

**Liik  
enne  
vira  
sto**

**Vesiväylähankkeiden  
turvallisuuspoikkeamat 2014**

**Yhteenveto**

19.3.2015

# Esityksen sisältö

- Johdanto
  - Työn tavoitteet, sisältö ja aineisto
- Työturvallisuuspoikkeamat
  - Tilannekatsaus
  - Työtapaturmien vakavuudet
  - Vakavat tapaturmat ja vaaratilanteet
- Muut turvallisuuspoikkeamat
  - Tilannekatsaus
  - Vakavat onnettomuudet ja vaaratilanteet
- Yhteenveto

# Johdanto

# Työn tavoitteet ja sisältö

- Turvallisuuspoikkeamatietojen keräämisen ja analysoinnin tavoitteena on:
  - Koota tietoa Liikenneviraston toimintojen turvallisuustilanteesta ja sen muutoksista
  - Varmistaa turvallisuustyön resurssien oikea kohdentaminen
  - Tuottaa tietoa ja kehitystoimenpiteitä turvallisuuskulttuurin parantamiseksi
- Tiedot on kerätty Liikenneviraston liikenne- ja infrastruktuurin vastuualueiden investointi- ja kunnossapitohankkeilta keruulomakkeiden (Excel) avulla
- Tähän esitykseen on koottu keskeiset havainnot ja johtopäätökset vesiväylähankkeiden turvallisuustilanteesta vuonna 2014

# Vuoden 2014 aineisto

- Turvallisuuspoikkeamia raportoitiin yhteensä 32 kpl
  - Määrä kasvanut vuosittain
- Tiedot saatiin 28 hankkeelta/urakalta
  - Selkeä kasvu vuoteen 2013 verrattuna
- Aineiston analysoinnin vertailutietoina on käytetty vuosien 2011-2013 turvallisuuspoikkeamatietoja

# Työturvallisuuspoikkeamat

# Työturvallisuuspoikkeamat

	2014	2013	2012	2011
Työtapaturmat	9	7	3	2
Vaaratilanteet	2	1	0	2
Turvallisuushavainnot	0	0	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

	2014	2013	2012
Työtunnit (milj. h)	0,19	0,074	0,017
Yli 1 pv tapaturmat	3	4	2
Tapaturmataajuus	15,8	54,1	117,6

- Työtapaturmien määrä kasvussa – ilmoitusaktiivisuuden lisääntyminen
- Turvallisuushavainnoja ei lainkaan – havainnointikulttuuri?
- Tehtyjen työtuntien lukumäärä kasvanut selvästi – tapaturmataajuus laskenut huomattavasti

# Työtapaturmien vakavuudet

	2014	2013	2012	2011
Kuolemaan johtaneet	0	0	0	0
Yli 29 pv	2	0	1	0
10-29 pv	0	1	1	1
4-9 pv	1	1	0	0
1-3 pv	0	2	0	0
Ei poissaoloa	6	3	0	1
Poissaolopäivät yhteensä	121	34	66	10
Keskimääräinen poissaoloaika (pv)	13,4	4,9	31	5

- Ei kuolemaan johtaneita tapaturmia
- Kaksi erittäin pitkään poissaoloon johtanutta tapaturmaa, joista aiheutui suurin osa (96 %) koko vuoden poissaolopäivistä



# Vakavat tapaturmat

Tapahtuman kuvaus	Seuraukset	Poissaolo-päivät
Huoltoa suoritettiin väyläasemalla. Tämän jälkeen oli määrä hinata vesialusta ruoppausalueella, n klo 16:00. Lämpötila oli silloin -15 C / lumisadetta. Hinausaluksen kansimies kiinnitti hinausvaijeria hinausaluksen takakannella. Kiinnityksen jälkeen / poistumisvaiheessa hän liukastui ja vasen polvi nyrjähti.	Vasen polvi nyrjähtänyt	56
Työntekijän laskeutuessa konehuoneen ylätasolta alatasolle, jalka vääntyi aiheuttaen venähdyksen.	Polven venähdys	60

