

## Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO), Liikenneviraston ohjeita 15/2017 Tarkennus 1.6.2017

Tämä ohje täydentää ja tarkentaa Radanpidon turvallisuusohjeita (TURO, Liikenneviraston ohjeita 15/2017) ja tulee voimaan 1.6.2017.

Ohjeen tarkennukset sisällytetään TUROon varsinaisen ohjeen seuraavan päivityksen yhteydessä.

Tekninen johtaja

Markku Nummelin

Rautatietojärjestelmien turvallisuuspäällikkö

Marko Tuominen

*Ohje hyväksytään sähköisellä allekirjoituksella.*

*Merkintä sähköisestä allekirjoituksesta on viimeisellä sivulla.*

Lisätietoja  
Marko Tuominen  
Liikennevirasto  
puh. 0295 34 3981

## Ohjeen kohta 5.1.3 muutetaan kuulumaan seuraavasti:

### 5.1.3 Ratatyö toisen luokan liikenteenohjauksen alueilla

Toisen luokan liikenteenohjauksen alueella ratatyö ei vaadi lupaa liikenteenohjaukselta, vaan ratatyötä tekevät vastaavat itsenäisesti omasta toiminnastaan.

Ratatyöstä toisen luokan liikenteenohjauksen alueella ei tehdä ennakkosuunnitelmaa eikä Rt-ilmoitusta. Tällöin ratatyöstä vastaava vastaa ratatyön suojaamisesta.

Ratatyön suojaamiseksi ratatyöstä vastaavan on ennen ratatyön aloittamista asetettava tilapäinen nopeusrajoitus siten, että raiteen nopeus on enintään 20 km/h.

Liikkuvien yksiköiden pääsy alueelle, jolla ei voi liikennöidä, on estettävä Seislevyllä tai lukitsemalla vaihde suojaavaan asentoon.

Mikäli ratatyöalueelle ei saa liikennöidä sähkövetoisella kalustolla, on suojattavan alueen rajalle asennettava Laske virroitin -merkki.

Jos toisen luokan liikenteenohjauksen alueella olevan jännitekatkon vaikutusalue ulottuu ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueelle, tulee ensimmäisen luokan liikenteenohjauksen alueelle laatia ennakkosuunnitelma ja Rt-ilmoitus rajaamalla ne toisen luokan liikenteenohjauksen rajalta jännitekatkon alueen rajalle.

Jännitekatkoista tulee ilmoittaa myös toisen luokan liikenteenohjauksen alueella toimiville.

## Ohjeen kohtaa 5.1.1 Ratatyö tarkennetaan seuraavasti:

Lisätään uusi kappale:

Jännitekatkon vaativissa ratatöissä jännitekatkon alue on usein laajempi kuin varsinaisen ratatyön alue. Näissä tapauksissa:

- Rt-ilmoitus laaditaan vain sille alueelle, jolla liikennöinti tulee kokonaan keskeyttää
- liikenteen rajoittaminen sähkövetokalustolla jännitekatkoalueella hoidetaan jännitekatkoilmoituksella sekä ennakkosuunnitelmalla ja -ilmoituksella.

Lisätään uusi kappale:

Rautateiden erikoiskuljetuksissa lupa ratatyöhön tarvitaan kun:

- raidetta täytyy siirtää
- raide tai sen osa täytyy purkaa
- vaihde täytyy purkaa tai siirtää
- kiskoja täytyy katkaista
- opastin täytyy kaataa tai siirtää tai
- ratajohtoon täytyy tehdä muutoksia (siirto, purkaminen)

Edellä tehtävät, rautateiden erikoiskuljetuksiin liittyvät ratatyöt ovat kiireellistä ratatyötä lukuun ottamatta raiteen siirtoa, joka tulee tehdä ennalta suunniteltuna ratatyönä.

Mikäli rautateiden erikoiskuljetukseen liittyy jännitekatko, mutta ratajohtoon ei tarvitse tehdä muutoksia, ei lupaa ratatyöhön tarvita.

Radan merkkien tilapäinen siirtäminen ja poistaminen tai opastimien kääntäminen rautateiden erikoiskuljetuksen yhteydessä ei edellytä lupaa ratatyöhön. Merkkien palauttamisesta alkuperäisille paikoilleen ja opastimien kääntämisestä takaisin aiempaan asentoonsa tulee huolehtia.

# Tämä asiakirja on allekirjoitettu

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus