

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

Tieto-osasto

Vastaanottaja

Säädösperusta

-

Korvaa

-

Kohdistuvuus

Voimassa

5.4.2017 alkaen toistaiseksi

Asiasanat

Erikoiskuljetus, reitit, tiet, ohjeet

Erikoiskuljetusreitit Tierekisterissä, tietolaji 144 Erikoiskuljetusreitit

Liikennevirasto hyväksyy ohjeen.

Tekninen johtaja

Markku Nummelin

Väylä- ja liikennetietojen asiantuntija

Ilkka Aaltonen

Ohje hyväksytään sähköisellä allekirjoituksella.

Merkintä sähköisestä allekirjoituksesta on viimeisellä sivulla

LISÄTIETOJA

Ilkka Aaltonen

Liikennevirasto

050 591 6896

etunimi.sukunimi(at)liikennevirasto.fi

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

Sisällysluettelo

1	HALLINNOLLISET KÄYTÄNNÖT	3
1.1	Valtakunnalliset ja alueelliset erikoiskuljetusreitit.....	4
1.2	Hankkeet ja suunnitelmat.....	4
1.3	Kadunkäyttösopimusten tietojen hallinnointi	5
1.4	Muuntajareitit	5
2	TIEOSOITENUMEROINNIN PERIAATTEET	6
2.1	Tieosoitenumeroiden ja tieosien määrittäminen.....	6
2.2	Geometrian liittäminen tieosoitteeseen.....	8
3	TIEREKISTERIN TEKNISET KIRJAUSOHJEET.....	9
3.1	SEKV-reittimäärittelyn periaatteita.....	9
3.2	Tietolajin 144 kirjausohjeet.....	10
LIITTEET		
Liite 1	SEKV-verkkokuvauksen laadinta	
Liite 2	Muuntajakuljetuksen ohjeellinen kuormituskaavio	

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

1 Hallinnolliset käytännöt

Erikoiskuljetusluparyhmä omistaa erikoiskuljetusreittejä koskevat tiedot.

Erikoiskuljetusreittien sijainti ja mitoitustavoitteet ovat lähtöisin useista eri lähteistä. Erikoiskuljetusreittitietojen tuottamisvastuut on luokiteltu taulukkoon 1.

Taulukko 1. Erikoiskuljetusreittitietojen tuottamiseen ja ylläpitoon liittyvät vastuut.

Reittimäärittelyn laajuus	Kuka päättää reittien sijoittumisesta ja tavoitemitoituksista? (lihavoidulla taho, joka vastaa selvitysten käynnistämisestä ja tiedon tuottamisesta)	Kuka tallentaa tiedon?	Tietojen päivitystiheys ja -ajankohta	Välittömät jatkotoimet
Valtakunnallinen selvitys (SEKV)	Liikennevirasto (SEKV:n reittimäärittelyistä ja ylläpidosta vastaava henkilö)	Ei tallenneta detajitasolla; yhteysvälitasoinen tarkastelu joka edellyttää tarkempaa kuvausta	Tarve arvioidaan säännöllisesti 5 vuoden välein, varsinainen selvitys tehdään tarvittaessa	Alueelliset verkko-selvitykset
Alueellinen verkkoselvitys	Paikallinen ELY-keskus (tienpitoviranomainen, erikoiskuljetusyhdyshenkilö) ja eriku-luparyhmä; alueen ulkopuolisiin reitteihin vaikuttavissa tapauksissa vuoropuheluosapuolena myös Liikennevirasto ja asianosaiset muut ELY-keskukset	Kattavien verkkoselvitysten kohdalla paikallinen ELY-keskus (tienpitoviranomainen), pien-ten päivitysten osalta eriku-luparyhmä	Tietolajin 144 mukainen kirjaaminen vuoden 2017 loppuun mennessä ja sen jälkeen säännöllisesti, esim. 3–5 vuoden välein	Tietojen vienti Tierekisteriin
Kadunkäyttö-sopimukset	Kunta, paikallinen ELY-keskus (tienpitoviranomainen, erikoiskuljetusyhdyshenkilö) ja eriku-luparyhmä; katuverkon ulkopuolisiin reitteihin vaikuttavissa tapauksissa vuoropuheluosapuolena tarvittaessa myös Liikennevirasto	Eriku-luparyhmä	Sopimuksen valmistuttua	Tietojen vienti Tierekisteriin
Maanteitä koskevat hankkeet	Paikallinen ELY-keskus (tienpitoviranomainen, hankevastaava), eriku-luparyhmä ja katuverkolla kunta; suunnittelualueen ulkopuolisiin reitteihin vaikuttavissa tapauksissa vuoropuheluosapuolena myös Liikennevirasto	Eriku-luparyhmä	Hankkeen valmistumisvaiheessa, tulevaisuuden varaukset suunnitelmien valmistuessa	Tietojen vienti Tierekisteriin
Katuverkolle rajautuvat hankkeet	Kunta ja eriku-luparyhmä; suunnittelualueen ulkopuolisiin reitteihin vaikuttavissa tapauksissa vuoropuheluosapuolena myös ELY-keskus ja tarvittaessa Liikennevirasto	Eriku-luparyhmä	Hankkeen valmistumisvaiheessa, tulevaisuuden varaukset suunnitelmien valmistuessa	Tietojen vienti Tierekisteriin
Suurmuuntajareitit	Fingrid ja tienpitoviranomaiset	Fingrid tai eriku-luparyhmä	Tietolajin 144 mukainen kirjaaminen vuoden 2017 loppuun mennessä ja sen jälkeen muutosten yhteydessä	Tietojen vienti Tierekisteriin

