LIITE 1

Taulukko 1. Laskelmissa käytetyt tieliikennekuormien yhdistelyt. Vasemmalla osa SFS-EN 1990:2002/A1 Suomen kansallisen liitteen taulukosta A2.1. (Huom. liikennekuorman maanpaineen yhdistelykertoimet muuttuneet laskennan jälkeen.)

			ψ_0 Yhdistely-arvo	ψ_1 Tavallinen arvo	ψ_2 Pitkäaikais-arvo	6.10a	6.10b							Ominaisyhdistelmä			Tavallinen yhdistelmä		Pitkäaikais-yhdistelmä
							1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	1	2	1
OMAPAINO JA MAANPAINE						1,35/1	1,15/1	1,15/1	1,15/1	1,15/1	1,15/1	1,15/1	1,15/1	1	1	1	1	1	1
LIIKENNEKUORMAT	gr1a	Telit (LM1)	0,75	0,75	-		1,35	1,35	1,35x0,75	-	-	-	-	1	0,75	-	0,75	-	-
		UDL (LM1)	0,4	0,4	- 0,3		1,35	1,35	1,35x0,40	-	-	-	-	1	0,4	-	0,4	0,3	0,3
		Kevyen liikenteen kuorma (2kN/m)	0,4	0,4	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gr1b	Akselikuorma (LM2)	-	0,75	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gr2	LM1 + Vaakakuormat	-	-	-		-	-	-	1,35	1,35	-	-	-	-	1	-	-	-
	gr3	Kevyen liikenteen kuorma	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gr4	Ruuhkakuorma	-	0,75	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	gr5	Erikoiskuorma (LM3)	-	-	-		-	-	-	-	-	1,35	1,35	-	-	-	-	-	-
TUULIKUORMAT	– Fwk, Normaalisti vallitsevat mitoitustilanteet		0,6	0,2	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	– Fwk, Rakentamisen aikaiset		0,8	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	– F*w		1	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÄMPÖTILAKUORMAT	T_k		- 0,6	0,6	0,5		1,5x0,6	-	1,5	1,5x0,6	-	1,5x0,6	-	0,6	1	0,6	0,6	0,6	0,5
LAAKERIKITKA	LK		0,6	0,5	0,4		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JÄÄKUORMAT	IL (ks. sovellusohje)		0,7	0,5	0,2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TUKIPAINUMAT / -SIIRTYMÄT	S (ks. sovellusohje)		pysyvä kuorma				1,2/0	1,2/0	1,2/0	1,2/0	1,2/0	1,2/0	1,2/0	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0
VEDENPINNAN ASEMA	W	– MW-tasoon saakka	pysyvä kuorma				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		– HW- ja NW-tason välinen osa	1	0,7	0,5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LIIKENNEKUORMAN MAANPAINE	(ks. EN 1991-2 NA, 4.9.1 (1))		0,75 0,4	0,75 0,4	-		1,5	1,5	1,5x0,4	1,5x0,4	1,5x0,4	-	-	1	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3
MAANPAINEEN MUUTTUVA OSA			aiheuttavan kuorman mukaan				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUMIKUORMAT	$Q_{Sn,k}$	– Toteuttamisen aikana	0,8	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		– Yhdessä liikennekuorman kanssa	0,8	0,5	0,2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAKENNUSAIKAISET KUORMAT	Q_c		1	-	1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-