# Vakavat vaaratilanteet

Tapahtuman kuvaus	Mahdolliset seuraukset
Jääpoijua nostettiin aluksen kannelle ylemmästä nostokorvasta. Nosturin puomi vedetty liian pystyasentoon, jonka seurauksena poiju pyörähti 180 astetta ja osui päin nosturin puomia.	Poijun osuminen työntekijään olisi aiheuttanut vakavan loukkaantumisen.
Väylänhoitaja lensi yli laidan veteen, kun aluksen ankkuri nykäisi äkillisesti venettä. Paukkuliivit laukesivat ja hän jäi kellumaan ja pystyi uimaan läheiseen rantaan.	Pohjakiviin osuminen olisi voinut aiheuttaa pahimmillaan hukkumisen

# Muut turvallisuuspoikkeamat

## Muut turvallisuuspoikkeamat

	2014	2013	2012	2011
Onnettomuudet ja vahingot	11	7	1	1
Vaaratilanteet	6	7	0	0
Turvallisuushavainnot	4	1	0	0
Muut poikkeamat	0	1	0	0
<b>Yhteensä</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

- Ilmoitusten määrä on kasvussa
- Myös turvallisuushavaintoja on raportoitu

# Vakavat onnettomuudet ja vaaratilanteet

Onnettomuuden kuvaus	Seuraus
Hinaajan proomua kuljettaessa, proomuun tulleiden ongelmien takia, hinaaja ja proomu kääntyivät takaisin jolloin proomu kaatui ja louheet upposivat laivaväylälle	Proomu kääntyi väärinpäin, vahingot aineellisia
Tärinämittareiden asennustöiden aikana vesialus sai potkurikosketuksen, eikä alus voinut enää liikkua omin voimin.	Potkuriakselisto poikki

Vaaratilanteen kuvaus	Mahdolliset seuraukset
Kaksi henkilöä meni sillalle, kun siltaa aloitettiin nostamaan.	Ulkopuoliset henkilöt olisivat voineet loukkaantua vakavasti sillan nostossa
Sulkumestari oli aloittamassa sillan nostoa, kun havaitsi kamerasta ulkopuolisen henkilön kävelevän avattavalle sillalle.	Ulkopuoliset henkilöt olisivat voineet loukkaantua vakavasti sillan nostossa

# Yhteenveto

# Johtopäätökset ja kehitysehdotukset

## Johtopäätökset

- Vesiväylähankkeiden tietomäärä on kasvussa – raportointikulttuuri parantumassa
  - Työturvallisuuteen liittyviä turvallisuushavaintoja ei ollut kuitenkaan raportoitu lainkaan
- Tapahtumia edelleen kuitenkin lukumääräisesti vähän – merkittäviä johtopäätöksiä ei ole mahdollista tehdä
- Tapaturmataajuus laskenut huomattavasti aiempiin vuosiin verrattuna
- Vuonna 2014 sattui kaksi erittäin pitkään poissaoloon johtanutta tapaturmaa

## Kehitysehdotukset

- Turvallisuustietoisuuden ja -kulttuurin kehittämistä tulee jatkaa, jotta raportointiaktiivisuus paranee ja tiedon määrä sekä laatu lisääntyvät
  - Tällöin tietoja voidaan paremmin hyödyntää vesiväylien turvallisuustyössä

# Lisätiedot

- Liikenneviraston turvallisuusasiantuntijat
  - Risto Lappalainen, risto.lappalainen@liikennevirasto.fi, 040 670 9444
  - Outi Leuhtonen, outi.leuhtonen@liikennevirasto.fi, 0400 834 330
- Turvallisuuspoikkeamien vuosiraportit ja esitysmateriaalit
  - [www.liikennevirasto.fi](http://www.liikennevirasto.fi) Etusivu > Ympäristö ja turvallisuus > Onnettomuuksien ehkäiseminen > Työturvallisuus