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

Erikoiskuljetusreittejä koskevan tiedon tuottamiseen liittyviä vastuita ja prosesseja on kuvattu tarkemmin luvuissa 1.1–1.4.

Muutostarpeet ohjeeseen tulee toimittaa Liikennevirastoon Ilkka Aaltoselle sekä erikoiskuljetusluparyhmään, jotta ohjetta voidaan kehittää tarpeiden mukaan.

1.1 Valtakunnalliset ja alueelliset erikoiskuljetusreittiselvitykset

Tarve valtakunnalliselle verkkoselvitykselle arvioidaan noin viiden vuoden välein. Mikäli verkkokuvausta on pidetty ELY-keskuksissa ja hankkeiden yhteydessä hyvin ajan tasalla edellisen valtakunnallisen selvityksen jälkeen, seuraavaa koko maan kattavaa selvitystä ei välttämättä tarvitse toteuttaa vielä viiden vuoden jälkeen.

Valtakunnallisen erikoiskuljetusreittiselvityksen lopputulos on pääsääntöisesti yhteysväli-tasoinen, eli päätöksen perusteella ei suoraan voida kirjata tietoja tietojärjestelmiin, koska päätöstä on tarpeen tarkentaa reittien yksityiskohtien osalta. Valtakunnallisen reittiselvityksen välttämätön jatkotoimenpide on alueellinen, yksityiskohtainen verkkomäärittely, jotta reitti on mahdollista tallentaa tarvittaviin paikkoihin.

Valtakunnallisen erikoiskuljetusreittiselvityksen yhteydessä on erittäin tärkeää nimetä henkilö, joka huolehtii selvityksen jälkeisten jatkotoimien koordinoinnista.

Alueelliset erikoiskuljetusreittiselvitykset suositellaan aloitettavan suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkosta (SEKV), joka on valtakunnallisesti päätetty mitoitustavoitteiden pohja kattamallaan tieverkolla. SEKV:n mitoitustavoitteeksi on päätetty, että sen tulee mahdollistaa 7 m leveät, 7 m korkeat ja 40 m pitkät erikoiskuljetukset. SEKV-verkkokuvausta voidaan ja tulee mahdollisuuksien mukaan täydentää Tierekisteriin muiden mittaluokkien täydentävillä ja suurmuuntajareiteillä sekä kadunkäyttösopimuksissa kuvatuilla tiedoilla. Jos verkkoselvityksen yhteydessä ilmenee muutostarpeita, joilla on vaikutuksia myös ko. alueen ulkopuoliseen erikoiskuljetusverkkoon, on muutokset hyväksyttävä Liikennevirastossa ja asianosaisissa ELY-keskuksissa.

Alueelliset erikoiskuljetusreittiselvitykset esitellään ja vahvistetaan ELY-keskusten L-vastuualueiden johtoryhmissä. Viitteeksi kirjataan käsittelyn päivämäärä tai pöytäkirjan/päätöksen arkistotunnus.

1.2 Hankkeet ja suunnitelmat

Erikoiskuljetusreitit ja -reittimuutokset on selvitettävä ja otettava huomioon kaikissa ja kaiken tasoissa tie- ja katusuunnitelmissa.

Erikoiskuljetusreittitiedon lähteeksi kirjataan ELY-keskuksen päätös, mikäli reitit muuttuvat hankkeen toteutumisen yhteydessä muuallakin kuin hankealueella ja suunnitelma-asiakirjoissa ei ole tästä mainintaa.

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

Kunnan toteuttamissa hankkeissa erikoiskuljetusreitit tulisi ottaa huomioon, jotta voidaan turvata elinkeinoelämän toimintamahdollisuudet ja mahdollistaa kaupunki-infran ylläpito-toimien edellyttämät erikoiskuljetukset.

