de tillhörande konstruktionerna eller anordningarna innefattar specialtillverkade delar som har en lång leveranstid, beviljas den tilläggstid som anskaffningen kräver.
- 5) Ifall flyttningsbehovet gäller en exceptionellt stor del av nätet, beviljas tilläggstid för anskaffning av planering och utförande.

Likväl beviljas ingen åtgärdsstid ifall förlängningen skulle orsaka särskilt stora olägenheter för väghållningen och det brådskande behovet av flyttning meddelats redan i vägprojektets planeringsskede.

Flyttningstiden börjar då ledningens ägare delgetts en skriftlig flyttningssupplemaning.

Kapitel 8 Ikraftträdelsestadganden

Denna bestämmelse träder i kraft den 1 november 2018 och gäller tillsvidare.

Anmälningar som anhängiggjorts innan bestämmelsen trätt i kraft behandlas i enlighet med tidigare reglering.

Helsingfors 12.10.2018

Direktör för verksamhetsområde
Trafikledshållning



Jukka Karjalainen

Avdelningsdirektör
Teknik och miljö



Markku Nummelin