Jos hankkeen yhteydessä ilmenee erikoiskuljetusreittien muutostarpeita, joilla on vaikutuksia myös ko. suunnittelualueen ulkopuoliseen erikoiskuljetusverkkoon, on muutokset hyväksyttävä paikallisessa ELY-keskuksessa ja tarvittaessa Liikennevirastossa. Laajalla alueella vaikuttavissakaan tapauksissa varsinaista Liikenneviraston käsittelyä asialle ei välttämättä tarvita, mutta Liikennevirasto on vähintään pidettävänä informoituna asiasta ja selvitettävä lausunto- ja hyväksytystarve.

Hankkeiden myötä tapahtuvat erikoiskuljetusreittimuutokset esitellään ja vahvistetaan ELY-keskusten L-vastuualueiden johtoryhmissä. Viitteeksi kirjataan käsittelyn päivämäärä tai pöytäkirjan/päätöksen arkistotunnus.

1.3 Kadunkäyttösopimusten tietojen hallinnointi

Katujen osalta Tierekisteriin kirjataan erikoiskuljetusten kadunkäyttösopimusten sisältämät reitit mitoitustavoitteineen sekä kielletyt osuudet sopimuksen tullessa voimaan. Puuttuvat tieosoitteet luodaan luvussa 2 esitetyllä tavalla. Alueellisen ELY-keskuksen erikoiskuljetus-yhdyshenkilö toimittaa tiedon sopimuksen voimaantulosta erikoiskuljetusluparyhmään, joka hoitaa keskitetysti tietojen Tierekisteriin viennin.

Kadunkäyttösopimuksen laadinnan yhteydessä voidaan muuttaa tarvittaessa myös maanteiden erikoiskuljetusreittien sijaintia tai mitoitustavoitteita yhteensopivaksi katuverkon reittimäärittelyn kanssa. Tällöin Tierekisteriin kirjataan erikoiskuljetusreittitiedon lähteeksi ELY-keskuksen päätös maanteiden osalta. Laajalla alueella vaikuttavissa tapauksissa tulee olla tarvittaessa yhteydessä myös Liikennevirastoon.

ELYjen USPA/TILU käytännöt sekä sopimusten hallinnointijärjestelmä on sovittava, jotta ajantasaiset tiedot ovat kaikkien sopimusosapuolten saatavilla keskitetysti.

1.4 Muuntajareitit

Fingrid tuottaa tiedon suurmuuntajareiteistä ja toimittaa sen erikoiskuljetusluparyhmälle Tierekisteriin vietäväksi.

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

2 Tieosoitenumeroinnin periaatteet

Tässä ohjeessa käsitellään vain erikoiskuljetusreittien tarpeisiin tehtävää tieosoitteistusta (ei esim. hankkeiden yhteydessä syntyvien uusien tieosuuksien tieverkkoon liittämistä). Tieosoiteverkkoon kuulumattomille erikoiskuljetusreititiedoille annetaan tieosoitteet, jotta niille voidaan liittää ominaisuustietona erikoiskuljetusreititieto. Tämä koskee kaikkia väyliä (maanteiden lisäksi kadut, yksityistiet, eriku-rampit, huoltoaukot, jkpp-väylät jne.).

2.1 Tieosoitenumeroiden ja tieosien määrittäminen

Kadut ja katujen jalankulku- ja pyöräilyväylät

- Katsotaan kartalta osuudet, joilla ei ole tieosoitetta
- Listataan tienumeroitavat katuosuudet
 - Jokaista kadunnimeä kohti annetaan oma tienumeronsa
 - Tien nimeksi kirjataan kadunnimi
 - Katujen jalankulku- ja pyöräilyväylät: käytetään samaa numeroa kuin ajoradalla, tieosan vaihtumiskohtat jkpp:n ja normaalin ajoradan rajakohdissa
- Annetaan tiennumero seuraavasti:
 - Seuraava vapaa numero oman alueen mukaisesta numeroalueesta
 - Uusimaa (U) 41 000 – 41 999
 - Turku (Var): 42 000 – 43 499
 - Häme (Pir): 43 500 – 44 499
 - Kaakkois-Suomi (KaS): 44 500 – 45 499
 - Savo-Karjala (PoS): 45 500 – 46 499
 - Keski-Suomi (KeS): 46 500 – 46 999
 - Vaasa (EPo): 47 000 – 48 199
 - Oulu (PoP): 48 200 – 49 499
 - Lappi (L): 49 500 – 49 999
- Osoitteisto annetaan ensisijaisesti mitatun tiedon mukaan, ja jos sitä ei ole, niin geometrisen pituuden mukaan
- Osoitteiden kasvusuunta talonumeroiden mukaiseen kasvusuuntaan eli aloitus sieltä päästä, missä on pienin talonnumero
- Solmujen määrittely tehdään tieosoitejärjestelmä-dokumentaation mukaan

Yksityistiet

- Katsotaan kartalta osuudet, joilla ei ole tieosoitetta
- Listataan tienumeroitavat yksityistieosuudet
 - Jokaista yksityistien nimeä kohti annetaan oma tienumeronsa
 - Tien nimeksi kirjataan yksityistien nimi
- Annetaan tiennumero seuraavasti:
 - Seuraava vapaa numero oman alueen mukaisesta numeroalueesta
 - Uusimaa (U) 51 000 – 51 999
 - Turku (Var): 52 000 – 53 499
 - Häme (Pir): 53 500 – 54 499

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

- Kaakkois-Suomi (KaS): 54 500 – 55 499
- Savo-Karjala (PoS): 55 500 – 56 499
- Keski-Suomi (KeS): 56 500 – 56 999
- Vaasa (EPo): 57 000 – 58 199
- Oulu (PoP): 58 200 – 59 499
- Lappi (L): 59 500 – 59 999
- Osoitteisto annetaan ensisijaisesti mitatun tiedon mukaan, ja jos sitä ei ole, niin geometrisen pituuden mukaan
- Jos geometriaa ei vielä ole, niin lähetetään pyyntö maanmittauslaitokselle geometrian lisäämisestä osoitteeseen: maasto@maanmittauslaitos.fi
 - Maanmittauslaitos lisää geometrian omaan verkkoonsa ja muutos tulee muutostietona VVH-verkkoon
 - Tarvittaessa voi olla yhteydessä geometrian tuottamisen aikataulusta samaan osoitteeseen
- Osoitteiden kasvusuunta talonumeroiden mukaiseen kasvusuuntaan eli aloitus sieltä päästä, missä on pienin talonnumero
 - Jos ei ole talonnumeroita, niin kasvusuunta on päätieltä poispäin
- Solmujen määrittely tehdään tieosoitejärjestelmä-dokumentaation mukaan

Eriku-rampit, huoltoaukot ja yliajettavat saarekkeet

- Jos osuus liittyy fyysisesti eritasoliittymään, käytetään eritasoliittymän tienumeroa ja annetaan uusi tieosa jokaiselle itsenäiselle numeroitavalle kohteelle
 - Tieosan numerointi muotoa: 222, 333, 444, ..., 999
- Muutoin annetaan seuraava vapaa numero oman alueen numerosarjasta seuraavasti:
 - Uusimaa (U) 31 000 – 31 999
 - Turku (Var): 32 000 – 33 499
 - Häme (Pir): 33 500 – 34 499
 - Kaakkois-Suomi (KaS): 34 500 – 35 499
 - Savo-Karjala (PoS): 35 500 – 36 499
 - Keski-Suomi (KeS): 36 500 – 36 999
 - Vaasa (EPo): 37 000 – 38 199
 - Oulu (PoP): 38 200 – 39 499
 - Lappi (L): 39 500 – 39 999
- Osoitteisto annetaan ensisijaisesti mitatun tiedon mukaan (todellinen pituus ajoradan sisäreunasta toisen ajoradan sisäreunaan), ja jos sitä ei ole, niin geometrisen pituuden mukaan
- Jos geometriaa ei vielä ole, niin lähetetään pyyntö maanmittauslaitokselle geometrian lisäämisestä osoitteeseen: maasto@maanmittauslaitos.fi
 - Maanmittauslaitos lisää geometrian omaan verkkoonsa ja muutos tulee muutostietona VVH-verkkoon
 - Tarvittaessa voi olla yhteydessä geometrian tuottamisen aikataulusta samaan osoitteeseen
- Solmujen määrittely tehdään tieosoitejärjestelmä-dokumentaation mukaan

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

2.2 Geometrian liittäminen tieosoitteeseen

Geometria lisätään tieosoitteeseen joko VVH:ssa täydentävänä geometriana (osuudet, jotka eivät sisälly maanmittauslaitoksen tieverkkoon) tai maanmittauslaitoksen kautta vihjetietona maasto@maanmittauslaitos.fi-osoitteeseen tai SURAVAGE-prosessin kautta. Osoitteistaminen tehdään VVH:n geometrialle VIITE-sovelluksen käyttäjäohjeistuksen mukaan VIITE-sovelluksessa.

Tieosoitteelle voi kirjata ominaisuustietoa heti, kun tieosoite on luotu.

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

3 Tierekisterin tekniset kirjausohjeet

Tierekisteri toimii maanteiden ja katujen osalta keskitettynä tienpidon tietovarastona.

Jotta tieto erikoiskuljetusreiteistä voidaan tallentaa Tierekisteriin, on oltava tiedossa:

- Erikoiskuljetusreittien sijainti ja tavoitemitat
- Tieosoitteet erikoiskuljetusreitille
- Tiedon lähde

Tierekisterin erikoiskuljetusreititietojen ylläpito on keskitetty erikoiskuljetusluparyhmään. Poikkeuksena ovat tietolajin 144 kootut verkkokuvaukset, joista alueelliset ELY-keskukset vastaavat ja myös vievät tiedon Tierekisteriin. Ylläpitovaiheessa reittitietojen rekisterihallinnointi on erikoiskuljetusluparyhmässä.

Tietolajin 144 eräajopäivitysmakro on saatavissa ELY-keskusten tiestötietovastaavien kautta.

3.1 SEKV-reittimäärittelyn periaatteita

Tässä kuvataan, mitä tieosuuksia valitaan SEKV:oon (ja verkkokuvaustaulukkaan) mukaan.

Eritasoliittymät:

- SEKV-reitti kirjataan todellisen reitin mukaisesti (minkä ramppien, huoltoaukkojen, yliajettavien saarekkeiden yms. kautta suuret kuljetukset kiertävät korkeusrajoituksen aiheuttavan esteen):
 - Tarvittaessa voi kirjata pienemmän mittaluokan täydentävän reitin myös suora-viivaisimmalle reitille
 - Tarvittaessa luodaan puuttuvat tieosoitteet esimerkiksi eriku-rampeille tai huolto-aukoille luvussa 2 esitetyin periaattein

2-ajorataiset osuudet:

- Jos vain toinen ajorata on käytettävissä erikoiskuljetuksilla, merkitään erikoiskuljetusreitti vain sille
- Kohdat, joissa kuljetukset vaihtavat ajorataa esim. huoltoaukon kautta, huomioidaan verkkokuvauksessa ja merkitään Tierekisteriin todellisen reitin mukaisesti

Kantavuudeltaan rajoitettujen siltojen kierrot:

- Heikon sillan kiertoa varten osoitettu erikoiskuljetusreitti kirjataan täydentäväksi reitiksi ja sillan kautta kulkeva reitti SEKV-reitiksi
 - Tavoitteena on saada varsinainen SEKV-reitti käyttöön sillan korjauksen tai uusimisen myötä. Näin ollen muita rajoittavia rakenteita ei reitille saisi tulla ja mahdolliset ongelmakohteet on tavoitteena poistaa mahdollisuuksien mukaan ja hankkeiden yhteydessä.
 - Täydentävän raskaiden kuljetusten kiertoreitin osalta ei ongelmakohteiden korjaamiseen välttämättä ryhdytä, mutta reitin ollessa käytössä ei sen käytettävyyttä saa heikentää.

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

3.2 Tietolajin 144 kirjausohjeet

Tieto on ajoratakohtaista eli kirjataan molemmille ajoradoille erikseen. Jos päivitys tehdään eräajotiedostona, tulee päivityksiä viettäessä tietää se päivämäärä (karttapvm), jonka mukaisen verkon pohjalle määrittelyt on tehty.

Tietolajin kentistä tietolähdettä koskeva LÄHDE144-kenttä on pakollinen, muut ovat vapaaehtoisia.

SEKV2 – suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon kuuluva reitti

- Mitoitusajoneuvon koko: korkeus 7 m, leveys 7 m, pituus 40 m

Taulukko 2. SEKV2-kentän arvot.

Koodi	Merkitys	Kirjausohje	Kytkeytyminen muihin tietokenttiin
0	Ei nykyistä eikä tulevaa SEKV-reittiä	Käytössä silloin, kun reitille on kirjattuna jonkin muun luokan reitti tai rajoitettu osuus	Osoitevälille on merkittynä täydentävä reitti (ERIKU), muuntajareitti (MUUNTAJA) tai rajoitettu osuus (RAJOITUS)
1	SEKV		MITLEV=7, MITKORK=7 ja MITPIT=40
2	Kaide-SEKV	Käytetään osuuksille, joilla tietä leven-tämättä voi tehdä keskikaiteellisen osuuden; ei käytetä rampeilla, yhdys-teillä eikä kaduilla	MITLEV=7, MITKORK=7 ja MITPIT=40
3	Tulevaisuuden varaus	Käytetään osuuksille, joille on tulossa SEKV esim. uuden väylän avautuessa	MITLEV=7, MITKORK=7 ja MITPIT=40

ERIKU – muu erikoiskuljetusreitti

Taulukko 3. ERIKU-kentän arvot.

Koodi	Merkitys	Kirjausohje	Kytkeytyminen muihin tietokenttiin
1	Täydentävä reitti	Valtakunnallisen SEKV:n ulkopuolinen tärkeä erikoiskuljetusreitti	MITLEV, MITKORK ja MITPIT kirjattava
3	Tulevaisuuden varaus	Käytetään osuuksille, joille on tulossa täydentävä reitti esim. uuden väylän avautuessa	Mitoitustavoitteita ei ole välttämätöntä kirjata

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

MUUNTAJA – suurmuuntajareitti

- Muuntajakuljetuksen ohjeellinen kuormituskaavio on esitetty liitteenä

Taulukko 4. MUUNTAJA-kentän arvot.

Koodi	Merkitys	Kirjausohje	Kytkeytyminen muihin tietokenttiin
1	Suurmuuntajareitti 400 kV:n muuntajalle	Jos muuntajan kokoa ei ole tiedossa, käytetään koodia 1	MITLEV=5, MITKORK=7 ja MITPIT=40
2	Suurmuuntajareitti 200 kV:n muuntajalle		MITLEV=5, MITKORK=7 ja MITPIT=40
3	Tulevaisuuden varaus	Käytetään osuuksille, joille on tulossa suurmuuntajareitti, riippumatta muuntajan koosta	MITLEV=5, MITKORK=7 ja MITPIT=40

RAJOITUS – erikoiskuljetuksilta rajoitettu reitti

Taulukko 5. RAJOITUS-kentän arvot.

Koodi	Merkitys	Kirjausohje	Kytkeytyminen muihin tietokenttiin
0	Ei rajoitusta		
1	Rajoitettu reitti	Käytetään osuuksille, joille erikoiskuljetuslupaa ei saa myöntää (kadunkäyttösopimuksessa kielletty reittiosuus, suojeltu puukujanne tms.)	SEKV2=0; ERIKU: ei saa kirjata; muuntajareitti voi olla (kuljetettavuus voidaan mahdollistaa tarvittaessa toimenpitein)

ERIKUSOP – erikoiskuljetusten kadunkäyttösopimuksen päivämäärä

- Päivämäärä sopimusasiakirjojen oikeassa ylätunnisteessa (sopimuksen voimaantulon pvm, ei allekirjoituspvm)

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

MITLEV – mitoitusajoneuvon leveys
MITKORK – mitoitusajoneuvon korkeus
MITPIT – mitoitusajoneuvon pituus

Taulukko 6. MITLEV-, MITKORK- ja MITPIT-kentän arvot.

	MITLEV	MITKORK	MITPIT
Yksikkö	Metriä	Metriä	Metriä
Kirjaustarkkuus	1 metri, pyöritykset ylöspäin	1 metri, pyöritykset ylöspäin	5 metriä
Vaihteluväli	4 – 20 (m)	5 – 15 (m)	30 – 80 (m)
Jos osoitevälillä SEKV (SEKV2-kentässä arvo 1 tai 2)	7 (m)	7 (m)	40 (m)
Jos osoitevälillä täydentävä reitti (ERIKU-kentässä arvo 1)	Tulisi merkitä aina	Tulisi merkitä aina	Tulisi merkitä aina
Jos osoitevälillä muuntajareitti (MUUNTAJA-kentässä arvo 1, 2 tai 3), eikä osoitevälillä ole suurempaa mitoitustavoitetta muun reitti-luokan vuoksi	5 (m)	7 (m)	40 (m)
Mitaton reitti (nykytilanteen kuljetusmahdollisuuksia ei saa heikentää)	Merkitään 77	Merkitään 77	Merkitään 77
Jos mitoitus selvittämättä	Merkitään 88	Merkitään 88	Merkitään 88
Jos mitoitus vapaiden mittarajojen mukainen	Merkitään 99	Merkitään 99	Merkitään 99

- Vapaiden mittarajojen mukainen = 99; suurimmat mitat, joihin asti ei tarvita erikoiskuljetuslu-paa (tilanne 2016)
 - leveyden perusteella: 4 m
 - korkeuden perusteella: 4,4 m
 - pituuden perusteella: riippuu kalustosta; suurimmillaan 30 m (puoliperävaunu)

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

LÄHDE144 – tietolähde (pakollinen kenttä)

VIITE_144 – arkistoviite

PVM_144 – päätöksen päivämäärä

- Jos samalla osoitevälillä on useampia reittiluokkia tai kielletty reitti, kirjataan LÄHDE144-kenttään uusin lähteistä 1, 2, 3, 4, 5, 7 tai 8 ja ellei ole muuta lähdettä, niin 6 Fingrid
- PVM_144-kenttään kirjataan lähteeseen liittyvä päivämäärä muodossa VVVVKKPP

Taulukko 7. LÄHDE144-kentän koodit ja niiden liittymineen kenttiin VIITE_144 ja PVM_144.

LÄHDE144-kentän koodi	Merkitys	LÄHDE144-kentän kirjausohje (milloin kirjataan)	VIITE_144-kenttään kirjataan	PVM_144-kenttään kirjataan
1	Liikenneviraston päätös	Lähtökohtaisesti reittikuvaus perustuu Liikenneviraston päätökseen 4.3.2013, ellei ole ilmennyt tarkennuksia tai jotakin yhteysvälitasolla muutoksia aiheuttanutta	Viittaus päätökseen: LIVI-JORY pvm; tätä ohjetta laadittaessa viimeisin päätös LIVI-JORY 4.3.2013	Käsittelyn päivämäärä
2	ELY-keskuksen päätös	Esim. suunnitelmiin liittyvät muutokset, jos ei mainintaa hankeasiakirjoissa	Käsittelyn päivämäärä tai pöytäkirjan arkistotunnus	Käsittelyn päivämäärä
3	Erikoiskuljetusten kadunkäyttö sopimus	Valmistunut kadunkäyttösopimus, joka lähetetty allekirjoitettavaksi ja lopullinen päivämäärä tiedossa	USPA-tunnus	Sopimuksen päivämäärä (ei allekirjoitus-päivämäärä)
4	Tie- ja katusuunnitelma	Kirjataan silloin, kun hanke on muuttanut Liikenneviraston päätöksen tai verkkokuvauksen mukaista reittiä, tarvitaan kuvaus hallinnollisesta menettelystä (kuka päättää muutokset, kuka huolehtii rekisteriin viennistä ja missä vaiheessa, jne)	Käsittelyn päivämäärä tai pöytäkirjan arkistotunnus	Käsittelyn päivämäärä
5	Verkkoselvitys	Tarkennettu verkkokuvaus, joka pohjautuu voimassa olevaan Liikenneviraston päätökseen	Käsittelyn päivämäärä tai pöytäkirjan arkistotunnus	Käsittelyn päivämäärä
6	Fingrid	Koskee muuntajareittiä, käytetään vain, jos osoitevälillä ei muita reittiluokkia tai kiellettyä reittiä	Miten reittimuutokset on saatu tiedoksi (esim. sähköposti, puhelu, neuvottelu jne.)	VIITE_144-kentän tapahtuman päivämäärä
7	Kunta	Esim. suunnitelmiin liittyvät muutokset, jos ei mainintaa hankeasiakirjoissa	Miten reittimuutokset on saatu tiedoksi (esim. sähköposti, puhelu, neuvottelu jne.)	VIITE_144-kentän tapahtuman päivämäärä
8	Muu			
9	Ei tiedossa			

5.4.2017

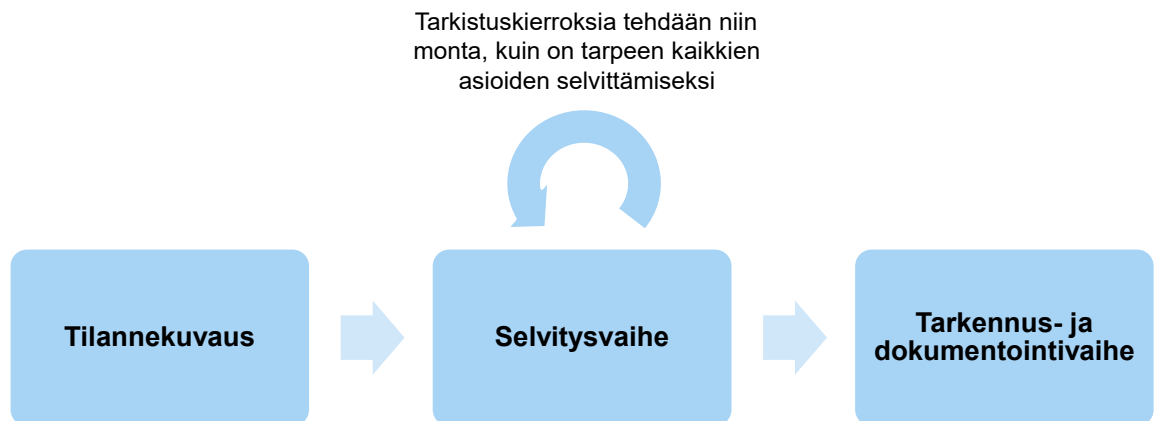
LIVI/1573/06.04.01/2017

SEKV-verkkokuvauksen laadinta

ELY-keskusten tulee täydentää tietolaji 144 SEKV:n osalta vuoden 2017 loppuun mennessä.

Verkkokuvaukset suositellaan toteutettavaksi seuraavan kuvauksen mukaisesti.

SEKV-verkkokuvauksen laadinta



Kuva: Verkkokuvauksen laadintaprosessi.

SEKV-verkkokuvausten yhteydessä laaditaan listaus erikoiskuljetusreittien ongelmakohteista ja niiden perusteella muodostettu kehittämisohjelma. SEKV-verkkokuvaus-projektin suositeltava etenemispolku ja -järjestys on seuraava:

Tilannekuvaus: tiedossa olevat reitit ja selvittämistä vaativat kohteet

- Yhteysvälitasoisten reittien läpikäynti yksityiskohtaisesti:
 - Tietolajin 144 mukaisten tietojen kerääminen ja taulukointi selkeille tieosoiteväleille
 - Kirjataan kiinteiden korkeusrajoitusten kiertotarpeet → selvittävät kohteet
 - Tieosoiteverkon mahdolliset täydennystarpeet: puuttuvat linkit ja solmut → selvittävät kohteet
- Katuverkon tilanne ja reittitarpeet, kadunkäyttösopimusten olemassaolo ja sisältö

Selvitysvaihe

- Selvittävien kohteiden tarkentaminen ja erikoiskuljetusreittien ongelmakohteiden kartoittaminen
 - Kommenttikierros tienpitoviranomaisen, lupaviranomaisen ja mahdollisen konsultin kesken
 - SEKV-työpajat tienpitoviranomaisen, kuntien, erikoiskuljetusluparyhmän, erikoiskuljetusalan ja mahdollisen konsultin edustajien kesken
 - Katuverkon reittien sijoittuminen
 - Maankäyttö- ja liikennehankkeiden vaikutukset erikoiskuljetusreitteihin
 - Reittimuutokset ja uudet reittimahdollisuudet
 - Uudet erikoiskuljetuskohteet (esim. teollisuusalueet, satamat, logistiikkakeskukset, kaivokset, voimalat)
 - Erikoiskuljetusreittien asettamat mitoitusvaatimukset hankkeisiin

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

Tarkennus- ja dokumentointivaihe

- Verkkokuvausten tarkentaminen verkkokuvaus-taulukkoon
 - Selvitetyt reittitarkennukset (esim. eritasoliittymät, katuverkon reitit)
 - Puuttuvien tieosoitteiden listaus
- Kartan ja taulukon muodostaminen ongelmakohteista (sijainti, toimenpide, kustannusarvio, kiireellisyys)
- Raportointi

Selvitysvaiheen selvityskierroksia käydään niin monta, kuin on tarpeen, jotta kaikki kohteet ja reittien yksityiskohdat saadaan selvitettyä. Projektiluontoisena työnä toteutetun verkkokuvausten tuloksena muodostetaan:

- verkkokuvaus tieosoiteväleittäin tietolajin 144 mukaisesti kuvattuna
- kehittämisohjelma SEKV:n toimivuuden parantamiseksi
- listaus **puuttuvista tieosoitteista** (mikäli sellaisia työn valmistuessa vielä jää)

Viimeistään verkkokuvaustaulukon valmistuessa tulee puuttuvat tieosoitteet luoda ja täydentää taulukko niiden mukaisesti. Viimeisenä vaiheena on tietojen vienti Tierekisteriin, jonka jälkeen esimerkiksi puuttuvia tieosoitteita ei enää ole.

5.4.2017

LIVI/1573/06.04.01/2017

Muuntajakuljetuksen ohjeellinen kuormituskaavio

Esimerkki 1.400 kV muuntajakuljetus

Kuljetettava esine	Muuntaja													Massa 295,00t
Kuljetuksen enimmäismassa akseleittain ja akselivälit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	8,50	15,50	15,50	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	
	3,40	1,45	3,08	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	8,00	7,00	15,00	15,00	10,00	9,00	15,00		
	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	3,08	2,60	1,45	1,40	1,50	2,55	1,35	1,37	
	27													
	15,00													

Esimerkki 2. 200 kV muuntajakuljetus

Kuljetettava esine	Muuntaja													Massa 199,00t
Kuljetuksen enimmäismassa akseleittain ja akselivälit	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
	8,00	8,00	12,50	12,50	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	
	1,94	2,36	1,36	2,48	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	14,80	8,00	8,00	12,50	12,50	8,00	8,00		
	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	4,00	1,94	2,36	1,36	4,00	1,94	2,36	
	27	28												
	12,50	12,50												
	1,36													

Tämä asiakirja on allekirjoitettu

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus